

EXPEDICION A LA PIRAMIDE DEL CARSTENSZ, Cumbre más alta de Oceanía. Octubre 1999

Introducción :

Oceanía & Australasia

El nombre de Oceanía se debe a que su territorio (que sólo abarca el 6% de las tierras emergidas) se encuentra esparcido en la inmensidad del océano Pacífico: está integrado por una gran masa continental, Australia, que absorbe el 86% de su superficie, la gran isla de Nueva Guinea y el archipiélago de Nueva Zelanda que representan el 11% del total, y el 3% restante que se reparte entre una multitud de pequeñas islas y atolones.

Exceptuando Australia y Nueva Zelanda, el resto de las islas se agrupan basándose en el color de la piel oscura de sus habitantes (Melanesia), por la pequeñez de las islas (Micronesia) y por la cantidad de islas (Polinesia). Pero otra forma de clasificar las islas de Oceanía es por su origen geológico; así se encuentran arcos tectónicos, cuyas crestas emergidas forman los archipiélagos de Nueva Guinea, Salomón, Vanuatu y Nueva Zelanda, describiendo el conjunto un arco paralelo a la costa oriental australiana y, como son terrenos de formación reciente, su inestabilidad se manifiesta por frecuentes movimientos sísmicos.

De origen volcánico son la mayoría de las islas de Melanesia y Polinesia, que presentan conos edificadas sobre un zócalo accidentado y poco profundos, y forman parte del círculo de fuego del Pacífico, pues muchos de ellos se hallan en actividad (Mauna Loa en Hawái). El tercer elemento que interviene en el origen de las islas es el coral, ya que las formaciones coralinas encuentran en las aguas intertropicales del Pacífico la temperatura ideal para su evolución (17° C); suelen construir largos arrecifes, como la Gran Barrera Australiana de más de 2,000 kilómetros de longitud, y atolones que se agrupan en archipiélagos, como las islas Marquesas, Tuamotu y Kiribati.

La mayor parte de las tierras de Oceanía se encuentran entre los trópicos y el ecuador (exceptuando el sur de Australia, Tasmania y Nueva Zelanda), de ahí que el clima sea muy cálido y muy lluvioso. Sin embargo, la influencia de los vientos alisios atenúa el calor agobiante. La imagen paradisíaca que han difundido los relatos de los primeros viajeros, dando una idea aproximada de su naturaleza prístina y exuberante: un mar azul, transparente, sobre playas de arena blanca y fina, palmeras cocoteras, bananos y toda clase de frutos tropicales se ofrecen al visitante como prueba de la generosidad de la tierra. De estas características se apartan Australia y Nueva Zelanda, por el tamaño y la latitud a que se encuentran.

La cima más alta de este continente es la **Pirámide del Carstensz**, con una altura de 5,029 metros, se encuentra ubicada dentro de la cordillera de Surdinam en la gran isla de Nueva Guinea, a la cual se llega atravesando una zona selvática y existen en la región intensos conflictos tribales y políticos. Esta región pertenece a Indonesia, país que le denomina a este territorio Irian Jaya.

Sin embargo, existe una polémica de cual es realmente la cima más alta de este continente, ya que hay un grupo de países que dicen que la cima del Carstensz no puede ser la cumbre más alta porque Indonesia es un país que políticamente pertenece al sudeste de Asia y este grupo, a su vez, argumenta que la cima más alta de Oceanía es el

Monte Kosciusko, ubicado en los Alpes Australianos, cerca de la capital australiana de Canberra, en el sur de Australia; tiene una altura de 2,228 metros, rodeado de bosques densos de eucalipto y algunos glaciares; su argumento se basa en que Australia es la mayor masa de tierra y es de por sí la masa continental de Oceanía.

Miércoles 29 de septiembre (Guatemala - Atlanta - Amsterdam)

Me desperté a las 3:30 A.M., fui a chequear mi correo electrónico, mientras aún dormían Esteban y Ligia... sigue lloviendo fuerte (como ha estado en los últimos tres días). Me siento muy bien y animado.

Dentro de mí, reavivo ese sentimiento incomparable de iniciar una nueva expedición, especialmente al tratarse de un paso más por alcanzar las Siete Cumbres del Mundo (The Seven Summits).

A las 4:30 A.M., ya preparado todo, salimos junto con Ligia y Don Carlos para el aeropuerto (por cierto Ligia estrenando su licencia de conducir). Continúa la fuerte lluvia, también encontramos en el camino densa neblina, todo esto es parte de una tormenta tropical que viene afectando el territorio centroamericano desde hace varios días.

El vuelo fue en Delta Air Lines, salió puntual en un avión boeing 737-800 rumbo a Atlanta, fue un vuelo entre nubes de casi tres horas. Durante ese vuelo tuve la oportunidad de encontrarme con una persona que conocí durante mi paso por la Escuela de Biología, su nombre es Mygdalia quien va para España para recibir clases de Maestría, le deseé suerte. Hablando con ella, estuve recordando personas y compañeros de estudios que conocí en mis años universitarios.

Mi vuelo para Amsterdam salió cinco minutos después que el de ella, por lo que las cinco horas de espera en el aeropuerto de Atlanta se pasaron muy rápido, entre platica y platica. A las 5:50 P.M. (3:50 P.M. Hora de Guatemala) salía puntualmente el avión boeing 767-300 rumbo a Amsterdam... esta era la segunda vez en mi vida que pasaría por el aeropuerto de Schipol... la primera vez fue hace siete años cuando fui en tránsito a Roma.

Esta etapa del viaje duró 7 horas aproximadamente, fue un vuelo bueno, en la medida de lo posible en un vuelo de larga duración como este. La diferencia horaria es de 8 horas adelante del horario guatemalteco.

Jueves 30 de septiembre (Amsterdam - Jakarta)

Creo que pude dormir algunas horas en el avión, no estoy seguro porque me encuentro algo atolondrado. Aterrizamos en el enorme aeropuerto de Schipol en Amsterdam a las 8:20 A.M. (algo así como pasada la medianoche en Guatemala). Me da la impresión que la lluvia me persigue porque aquí también está lloviendo y duro.

He decidido recorrer de punta a punta este aeropuerto ya que el vuelo para Jakarta, capital de Indonesia, sale hasta las 20:20 horas (13 horas de espera), pero esto no es nada con lo pasado en Bombay, India el pasado mes de marzo cuando iba rumbo a Nepal (expedición al monte Everest).

Esta terminal aérea me da la impresión, en algunas secciones, como un centro comercial tipo Mall con restaurantes y gran cantidad de tiendas de venta con todo tipo de productos. Ahora que lo he recorrido en su totalidad no me parece tan grande como dicen que es.

Dormité por ratos y otro rato caminé, fue un tanto aburrida la espera viendo gente diferente de tantas partes lejanas del planeta con diferentes destinos y motivos para viajar, hubo algo de frío y constante lluvia todo el día.

Es curioso ver la enorme cantidad de gente oriental que pasa por este aeropuerto, gente de lugares como Japón, Corea, Singapur, Tailandia, etc.

Finalmente, después de la larga espera de 13 horas en el aeropuerto, voy a abordar un avión de KLM donde permaneceré encerrado en su estructura 14 horas y media, incluyendo una parada técnica en Singapur. Pero ni modo, esta parte del camino para llegar a tan lejano rincón del mundo y lo acepto con gusto.

Volamos en un boeing 747-400, los conocidos "Jumbos", este avión en particular tiene escrito en su fuselaje "City of Jakarta", cada avión de este tipo que pertenece a la línea aérea holandesa KLM, tiene escrito el nombre de alguno de sus destinos alrededor del mundo. Otro detalle interesante que observé antes de abordar, fue la llegada del vuelo procedente de Jakarta, el cual fue recibido por cuatro policías que revisan cada persona y su documentación, de hecho separaron a 10 personas presumiblemente indonesios, quienes serán deportados.

De nuevo lamento observar como la gente es "seleccionada" o "catalogada" de acuerdo a su apariencia física... que mal.

Volviendo a mi tema, el vuelo salió puntualmente a las 20:20 horas, el avión va completamente lleno, se me hace largo por ratos... especialmente después de esperar 13 horas en el aeropuerto, afortunadamente voy en un asiento al lado de una ventanilla, al lado mío viaja una pareja de daneses que celebran su cincuenta aniversario de estar casados... los felicito. Por lo demás, todo como de costumbre en este tipo de vuelos largos.

NOTA: Singapur está 6 horas delante de Amsterdam
Singapur está 1 hora atrás de Jakarta, Indonesia.

Viernes 1 de octubre (Singapur - Jakarta)

Van pasando las horas dentro del gigantesco avión, del mismo modo, va cambiando la diferencia horaria. Cuando estamos a unas 4 horas de aterrizar en Singapur, va amaneciendo (aunque ya son las once de la mañana en esa ciudad). Está bastante nublado por lo que no logro apreciar nada abajo, de hecho 11,000 metros abajo.

Tal como lo indicó el capitán del avión, aterrizamos en Singapur a las 15:00 horas (14 horas delante de Guatemala). Permanecemos en ese impresionante y lujoso aeropuerto una hora... no es impresionante por el tamaño, sino por el diseño, color, estilo, acabados y detalles por doquier. Es uno de los aeropuertos más limpios y bonitos en que he tenido la oportunidad de visitar. En cierta forma, me recuerda el de Dubai. Por

supuesto, abundan las tiendas de equipos electrónicos, restaurantes, librerías, tiendas de computación, joyas, etc.

Después de esta corta visita, reasumimos el vuelo hacia Jakarta, con nuevos pasajeros, los cuales conforman la mayoría. Me llamó la atención que muchas mujeres musulmanas llevaban envases plásticos de un galón llenos de agua, pregunté la razón de ello, a lo cual me respondieron que era agua bendita traída de una sagrada mezquita de Singapur y la llevan a Jakarta... curioso!!

Esta etapa del vuelo fue bonita, porque cruzamos la línea ecuatorial y retrocedió una hora el horario, en apenas un viaje de casi hora y media. Desde el avión tuve la suerte de reconocer las islas de Sumatra y a lo lejos Borneo, por supuesto el océano y finalmente la isla de Java, donde se encuentra la capital de Indonesia, Jakarta, ahí aterrizamos a las 16:35 horas (estoy 13 horas adelante del horario guatemalteco).

El aeropuerto es moderno y eficiente, pues llegamos al mismo tiempo unos mil pasajeros de cuatro aviones y el paso por migración no fue mayor de 15 minutos, lo mismo sucedió en aduana y equipaje. Al salir, me estaba esperando una persona del equipo de Indonesia para la expedición al Carstensz, su nombre es Nova. Persona joven y agradable de tez morena, lamentablemente el inicio de la conversación no fue del todo agradable, porque me informaba que el gobierno de Indonesia, específicamente el ejército había dispuesto posponer nuestro permiso hasta finales del mes de octubre. En ese momento sentí como que me hubieran dado una paliza, porque no solamente estaba cansado por tan largo vuelo, desorientado por el cambio total de horario y ahora esta noticia... uf!!!

Bueno ni modo, como todo en la vida, debo tomar decisiones inteligentes y serenas antes de actuar, ya estoy en Indonesia veré que puedo hacer. Decido ir a un hotel descansar y luego analizar.

Por lo que Nova, amablemente me lleva al hotel, durante el trayecto observo que se maneja al estilo inglés, es decir el timón del lado derecho, curioso porque este archipiélago estuvo colonizado por Portugal, luego Holanda y Japón.

Jakarta es una ciudad grande, bastante moderna en algunas partes, con rascacielos y grandes autopistas, pasos a desnivel, sin embargo se maneja al estilo asiático... bocinando todo el tiempo e imprudentemente. La gente que va caminando, cuando quiere cruzar la calle, saca la mano delante de su cuerpo, como indicando paren que aquí voy.

El trayecto del aeropuerto Sukarno-Hatta es de 30 minutos hasta el hotel donde me hospedo... Hotel Presidente, se parece al hotel Marriot Guatemala... caro pero bueno. En fin, ahora mi principal preocupación era decidir y saber qué hacer.

Nova me explica que su gobierno considera la región de Irian Jaya, donde se encuentra la pirámide del Carstensz, como una zona "sensitiva" del país, al igual que Timor Oriental. Por lo que cuando ocurren situaciones de tensión política o militar, deciden cerrar el acceso de extranjeros a las zonas denominadas "sensitivas". Esto es debido a que en otras oportunidades ha habido secuestros de extranjeros en esta zona, en el caso de la pirámide del Carstensz sufrieron el secuestro de unos montañistas en el año 1995, por parte de grupos pro-independistas de Irian-Jaya.

En estos días, el Parlamento decidió adelantar las elecciones presidenciales, por el clima político que está pasando Indonesia. Las elecciones estaban programadas para el mes de noviembre, pero decidieron empezarlas justo el día de hoy. Por esta razón decidieron suspender nuestro permiso de acceso a la región de Irian-Jaya temporalmente. Vaya suerte la mía!!!

Curiosamente, aquí quienes eligen al nuevo Presidente son los miembros del Senado y los miembros del Parlamento, quienes en conjunto forman un equipo de 900 personas (700 del Congreso y 200 del Parlamento). El pueblo lo único que elige es al Partido Político que desean tener en el poder, luego dicho Partido Político elige a los miembros del Senado.

Este país fue colonia holandesa hasta lograr su independencia en el año de 1945, al final de la Segunda Guerra Mundial, su primer presidente fue el señor Soekarno quien permitió la formación de más de 50 partidos políticos, tuvo un gobierno confuso hasta su final de mandato en 1967, luego lo sucedió el presidente Soeharto electo en 1968, para entonces quedaban solamente 3 partidos políticos, este presidente fue derrocado en 1997 después de gigantescas manifestaciones violentas, llevadas a cabo por estudiantes universitarios, como resultado de dichas manifestaciones hubo muchas muertes y daños a comercios, principalmente propiedad de chinos y coreanos.

Por ello renunció el señor Soeharto a la presidencia, a quien le sucedió su vicepresidente Habibie, quien gobernaría en un período de transición hasta convocar a elecciones, las cuales son ahora y estará decidido su sucesor. Como detalle actualmente tienen 48 partidos políticos.

Tengo la oportunidad de ser testigo presencial de una etapa crucial en la vida política de este país, interesante y curioso para mí. Pero después de esta lección sobre la historia de Indonesia, voy a dormir acostado, luego de tres días de largo viaje. Mañana hablaré con Monty Sorongan, quien es el dueño de Adventure Indonesia, encargado de toda la logística para la expedición a la pirámide del Carstensz... mañana será otro día.

Sábado 2 de octubre (Jakarta)

Temprano en la mañana, fui a desayunar al restaurante del hotel (ya que está incluido en el precio de la habitación). Fue un desayuno tipo buffet, donde encontré desde huevos duros hasta pollo, arroz, diferentes tipos de ensalada, frutas, verduras y mucho más. Muy sabroso, especialmente después de no haber cenado ni almorzado adecuadamente ayer.

A las nueve de la mañana, tuve mi reunión con Monty Sorongan, quien llegó acompañado de Rudy Nurcahyo y Ripto Mucyono, ellos son los guías de la expedición. Todos me parecieron buenas personas. Se toman el tiempo de explicarme con lujo de detalles, incluyendo fotos de la montaña.

Mientras Monty me explica las razones de "seguridad" del ejército indonesio para no permitirnos ingresar a la región, le pido a Dios que nos dé una solución. Una buena noticia, es que pasado mañana, Monty tiene una cita con el comandante militar encargado de la región de Irian-Jaya, y así saber como sigue la situación, porque ahora dicen que la fecha de autorización del permiso.

El resto de este día lo aprovecho en conocer parte de esta gran ciudad, donde viven 12 millones de personas. Es una ciudad de contrastes con grandes avenidas y rascacielos por un lado y muy cerca de ellas, enormes zonas marginales, el ambiente se siente algo tenso, pero en general la gente es muy amable y hospitalaria (mismo fenómeno en Guatemala).

Aquí nos encontramos a 70 m.s.n.m., el paseo lo hacemos junto con Nova (chofer y guía de turismo) y Rudy (compañero de montaña). Uno de los primeros sitios al que me llevaron fue a visitar, fue la estación de trenes construida por los holandeses a principios del siglo XX, al mismo me mostraron el dicho barrio, algunos edificios y casas destruidas durante las manifestaciones de 1997 cuando derrocaron al presidente Soeharto, en su mayoría negocios propiedad de chinos (me recuerda en cierta forma los disturbios raciales sufridos en la ciudad de Los Angeles hace unos años).

Después fuimos a un gran parque de miniaturas, donde se exhiben monumentos, edificios, casas típicas de todas las regiones que abarca Indonesia, lo cual es una superficie conformada por más de 5,000 kilómetros longitudinales entre más de 13,000 islas, de las cuales más del 60% están deshabitadas e incluye tres de las islas más grandes del mundo... como son Sumatra, Borneo y Nueva Guinea.

En este parque hay varios museos y una laguna donde se reproduce a escala todo el archipiélago de Indonesia, muy bonito. Muy cerca, está el zoológico que también visitamos, tiene una infraestructura bastante vieja, pero goza de una riqueza de animales enorme, lamentablemente mucha basura por doquier.

En este lugar, por primera vez en mi vida, pude ver de cerca los famosos dragones de Komodo, realmente es un animal impresionante, no importa verlo por televisión, siempre será mucho más impresionante verlo enfrente de uno.

Con estas interesantes experiencias, se me iba acabando el día. Para aprovechar el tiempo, he decidido ir a escalar unos volcanes de la isla de Java, a lo cual accede acompañarme Rudy. Estos volcanes se encuentran en la provincia de "West Java". Esto será útil de hacer mientras se define la situación con la expedición al Carstensz. Mientras tanto a descansar y tratar de arreglar las cosas mañana.

Domingo 3 de octubre (Jakarta - Bogor - Cisarua - Cibodas)

La salida de Jakarta fue en dirección al sur, en dirección a la carretera que conduce a Bandung, capital de West Java, algunos llaman a esa ciudad "París de Java". Al salir de la autopista, entramos a una carretera sinuosa con enorme afluencia de tráfico (es domingo), algunos le llaman a esta parte de la carretera... "la cuesta del culebrón", seguimos varios kilómetros en este atolladero, después nos desviamos en una intersección que nos lleva, cuesta arriba hasta el pueblo de Bogor, conocido en toda la isla de Java por sus plantaciones de té, también por su gigantesco jardín botánico donde se encuentra la famosa flor gigante *Rafflesia arnoldi*, la cual "apesta" cuando florea... puede llegar a tener hasta dos metros de diámetro. Detalles interesantes de un lugar tan exótico como este. En fin, seguimos cuesta arriba por la angosta carretera hasta llegar al pueblo de Cisarua, donde se encuentra el famoso SAFARI, parecido al auto-safari de Guatemala, pero en mayor escala y condiciones más deplorables de mantenimiento, conocido como "Taman Safari Indonesia".

De nuevo, mucho tráfico, pero estuvo bonito y curioso visitar ese sitio, plagado de fauna endémica de Indonesia, como los orangutanes, osos de anteojos, tapir, elefantes, rinocerontes unicornios, algunos tipos de venados, tigres, etc. Toda la sección anterior se recorre en vehículo, luego fuimos a un área de diversiones (me recuerda el zoológico de St. Louis en U.S.A.), ahí pude ver, entre otras cosas, un área con secciones cerradas para otros animales, con ejemplares de dragones de Komodo, tortugas, chimpancés, unos monos muy ruidosos, tipo el mono aullador de Latinoamérica, pero de color negro y sonidos totalmente diferentes. Encontré algunos orangutanes sueltos, rondando por la zona libremente y serpientes tipo *boa constrictora*. Interesante paseo.

Después fuimos a almorzar en un lugar auténtico de la región, donde comimos arroz frito y "goulash". "soto ayam" (sopa de pollo), bebimos té negro y después de un descanso, a seguir camino arriba hasta el pueblo de Cibodas a 1,300 m.s.n.m. En este sitio nos deja Nova, porque será el punto de partida para escalar los volcanes Pangrango y Gede.

Pasamos la noche, en casa de unos amigos de Rudy, muy amables aunque teníamos problemas de comunicación. Entre los gajes del oficio de visitar lugares extraños, es que debemos aceptar con una sonrisa todo lo que ofrezcan los anfitriones, en este caso tuvimos que comer otra vez, por educación aunque estuviéramos ya llenos... comimos soto (sopa) y nasi (arroz).

Al final de la tarde, caminamos cuesta arriba hasta la entrada del Parque Nacional Gede-Pangrango, para tramitar el permiso necesario para poder ingresar al Parque mañana y permanecer ahí varios días. El costo del permiso fue de Rp. 4,000 (8,000 rupias son un dólar americano). Entre las restricciones que tienen, esta la prohibición de ingresar más de un cuchillo o navaja por grupo, en nuestro caso, que solamente formamos un grupo de dos personas... nos obligan a conseguir un tercer acompañante, porque así son las reglas nos respondieron al preguntar al respecto.

Al respecto, Rudy me dice que no me preocupe, él arreglará el asunto para que un su amigo del pueblo firme el permiso como acompañante, aunque no va a ir con nosotros. Es curioso ver como cada país complica las cosas burocráticas a su modo.

Luego visitamos la "vecindad" donde hay un bonito campo de golf y un conocido herbario. Es impresionante la cantidad de gente que hay en el lugar, por ser domingo, muchos vienen a pasar con la familia un rato tranquilo, vienen en busca de calma, al salir de Jakarta, por cierto se encuentra a 80 kilómetros de aquí, o bien vienen de la ciudad de Bandung, situada a 220 kilómetros de aquí. Aprovechan algunas personas para poner puestos de venta de comida, ropa, cuchillos, juegos para niños, artesanía, etc.

Cada familia visitante, acostumbra colocar alfombras sobre la grama y ahí comen, es curioso también observar como se realizan plegarias musulmanas por doquier.

Como por arte de magia, al anochecer (6:30 P.M.), toda la muchedumbre y su ruido desaparecieron, y el pequeño pueblo de Cibodas se vuelve un acogedor y tranquilo pueblecito. Ahora a dormir, mañana empieza mi primera jornada de montaña en esta lejana tierra. Aunque sea forzado por el cambio imprevisto de planes, estoy contento de mantenerme en movimiento. En fin, Dios sabe lo que hace.

Lunes 4 de octubre (Cibodas - Campo base llamado Kandang Badak)

Kandang Badak significa "La casa del rinoceronte".

Anoche fue interesante dormir en una habitación construida al estilo japonés, esto porque la cama está "incrustada" en el suelo. El baño, es una letrina en el suelo, pero muy limpia.

Desayunamos arroz con huevo estrellado, luego mochila al hombro y a caminar se ha dicho. Primero recorrimos las desiertas calles del pueblo de Cibodas (cuesta arriba), desde ese lugar parece un lugar despoblado, comparado a la situación de ayer en la tarde. Mientras caminamos escucho por megáfonos unos cantos. Le pregunté a Rudy de qué se trataba, él me explicó que cada mañana y después cuatro veces más al día, se repite un rezo musulmán para "Al-Ha" (Dios), cabe mencionar que Indonesia el país con mayor población musulmana en el mundo.

Al poco tiempo, veo los herbarios donde venden todo tipo de "bonsáis", buganvillas y una enorme variedad de flores, palmas y diferentes plantas para jardines. Otra vez, cruzamos parte del campo de golf y la oficina de control de entrada al Parque Nacional Gede-Pangrango. A partir de ese sitio, entramos de lleno al bosque nuboso muy húmedo, empieza el sendero empedrado, cruzamos varias cascadas pequeñas pero impresionantes y una laguna llamada "blue lake". Me cuenta Rudy, que como no hemos entrado aún a la época lluviosa se encuentra en estado pantanoso.

Seguimos nuestro ascenso, pasan las horas, este bosque me recuerda mucho el que se encuentra dentro de la jurisdicción del Biotópo del Quetzal en Guatemala. Es agradable ver la enorme variedad de aves, monos grises y lombrices gigantes. Durante nuestra caminata, nos topamos con un grupo de jóvenes voluntarios que trabajan dentro del Parque, trabajan en limpieza principalmente.

Pasado el mediodía cruzamos una zona rocosa de aguas termales, punto ideal para observar el volcán Pangrango de 3,153 m.s.n.m., conocido también como Gunung Pangrango (gunung significa volcán o monte). Me siento muy bien y contento en la montaña de nuevo, este sitio me recuerda, por etapas, el cerro Chirripó Grande en Costa Rica, lleno de helechos gigantes, infinidad de herbáceas, arbustos, etc.

El clima ha estado variado, desde lloviznas a nubosidad espesa hasta fuertes ventiscas, pero todo el tiempo vamos bajo un manto verde de bella vegetación acompañado de cánticos de las aves e insectos.

Finalmente, a las tres de la tarde llegamos a un collado angosto entre los dos volcanes, aunque solamente es posible ver al Pangrango. En este sitio, queda en pie lo que debe haber sido hace unos años un buen refugio hecho con paredes de piedra, ahora está lleno de basura, sin puertas, sin piso... lamentablemente muy parecido al refugio que queda en el cráter del volcán de Agua en Guatemala.

Aquí almorzamos sopa (soto) de pollo, arroz (nasi); bebemos té y agua pura. Este sitio se le conoce con el nombre de "rhino's home" o casa del rinoceronte... aunque no hay rinocerontes en esta región de Indonesia.

Por los cambios climáticos, decidimos acampar ahí mismo porque más arriba no hay otro sitio adecuado, según me indica Rudy. Este collado se encuentra a 2,400 m.s.n.m., por lo que ascendimos un desnivel de 1,200 m.s.n.m. el día de hoy... desde el pueblo de Cibodas. Esta es mi primera noche en montaña en tierras indonesias.

Martes 5 de octubre
(Kandang Badak - Cumbre volcán Pangrango - Campamento # 2)

NOTA: El apodo de Rudy es Becak y la altura del volcán Pangrango es 3,153 m.s.n.m.

Este día amaneció como a las 5:30 A.M., ayer nos fuimos a dormir a las 5:00 P.M., en mi caso, dormí estupendamente bien trece horas, me cayó muy bien, después de todo el trajín desde que salí de Guatemala hace seis días, además para seguir adaptándome al cambio de horario, son 13 horas delante de Guatemala.

Al levantarnos, preparamos el desayuno consistente en arroz blanco, sopa ramén con huevo duro más té negro... me pareció un desayuno "diferente", pero siempre que viajo a lugares como este, suelo adaptarme sin problema a los diferentes hábitos alimenticios y sociales que conllevan.

Al levantar mis cosas y salir de la tienda de campaña, nos encontramos con la sorpresa que anoche llegar a este sitio, cuatro montañistas indonesios, ellos van en busca de la cumbre del volcán Gede únicamente, nosotros venimos por las dos cimas, al Gede iremos mañana.

A las 7:30 A.M. salimos con todo el equipo rumbo a la cima del volcán Pangrango, conforme avanzamos, la inclinación aumenta... continúa la densa vegetación y van apareciendo muy tímidamente algunos pinos... indicativo florístico en zonas tropicales como esta, de la cercanía a los 3,000 m.s.n.m.

El sendero está seriamente erosionado, tengo que ir saltando o agachándome entre gran cantidad de troncos caídos... se hace, en ocasiones, dificultoso pero ahí voy con mucho entusiasmo. De repente empezaron fuertes ventiscas. Necesitamos tres horas para llegar a una parte totalmente plana que conduce directo a la cima, obviamente es uno de los labios del cráter del volcán. La cumbre tiene un claro hecho alrededor de la densa vegetación, donde se colocó un mojón grande de cemento, donde indica altitud, ubicación geográfica y nombre de la cima, además hay una caseta donde tiene una plaqueta que dice "Puncak Pangrango", que significa cumbre de Pangrango con 3,153 m.s.n.m. Rudy me felicita y yo lo felicito a él... estoy contento porque significa mi primera cumbre en Indonesia, aunque esté cubierta de vegetación es hermosa, me recuerda la cumbre del volcán Lacandón en Guatemala.

Después de un rato ahí, vamos con Rudy a conocer el cráter extinto de este coloso volcánico, el cual es un sitio mucho más abierto con vegetación de hierbas y pequeños arbustos de mirto y crasuláceas pálidos, estuvo bonito a pesar del fuerte viento.

Inmediatamente después, iniciamos nuestro descenso por el mismo camino ascendido, llegamos al collado cerca del mediodía, almorzamos ahí algunas sardinas con pan y galletas. Reposamos una hora más bajo fuerte viento, luego camino arriba en busca de la nueva cumbre.

La ruta es muy parecida a la del volcán Pangrango, pero el sendero es más amplio y pedregoso, debido a que es mucho más visitado, ascendimos alrededor de dos horas, incluyendo tramos de escalada en roca con ayuda de cuerdas fijas. Precisamente desde esas paredes de rocas pude ver claramente la forma y estructura del volcán Pangrango, ya que no había vegetación ni nubes que me bloquearan la visual. Pude ver que ese hermoso volcán Pangrango tiene una forma volcánica perfecta completamente cubierto de vegetación que le da una hermosa coloración azul-verdosa.

Acampamos en medio de un bosque de árboles retorcidos sobre un terreno medianamente inclinado, a pesar de eso, la pasamos bien durante la noche bajo el susurro del viento sobre las ramas y hojas de los árboles... muy agradable. Cenamos salchichas, pollo frito y arroz blanco (otra vez)... todo succulento. Nos acostamos a dormir nuevamente a las cinco de la tarde. Buena noche.

Miércoles 6 de octubre (Campamento # 2 - Cumbre del volcán Gede - Jakarta)

NOTA: La cumbre del volcán Gede tiene 2,980 m.s.n.m.

La misma rutina de ayer, levantarme temprano, desayunar y luego a caminar. La diferencia es que hoy salimos una hora más temprano que ayer, es decir a las 6:30 A.M. El ascenso continúa empinado y pedregoso, se encuentra muy erosionado el terreno, poco a poco, va cambiando la vegetación, hasta el punto que solamente hay arbustos tipo mirto esparcidos. Hay mucho viento y emanación de gases sulfurosos provenientes del enorme y profundo cráter del volcán Gede.

Al pasar la parte de los arbustos esparcidos, nos encaminamos por un angosto camellón o filón, muy parecido al del volcán de Fuego en Guatemala, el cual nos lleva directamente a la cumbre del coloso, donde hay una tabla que indica "Puncak Gede", que significa cumbre del Gede a 2,980 m.s.n.m. La llegada a la cumbre fue a las 10:30 A.M. aproximadamente, ahí también se encuentra un poste metálico, con una serie de flechas que indican diferentes rutas de descenso.

Estaba feliz, por mi segunda cumbre en Indonesia... específicamente en la isla de Java, nos quedamos en la cumbre como media hora con la esperanza que se despejara, pero no fue así, solamente pude ver por partes el paisaje circundante.

Bueno llegó el momento de descender, por una ruta totalmente opuesta a la que ascendimos, esta ruta nos llevará al pueblo campesino de Gunung Putri. La primera parte, es entre un bosque muy parecido a la "cicuta" ruta al volcán Santiaguito, pasando por el lado sudoeste del volcán Santa María en Guatemala. Al finalizar este curioso y espeso bosque, entramos a una meseta enorme formando un collado entre el cráter activo del volcán y las paredes de un cráter mucho más grande, extinto y más antiguo cráter del mismo coloso.

Es un hermoso lugar con pasto dorado de una altura no superior a 40 centímetros y algunos arbustos esparcidos por el amplio lugar, calculo que debe tener unos 5 kilómetros de largo por uno de ancho. Me cuenta Rudy que a este sitio sube gran cantidad de personas en el mes de agosto para celebrar el día de independencia de Indonesia, hecho que sucedió en 1945, al concluir la Segunda Guerra Mundial.

Al finalizar de cruzar esta meseta, empieza un tortuoso descenso en terreno extremadamente erosionado y duro, donde debemos sortear gran cantidad de viejas raíces de árboles igual de viejos. La ruta va en dirección totalmente opuesta a donde subimos, en el trayecto veo muchos letreros que instan a no cortar flores silvestres y agradablemente no hay tanta basura como por el otro lado a Cibodas.

Al llegar a 1,600 m.s.n.m., siento más calor y observo algunas casas abandonadas, las cuales servían de oficinas administrativas y de control de entrada al Parque Nacional por este lado de Putri, han decidido situar las oficinas ahora hasta el pueblo de Putri directamente.

Conforme nos acercamos al pueblo mencionado, van apareciendo otra vez senderos empedrados, disminuye casi por completo la tortuosa inclinación, aparecen cultivos de cebolla, maíz y repollo.

Gunung Putri es un pequeño y apacible pueblo musulmán con casas de techos de teja, destacando sobre ella, diversas cúpulas de mezquitas blancas. Almorzamos aquí, lo cual "para variar" fue sopa tipo ramén, arroz blanco y bebimos té negro. En este lugar esperamos que llegara Nova a recogernos para ir de regreso a Jakarta, a 120 kilómetros de distancia.

Nova llegó como a las 2:00 P.M., lo primero que hizo, luego de saludar, es darme la buena noticia de que el ejército indonesio ya otorgó la autorización de ir al Irian Jaya, en la isla de Nueva Guinea, donde se encuentra la pirámide del Carstensz. Sin embargo, el permiso es hasta el 18 de octubre, por lo que mi expedición original de Alpine Ascents de U.S.A. ha decidido posponer nuestra expedición hasta mediados del mes de febrero del año entrante, por lo tanto me uniré a la única expedición que queda para el Carstensz, es una expedición internacional cuyos líderes son escaladores polacos, pienso que no habrá problema, de todos modos ya estoy aquí en Indonesia y debo de hacer todo lo que esté a mi alcance para escalar esta famosa montaña.

Por tanto, ahora la ida al Carstensz será del 18 al 27 de octubre. No me importa realmente el cambio de expedición, media vez pueda tener la oportunidad de escalar esta preciada cumbre. Además ya conviví con Rudy por cuatro días, y él es uno de los escaladores indonesios que van en la expedición y me llevo muy bien con él. Esta noticia alegre aún más mi día, a pesar de estar cansado después de escalar estas dos cumbres y el largo descenso de hoy.

Regresamos por el mismo camino del domingo hasta Jakarta, a donde llegamos pasadas las cuatro de la tarde con mucho calor y tráfico. Ahora me hospedo en el hotel Karya, en la calle Jaksa, es un lugar bastante más modesto que el hotel President, pero está bien. Me baño, disfruto de mi ducha y luego a leer, escribir E-mail a Ligia. Finalmente cené pollo a la "curma", muy sabroso y a dormir con las buenas noticias.

Mañana me voy para Sydney, Australia, porque mientras llega el día de ir a la expedición al Carstensz voy a ir a escalar el monte Kosciusko, cima más alta de Australia y motivo de disputa con la pirámide del Carstensz de cual es la cima más alta del continente de Oceanía y mejor para estar fuera de dicha polémica escalo las dos cumbres.

Jueves 7 de octubre (Jakarta - Sydney, Australia)

Me desperté como a las 7:30 A.M. con el canto de un gallo y también por los cantos religiosos que pululan por los megáfonos de las mezquitas alrededor de Jakarta. Bajo las gradas (estoy en el tercer piso) para ir a desayunar, aquí también es tipo buffet, con arroz mixto y frutas.

Luego voy a arreglar mi equipaje... un bulto lo dejaré aquí en Jakarta y otro me lo llevo a Sydney, el vuelo está programado hasta la noche, pero me gusta arreglar todo con tiempo. Al finalizar, me voy al Internet.

Cerca del mediodía, me fui a dar una vuelta aquí en el centro turístico de Jakarta, a media cuadra me encuentro con la embajada de España, al caminar me siento pesado y me doy cuenta al poco rato que tenemos una temperatura ambiental de 39 °C, es calor húmedo... uff!!!

Por curiosidad, decidí almorzar en un restaurante que todo está escrito en indonesio, excepto "hot pot". Al entrar, me muestran unas bandejas con diferentes platillos, entre otros había cangrejos, mejillones, unas bolitas empanizadas, espinaca y otro sin número de cosas extrañas para mí, señalé algunas de ellas. Luego me invitaron a sentarme en una mesa que tiene en el centro una estufa, donde ponen una olla con caldo calentándose, mientras echan ahí los ejemplares que escogí... es bien curioso todo el sistema, ah! Y se come con palillos chinos.

Al terminar esta experiencia, salgo de ahí algo asustado por el precio Rps. 43,000, normalmente había pagado en promedio Rps. 15,000 por una comida. En fin, estoy conociendo y aprendiendo la cultura del lugar. Otro detalle curioso que observé, es que aquí en Jakarta a los taxis les llaman "taksi". (Rps. Significa rupias).

Al final de la tarde, volví al hotel para poner al día mi diario y a refrescarme del sofocante calor, con el aire acondicionado. A las 6:30 P.M. Llegó Nova a recogerme para llevarme al aeropuerto internacional Sukarto-Hatta. Todos los rascacielos y grandes autopistas se ven bonitas con toda la luminosidad de colores pastel y otros colores muy brillantes de que hacen gala. Llega a la terminal # 2, me dejó ahí, hice le rutinario chequeo de vuelo, en esta ocasión en la línea aérea Qantas de Australia. Después a pasear por la terminal aérea, hay muchas tiendas de artesanía típica, restaurantes. Tiene cierto aire al aeropuerto de Kathmandú, sólo que mucho más grande y moderno.

A la hora en punto salimos, el avión viene procedente de Singapur, hay bastante gente en el avión boeing 767. Pude apreciar buena atención en esta aerolínea, decidí tratar de dormir ya que son casi siete horas de vuelo sin escalas hasta Sydney, lo cual logré hacer muy bien... al despertar voy a amanecer en Australia.

Viernes 8 de octubre (Sydney, Australia)

El avión aterrizó a las 7:00 A.M. (hora local, aquí estamos tres horas delante de Jakarta, Indonesia es decir que estoy 15 horas delante de Guatemala), veo mucho movimiento en este aeropuerto, ya que están trabajando en muchas remodelaciones con miras a los próximos juegos olímpicos a celebrarse en esta ciudad el próximo año 2000.

Bueno, tuve cierto tiempo de espera hasta llegar al chequeo migratorio porque había mucha gente, en cierta forma me recuerda el aeropuerto de Los Angeles, U.S.A., después de recoger mi equipaje, fui a una parte donde dan información de todo tipo de hospedaje en la ciudad... pasé como media hora buscando a donde ir, porque a todos los hoteles que llamaba estaban llenos. Por último, encuentro uno llamado Park Lodge Hotel a unos 15 minutos del aeropuerto y a unos 20 minutos del centro de la ciudad o como lo llama aquí "the city". Me fui en taxi, también manejan al estilo inglés, es decir todo a la derecha en este país. Algo curioso es que el piloto del taxi va metido en una especie de cápsula transparente de grueso plástico para protegerse de posibles agresiones de algún pasajero. Pienso dentro de mí... "en todos lados se cuecen habas".

Por la hora que era, cerca de las ocho de la mañana, es hora pico y está pesado el tráfico. Mientras hacemos "cola" veo que las placas de los carros son alargadas y de color amarillo... dependiendo del estado donde está registrado el vehículo. Sydney pertenece al estado de New South Wales. Por todos lados de la ciudad, se ven trabajos de construcción y de remodelación, ya sean calles, edificios, casas, el mismo aeropuerto, etc. Todo es debido en gran medida a los venideros Juegos Olímpicos.

Llegamos al hotel... me costó 25 dólares australianos, algo así como U.S. \$ 20.00 me parece carísimo y le hotel sencillo cuesta 99 dólares australianos... más de U.S. \$ 100.00 por una noche!!!
(La tasa de cambio al día de hoy es de U.S. \$ 1.00 por \$ 1.45 australiano).

En fin, con todo este trauma de alto costo de vida en Sydney, le doy gracias a Dios por todo como ha ido hasta ahora en esta expedición al continente de Oceanía, me dieron la habitación # 27 de estilo victoriano, curiosamente otra vez en un tercer piso, para llegar a ella debo subir por una escalera muy estrechas, muy parecido al apartamento de mi amigo Etienne en París... todo estrecho pero acogedor... tan acogedor que me quedé dormido tres horas.

Al despertar, bajé a recepción y pedí información de cómo podía llegar al centro de la ciudad, me indicó la amable persona que me atendió que tomara el autobús # 391, el cual llega hasta Circular Quay, la cual es una estación de tren y la salida al mar por la bahía de Sydney, ahí se encuentra el famoso edificio de la "Opera House" que también funciona en ocasiones como teatro. Famoso edificio por su arquitectura de cúpulas o gajos de naranja. Son realmente dos edificios simétricos de blanco intenso, a un costado está el famoso jardín botánico de la ciudad.

En ese jardín gigantesco caminé horas admirando lo hermoso que es, tiene varios castillos pequeños y por supuesto el bellísimo paisaje de la bahía de Sydney con su imponente y famoso puente Harbour donde pasan cientos de vehículos, trenes que sirven para unir las dos secciones principales de esta gran ciudad. Se puede subir buena parte del puente, desde donde se puede admirar la vitalidad de la urbe.

Desde el jardín también se pueden ver la mayor parte de los rascacielos del centro de la ciudad, destacando la torre de telecomunicaciones AMP de poco más de 300 metros de altura, conocida también con el nombre de "Centrepoin". A ese lugar fui después para subir hasta su cúspide y admirar en toda su extensión la hermosa ciudad y la bahía. Esta es la ciudad más grande de Australia con poco más de 3 millones de habitantes y se encuentra a una latitud similar a la ciudad de Buenos Aires en Argentina.

Hacía un buen día, con poco viento pero agradable, aproveche la situación para tomar fotografías y vídeo. Al final de la tarde, intenté localizar a Nelson & Areli Espinoza, ellos son salvadoreños que emigraron a este país hace poco más de 10 años debido a la situación de guerra que se vivía en nuestro vecino país. Ellos son amigos de Pepe & Sofía Correa de México, quienes los ayudaron mucho durante su salida de El Salvador vía México.

Gracias a Dios los encontré, al platicar con ellos no se acuerdan perfectamente de mí, pero de todos modos me ofrecen amablemente quedarme en su casa, por lo que quedamos en que mañana me vienen a buscar al hotel.

Ahora a dormir, mientras observo los techos de las casas vecinas en este barrio Sydenham, todo tipo victoriano, pienso cuan diferente es el estilo de vida de estos descendientes de ingleses.

Sábado 9 de octubre (Sydney, Australia)

Me desperté temprano, para variar, arreglé mis cosas, bajé a recepción y también fui al pequeño comedor del hotel a comer pan tostado y jugo de naranja... todo autoservicio al estilo muy inglés. Me recuerda mucho al comedor del hotel que me quedé una vez en Frankfurt, Alemania.

Como a las nueve de la mañana salgo a la calle en espera de Nelson y Areli, solamente me acuerdo de ellos por las fotos que ví en casa de Pepe y Sofía en la ciudad de México. Los veo caminando por un parqucito a un costado del hotel, aunque al principio no estaba seguro, pero ya más cerca el porte salvadoreño no se pierde en ninguna parte del mundo. Venían acompañado de un amigo de ellos llamado Ulises Melara, también salvadoreño, quien vive cerca de este hotel y los guió hacia acá.

Fueron muy amables y agradables desde un principio, me ayudaron con mi equipaje y nos fuimos a su carro, un daihatsu feroza color rojo y plateado. Pasamos dejando a Ulises por el barrio Redfern y seguimos rumbo a su casa, que se encuentra a 45 minutos del centro o "the city" hacia el Oeste, la zona se llama Fairfield y el barrio Yennora (mucho más grande que otros suburbios vecinos, según me dicen). Es una zona de casas del gobierno y particulares alquiladas a muy bajos precios.

Su casa es pequeña pero acogedora (unos 90 metros cuadrados), pero con un patio grande, tienes dos perros, un hijo de nombre Nelsito de 12 años de edad, quien salió de El Salvador a la edad de 1 año con 8 meses (como Esteban actualmente). Habla muy bien el español, aunque con fuerte acento australiano, aunque sus padres no pierden el acento salvadoreño, me parecen muy buenas personas.

Dejo mis cosas en el cuarto que me acondicionaron, el cual es el de Nelsito, y ahora como les caí de sorpresa... los voy a acompañar a hacer cosas que ya estaban comprometidos para hacer hoy sábado. Ellos pertenecen a una iglesia mormona, los acompañé a varios sitios con familias amigas de ellos, chilenos, australianos y salvadoreños. Se me fue el día en actividades de su Iglesia, ya en la noche concluyó la actividad en las mismas instalaciones de su iglesia donde se llevaron a cabo actos alusivos a los inmigrantes a Australia, entre ellos latinos y gente de las islas de Samoa y Tonga (Polinesia). Esto fue debido a las actividades culturales que realizan las comunidades de inmigrantes.

Por cierto, se estima que en Australia hay inmigrantes de 26 países diferentes, entre ellos chinos, coreanos, indonesios, libaneses, afganos, polinesios (Samoa, Tonga y otras islas), mexicanos, salvadoreños, chilenos, argentinos y otros países latinoamericanos, etc.

Fue buena experiencia conocer gente que salió de sus países por persecución política como el caso de los salvadoreños, los chilenos y argentinos. Así terminó este interesante día.

Domingo 10 de octubre (Sydney, Australia)

Este día me voy en tren al centro de Sydney para reunirme con Ulises, quien amablemente se ofreció en acompañarme a conocer con más detalle todo Sydney... "the city" que es donde él vive.

Me bajé en la estación del tren Redfern, el tren tiene un precio de \$ 4.40 desde Fairfield, Yennora hasta "the city" (ida y vuelta). La estación donde me bajé, es muy cerca del centro y está en un barrio principalmente poblada de alcohólicos, aborígenes y chinos... es un tanto peligroso por aquí, pero estuvo interesante observar ese ambiente mientras esperaba a Ulises.

Llegó cerca de las nueve y media de la mañana, le agradezco por la cortesía y finesa que tiene para mostrarme algo más de la ciudad. Cuando Ulises vivió en San Salvador trabajaba como valuador para el Ministerio de Hacienda de su país, pero tuvo problemas muy serios con el asunto de la guerrilla, por lo que decidió emigrar gracias al apoyo de ACNUR (organismo dedicado a la protección y traslado de desplazados alrededor del mundo). Debido a ello ya tiene diez años de vivir en Australia, me contó que al inicio le fue muy difícil adaptarse, primero por la barrera del idioma y segundo por las costumbres de vida tan diferentes a las que estaba acostumbrado, pero poco a poco y con mucha disciplina aprendió el idioma inglés, estudió cocina para ser "chef", actualmente parece que le va bastante bien, vive en un apartamento en el centro de la ciudad.

He aprendido en el poco tiempo aquí, que tanto a la familia Espinoza como a Ulises les ha tocado muy duro aprender a vivir aquí. En fin, inicialmente el paseo es por la calle Oxford, donde aprovecho para revisar mi correo electrónico, después vamos por el Parque Memorial en dirección a Circular Quay (donde estuve ayer), después cruzamos el puente Harbour de 800 metros de longitud, subimos para tomar vídeo y fotografías, fue bonito porque pude apreciar desde muchos ángulos diferentes el famoso edificio de la Opera House. Ya del otro lado del puente visitamos una zona de juegos mecánicos abandonado en esta época del año y un muelle para ferries.

También fuimos al acuario de Sydney donde se encuentra la mayoría de las especies de peces, anfibios y mamíferos acuáticos endémicos de Australia... entre ellos el famoso platypus (ornitorrinco), tortugas marinas, peces que viven en la gran barrera de coral, etc.

Me llevó a un muelle donde pasa el monoriel que recorre solamente el centro o downtown alrededor del "Centrepoin", donde está la altísima torre AMP, cerca de ahí pude ver una barcaza tipo pirata... ya en ese parque caminamos, caminamos y caminamos... excelente.

Almorzamos en China Town, es una parte de la ciudad con toque oriental completamente, muy parecido al China Town de San Francisco, California... pero mucho más pequeño. Comí pollo en salsa agridulce, era un lugar donde se pueden escoger más 100 platos diferentes muy rico. Ya por la noche, regresé a casa de Nelson & Areli en tren. Fue un día ajetreado.

Lunes 11 de octubre (Sydney - Canberra - Jindabyne)

Hoy me desperté muy temprano y con un estado de emoción especial, porque Nelson logró arreglar la situación de su trabajo para poder acompañarme al monte Kosciusko, no solo acompañarme sino más bien llevarme en su vehículo.

Estoy muy agradecido con él, es muy amable de su parte. Sin embargo, antes de salir en este largo viaje, debe renovar su licencia de conducir por la mañana y cancelar algunas cuentas pendientes. A las doce del mediodía, íbamos saliendo de su casa con las mochilas listas, incluyendo comida para tres días.

La primera etapa fue cruzar el suburbio de Fairfield, poco después, una porción del suburbio de Cabramatta, habitado principalmente por gente oriental. Finalmente, el suburbio de Liverpool; donde entroncamos con la autopista que va hacia el sur oeste del país, nos toca recorrer 700 Km, hasta el Parque Nacional del Kosciusko.

Es siempre curioso eso de ir de copiloto del lado izquierdo, pasaron los kilómetros así como las horas, en casi todo el viaje tuvimos fuertes vientos, es conmovedor ver wombats, canguros muertos en la carretera al ser atropellados, lastima por esas muertes inútiles, y eso que a cada rato se ven señales de precaución sobre el cruce de la carretera por estos animales.

Durante este trayecto veo zonas de descanso (como las carreteras federales de U.S.A), solo que "al revés", muchos camiones con doble furgón, vehículos y señales de precaución del fuerte viento, de alta velocidad, registradas por cámaras y radares.

Paramos a las dos horas de camino a comer un pollo rostizado muy sabroso, en una de esas zonas de descanso con letrinas(Loo), tuvimos fuertes vientos siempre.

Después continuamos camino hacia nuestro destino, cruzamos la capital de Australia... Canberra (ciudad nueva) toda diseñada por un arquitecto norteamericano, muy bonita, la ciudad con amplias avenidas, mucho verdor, está el parlamento, Corte Suprema, ministerios y demás organismos del gobierno australiano, así como embajadas y consulados acreditados.

Es una ciudad muy bonita, verde y amplia con apenas 300,000 habitantes. Dentro de la ciudad nos cruzamos para la autopista # 23, con la cual salimos de circuito urbano siempre en dirección sudoeste, ya en continuación de nuestro rumbo, cruzamos pequeños pueblos como Campbelltown, Goulbum, Queanbeyan, Cooma y otros más. Al terminar la tarde, pasamos por una región de extensas fincas con enormes rebaños de ovejas, vaca

angus, holstein y otras especies lecheras. Son cientos de hectáreas convertidas en potreros y otras partes de densos bosques de eucaliptos y cipreses.

Todo se conforma en un paisaje muy bello y contrastante, de pronto surge entre las lomas un pintoresco lago llamado Jindabyne, considerado el lugar como puerta de entrada al Parque Nacional Kosciusko. Aquí también se encuentra un pequeño pueblo con el mismo nombre que vive primordialmente del turismo de invierno que viene a esquiar en nieve por las laderas de los Alpes australianos. Calculo que viven unas 10,000 personas aquí en donde cuentan incluso con un aeródromo... me recuerda en cierta forma pequeños pueblos de Alaska.

Nos detuvimos aquí para conocer el "visitors centre" lugar adecuado para obtener información de los lugares autorizados dentro del parque para acampar cerca de nuestro objetivo... el monte Kosciusko, todo esto sucedió cerca de las seis de la tarde, la señorita que nos atendió miró varias veces su reloj, como diciendo ya voy a cerrar apúrense, pero de todos modos nos atendió muy amablemente.

Ya de vuelta en el carro de Nelson, retomamos camino hacia la entrada del Parque Nacional Kosciusko (por cierto algunos lo escriben Kosciuzko), todo el camino es cuesta arriba en muy buena carretera asfaltada rodeado completamente de bellos bosque de eucalipto, a la media hora llegamos a la entrada, donde debemos pagar \$ 14.00 por persona (unos U.S. \$ 20.00). Para entonces, ya había oscurecido y el frío intenso se hizo presente, hemos recorrido poco más de 700 kilómetros y todavía no he visto al monte Kosciusko en sí, únicamente la cordillera nevada donde se encuentra, conocida como los Alpes Australianos... es realmente atractiva.

Después de la caseta de entrada al Parque, recorrimos aproximadamente 5 kilómetros hasta llegar al sitio autorizado para acampar, el cual es al lado de un río muy caudaloso conocido como río Thredbo o Kosciusko. Montamos inmediatamente la tienda de campaña de Nelson, cenamos sándwichs de jamón con queso, manzanas y bebimos jugo de toronja. Después a dormir, aunque estaba reposando me costó conciliar el sueño, debido a que la persona que nos atendió en la caseta de entrada al Parque nos indicó que pensaba que era casi imposible que se pudiera llegar a la cumbre porque había mucha nieve, pero a ver qué dice Dios mañana.

Martes 12 de octubre (Cumbre del Monte Kosciusko de 2,228 m.s.n.m.)

Esta mañana nos levantamos a las cinco de la madrugada, hace bastante frío, arreglamos el equipo y desmontamos el campamento. El desayuno fue leche con chocolate y después a caminar se ha dicho.

Me encuentro emocionado, especialmente porque estos últimos meses han sido muy complicados para poder conseguir información acerca de estas montañas conocidas como los Alpes Australianos o de conseguir contactos con montañistas australianos que me dieran detalles sobre el lugar. Bueno pero ya nos encontramos aquí, al pie del monte Kosciusko, bella montaña que nos saluda con buen clima este día. Le doy gracias a Dios y a Nelson Espinoza latino australiano de origen salvadoreño por ayudarme a estar aquí el día de hoy.

Nelson se dedicaba asiduamente al montañismo cuando vivía en El Salvador, pero debido a sus ocupaciones actuales le es prácticamente imposible. Lo veo feliz aquí, una forma de recordar viejos tiempos de montaña.

Caminamos hasta llegar al pequeño y pintoresco pueblo alpino de Thredbo, se parece mucho al pueblo de Courmayeur en la frontera italo-francesa al pie del Mont Blanc y en menor medida, me recuerda Zermatt, al pie del Matterhörn en Suiza.

En este pueblo, que ahora en octubre parece pueblo fantasma, tienen varias pistas para esquiar, pero este mes es final de la época primaveral por lo que aún no hay suficiente nieve en estas partes bajas.

Como decía anteriormente, parece un pueblo desierto, no vemos ni un alma, buscamos el sendero que nos conduzca hacia las partes altas, guiados por un mapa que nos dieron ayer en Jindabyne, debemos encontrar la ruta llamada Merrit's track. La encontramos afortunadamente sin perder mucho tiempo y a subir se ha dicho, al inicio cruzamos al lado de una cancha de tenis y la base estructural de los "chairlifts"... son cuatro en total. Al poco tiempo de seguir ascendiendo nos topamos con una gran cantidad de "señales" de la presencia de los conocidos animales llamados wombats (un roedor gigante de grueso pelaje), esas señales eran sus heces fecales.

Pasan las horas, en ocasiones la inclinación aumenta entre densos bosques de eucalipto, de hecho varios tipos de eucalipto. Por momentos me alejo de Nelson, pero vamos en equipo. Al alcanzar los 1,900 m.s.n.m. me topé con nieve profunda, la cual logro esquivar escalando sobre rocas. Sigo avanzando hasta llegar a la cumbre del monte Crackenback de 1,930 m.s.n.m., son cerca de las nueve de la mañana... mi primera cumbre en Australia, su cima consiste en una enorme roca, parecida a la del volcán Suchitán en el oriente guatemalteco.

Estaba contento y motivado a seguir adelante, a partir de esa cumbre ví hacia el monte Kosciusko, el paisaje era parecido a la sierra de los Cuchumatanes pero con diferencias notables como mucho viento helado, algunas caídas de agua y grandes mantos de nieve floja.

Esperaba que apareciera Nelson para seguir juntos desde aquí, cuando llegué ya seguimos rumbo al Kosciusko por entre los bellos parajes orientados por un ancho sendero hecho por las autoridades del Parque Nacional, es increíble el sitio.

Desde la cumbre del monte Crackenback, nos faltan seis kilómetros hasta alcanzar la cumbre del techo de Australia, en el trayecto nos toca cruzar varios tramos con profunda nieve, pero también tenemos la suerte de que el clima está bastante bueno a pesar del intenso frío y los ocasionales nubarrones que pasan acariciando velozmente la montaña.

Continuamos en un subir y bajar entre lomas hasta llegar a un sector donde se aprecia claramente la cumbre ansiada del monte Kosciusko, esa primera vista fue como sentir una vez más la sensación que llevo dentro de decirle a la montaña "por fin nos vemos frente a frente amiga"... tomé de nuevo aire y ritmo viendo fijamente mi meta. El avance fue constante, el paisaje iba cambiando a cada momento, pero no dejaba de ser bello, desde las partes más altas pude ver algunas lagunas tipo glacial a la distancia, enorme cantidad de riachuelos producto del deshielo de esta época del año y se puede escuchar

todo el tiempo un concierto de ruidos únicos, hechos por unas minúsculas ranas endémicas de esta altitud y esta región, llamadas Corroboree Frog cuyo nombre científico es *Pseudophryne corroboree*, son anfibios de color rojizo a café y considero que medirán un máximo de dos centímetros de largo. Además hay muchos cuervos y halcones volando, también liebres, bueno estos fueron los animales que pudimos ver.

Voy tomando fotografías constantemente y vídeo, me siento muy bien. Como casi todas las grandes cumbres del mundo, cuando estamos alcanzando la cima aumenta considerablemente la inclinación, y profunda nieve, fuimos haciendo brecha y a Dios gracias... hicimos CUMBRE, cerca de las once de la mañana. La cumbre es un sitio rocoso con un mojón construido de roca, de un metro y medio de alto aproximadamente.

En la parte superior de este mojón hay una medalla metálica que indica la dirección trigonométrica hacia el norte y tiene una leyenda que dice así: "Monte Kosciusko 2,228 m.s.n.m." a unos cuantos metros, hay una plaqueta con la historia sobre el descubrimiento de esta cordillera alpina así como de su cumbre máxima, donde estamos parados en ese momento tan especial.

Dicha plaqueta dice que el descubrimiento fue en el año 1840 y tiene datos generales de la montaña, nuevamente indica "Monte Kosciusko 2,228 m.s.n.m., es el techo de Australia, justo en el corazón de los Alpes Australianos".

Estoy feliz, nos damos un abrazo con mi amigo Nelson, tomamos fotografías y vídeo abundantemente. Estuvimos cerca de una hora en la cumbre disfrutando del momento, esto gracias a que el clima nos lo permitió, la cumbre era gozada en ese momento solamente por nosotros dos.

Finalmente, vino el obligado descenso hasta el pueblo Thredbo, a unas cinco horas de distancia, tal vez más, pero lo seguro es que está a una altitud de 1,200 m.s.n.m., es decir que tenemos que descender un desnivel (no distancia) de mil metros. Llegamos al lugar sin mayores contratiempos, luego al sitio de campamento, y ya en el vehículo de Nelson hasta el pueblo de Jindabyne donde pasamos la noche a la orilla del enorme y bello lago del mismo nombre.

Estaba radiante de felicidad y muy satisfecho, le di las gracias a Dios y a Nelson, mientras disfruto al ver a unas cacatúas muy vistosas de color rosado llamadas aquí *Galah* revolotear sobre las olas de agua en el lago causada por acción del viento. En la noche, cenamos verduras cocidas con carne molida, otra vez sándwichs, ya mañana vamos de regreso a Sydney. Feliz cumbre!!!

Miércoles 13 de octubre (Jindabyne - Sydney)

Nuestro despertar fue tipo seis y media de la mañana, desayunamos leche con chocolate otra vez. Subimos las cosas al carro y fuimos agarrando el mismo camino por la misma ruta de venida desde Sydney. Amaneció un poco más nublado que los días anteriores y con amenaza de lluvia, pero no había las fuertes ventiscas del pasado lunes.

Llegamos a Sydney cerca de las tres de la tarde, almorzamos pollo con arroz y ensalada de tomate con lechuga, vaya bienvenida de regreso a Sydney... succulenta.

El resto del día estuve reordenando todo mi equipo de montaña y relajándome muy satisfecho por haber cumplido el objetivo trazado en Australia, gracias a Dios y al apoyo de la familia Espinoza.

Jueves 14 de octubre (Sydney, Australia)

Desperté un poco más tarde de lo acostumbrado, incluso pude hablar por teléfono unos minutos con mi esposa Ligia (eso me relajó aún más) quien me contó como estaban las cosas por mi querida Guatemala.

Este día acompañé a la esposa de Nelson... Areli a visitar a su amiga Gloria Cowee quien va con una niña llamada Amanda, ya todos juntos vamos al Koala Park, el cual es un parque privado de regular tamaño donde se conserva en buena forma la mayoría de la fauna endémica de Australia más representativa tal como los famosos dingos, canguros rojos, varios tipos de cacatúas como Galah, Sulphur-crested cockatoo, gang-gang cockatoo, red-tailed black cockatoo; también pavo real, águilas, patos australianos, gansos de pico rojo y amarillo "cape barren goose". Además otros tipos de canguro como el canguro gris, wallabies y wallaroos, canguros rata. Diferentes especies como echidnas (un tipo de erizo pequeño y agresivo), wombats. Finalmente, la atracción principal del parque, por supuesto los koalas, los cuales se encuentran libres por todos lados, subidos en los árboles de eucalipto, se les puede tocar y dar de comer (hojas de eucalipto), eso mismo se puede hacer con los canguros grises que llevan en su marsupio sus crías.

Fue una bella experiencia, después fuimos a almorzar a casa de Gloria, quien es de origen chileno y está casada con un inglés, dueño de una fábrica de hierro aquí en Sydney. En su casa ví algo que he notado en la mayoría de casas que he visitado en Sydney, es que el lavamanos y ducha Están en un cuarto y el inodoro está en otro cuarto completamente aparte... pienso que es curioso.

Por la noche, Nelson me mostró el barrio de Cabramatta (siempre dentro del suburbio de Fairfield), es un sitio peligroso debido a la presencia de maras conformada principalmente por gente de origen asiático y gente de la polinesia.

Hoy también fue el cumpleaños de Nelsito, está cumpliendo 12 años. En general, fue un día tranquilo en el cual tomé muchas fotografías de animales.

Viernes 15 de octubre (Sydney, Australia)

Hoy voy de compras a "the city", específicamente a la zona de China Town y de Darling Harbour, donde se encuentra el Sydney Entertainment Centre, Haymarket, Sydney Exhibition Centre, el puente peatonal Pyrmont (ahí ya estuve con Ulises). Este día me acompaña Areli, esposa de Nelson, fue muy amable de su parte.

Durante nuestra caminata, ví en el cielo un avión que con ayuda de humo blanco estaba literalmente "escribiendo en el cielo", muy interesante ver como lo hacía... escribió DEEP BLUE.

Fuimos en el tren desde la estación de Yennora hasta la estación Museum, trayecto que duró 45 minutos, primero que todo fui a chequear mi correo electrónico y

después a comprar artesanía y recuerdos para la familia y patrocinadores, increíble que esas aparentemente pequeñas vueltas nos llevaran más de tres horas.

Almorzamos en el mismo sitio que fui con Ulises, como decía antes, un lugar de multirestaurantes con mesas en medio de ellos, es buena, abundante y barata comida. Después nos fuimos caminando por las calles de esta contrastante ciudad, visitamos una casa donde vivió la Reina Victoria de Inglaterra, en ese lugar se encuentra ahora un enorme y lujoso centro comercial, así como una estación del tren, llamada "Town Hall". En el tercer piso de este edificio, pude ver la exhibición de la vestimenta, corona y joyas originales de la Reina Victoria durante su coronación, hecho ocurrido cuando cumplió 19 años de edad, también se muestran regalos que le hicieron algunos países amigos de Inglaterra, regalos como una carroza hecha de jade verde donada por los chinos, un reloj gigante decorado con motivos de los aborígenes australianos, y otros más.

Es fastuoso toda esta exhibición, al terminar la tarde, tomamos el tren de regreso a casa de los Espinoza, la hora que nos vamos coincide con la hora pico, por lo que iba repleto de gente el tren. Durante la noche, fuimos a cenar pupusas salvadoreñas a la casa del hermano de Nelson que también vive aquí, se llama Ricardo Espinoza, quien vive con su esposa salvadoreña y su hija de casi dos años de edad.

Sábado 16 de octubre (Sydney - Katoomba - Sydney)

Como despedida de Australia, la familia de Nelson Espinoza decide darme un paseo por el lugar donde ellos van frecuentemente, conocido como Blue Mountains.

Para llegar ahí, debemos cruzar nuevamente varios suburbios para salir de la ciudad, entre ellos Liverpool, a donde fuimos a cenar en casa del hermano de Nelson. La salida fue a las seis y media de la mañana bajo un clima bastante nublado pero sin llover. Fue una hora de camino, con una diferencia de altitud desde nivel del mar (donde está Sydney) hasta 932 m.s.n.m. en el pueblo de Katoomba, es un pueblo pintoresco que parece resistirse a cambiar su fisonomía y ambiente montañoso, el cual conserva muy bien desde su nacimiento durante la colonización británica de Australia.

La salida de casa de Nelson fue a las seis y media de la mañana, bajo un clima muy nublado pero aparentemente estable, el tiempo en carretera fue de una hora, de lo cual tuvimos un desnivel aproximado de 900 metros, porque salimos de nivel del mar hasta 932 m.s.n.m. donde se localiza el pueblo de Katoomba, el cual estaba envuelto en densa neblina, seguimos directo hasta la entrada del Parque Nacional de las Blue Mountains, el que también estaba cubierto de nubes espesas, por eso lamentablemente no pude ver el impresionante espectáculo que parece ser la depresión cubierta de grandes bosques de eucaliptos, lo que da su nombre al sitio, de "montañas azules".

De todos modos, aunque estaba nublado caminamos dentro de los senderos del Parque Nacional, por cierto me gustó mucho porque pude ver muchas especies de plantas desconocidas para mí, escuché infinidad de cantos de aves diferentes, algunos cantos como el de las cacatúas rosadas. Una curiosidad fue poder ver un ave exótica endémica de esta zona, conocida como "ave lira", es un ave extraña de grandes plumajes formando un abanico sumamente vistoso con su cola, además posee una impresionante variedad de tonos y cantos.

La caminata fue de cuatro horas, fue muy bonito y relajante. Por la tarde, regresamos a Sydney, después de comer al lado de un pequeño parque, donde han construido unas cabañas con estufa para hacer "pick nick", ahí nos topamos con familias de árabes, hindúes y coreanas. Me llamó la atención ver como este país se ha transformado en un país pluricultural, donde ya se encuentran comunidades respetables en tamaño de 26 países diferentes, algo así como Estados Unidos, pero en menor escala.

Por la noche, terminé de arreglar mis cosas para mi viaje de regreso retornando a Indonesia.

Domingo 17 de octubre (Sydney - Jakarta, Indonesia)

Muy temprano en la mañana, me fui a tomar un baño, luego desayuné cereal y frutas. A las 7:15 A.M. salí, junto con la familia Espinoza, al aeropuerto internacional de Sydney "Kingsford Smith Airport". Ellos amablemente me ofrecieron llevarme en su vehículo. Me llamó la atención, que a pesar de la hora y el día, nos topamos con bastante tráfico.

Mi estancia en Australia, ha sido muy especial gracias a la convivencia con esta hermosa familia salvadoreña, son gente buena, con profundos principios cristianos. Gracias a mi corta permanencia en Sydney, pude conocer, aunque sea en pequeña medida, las complicaciones y sufrimientos que viven las personas que deciden emigran de su tierra natal, en calidad de refugiados, este lado de nuestra sociedad es desconocido por la gran mayoría que tenemos la suerte y bendición de poder seguir viviendo en nuestra tierra natal, y gracias a Dios no fuimos mayormente afectados por los conflictos armados que sufrimos en Centroamérica. Nelson hijo salió de El Salvador cuando apenas tenía año y medio de vida (igual que mi hijo Esteban en estos momentos).

Pude observar también, como la Fe en Dios y Jesucristo puede mover montañas y permite a las personas de bien encauzar sus vidas por los mejores caminos y enfrentar de muy buena manera su futuro. Tuve además la suerte de conocer gente muy especial como Gloria Cowee, Ricardo refugiado chileno, quien perdió a su esposa hace seis meses, ella murió ahogada frente a la atónita vista de su familia y sus amigos Nelson & Areli Espinoza, ahora Ricardo vive junto con sus tres hijos. Así como los refugiados salvadoreños, también pude ser testigo de las vicisitudes vividas por los chilenos que huyeron de su país durante la represión del gobierno del general Pinochet.

Por último, en las calles de Sydney vi cientos vehículos marca Holden GM, los cuales son hechos en Australia y son sumamente populares en todo el continente de Oceanía.

Ya en la terminal aérea, hice el usual chequeo de equipaje y boletos aéreos, al rato llegó Ulises a despedirse, muy amable de su parte. Para mi sorpresa, Areli se puso a llorar al despedirse, me conmovió su gesto, de verdad MUCHAS GRACIAS POR TODO!!!

Llegó el momento de entrar al avión para las siete horas de vuelo hasta la capital de Indonesia... Jakarta y también retroceder en el horario 3 horas. Esta vez el vuelo es durante el día... ya desde el aire, pude ver las Blue Mountains, algunas playas y luego, por horas, parte del gigantesco desierto australiano, no dormí durante todo el vuelo, en su defecto, ví dos películas, nuevas para mí... Wild Wild West y Notting All, ambas entretenidas, la segunda muy conmovedor con la actriz Julia Roberts.

A las tres de la tarde, estaba aterrizando el avión en Jakarta, ahí me recibió Nova nuevamente, quien me contó que el resto del grupo estaba llegando este mismo día, el grupo lo formamos 10 personas, 4 de Polonia, 1 alemán, 1 holandés, 1 español y 2 de Estados Unidos. Realmente es internacional el grupo expedicionario, de los cuales somos 7 hombres y 3 mujeres.

Lamentablemente, el permiso fue cambiado de fecha otra vez, ahora debemos de salir hacia la ciudad de Timika hasta el jueves 21 de octubre... ni modo, parte del éxito es tener paciencia. Viendo el lado positivo, esto me da tiempo para poder conocer de mejor manera Jakarta, esto mientras el resto del grupo sale hacia el Parque Nacional Gede-Pangrango donde irán a subir el volcán Gede, que yo ya escalé a principios del mes.

Este día siento menos calor que cuando me fui a Australia, ahora me es más fácil reconocer algunos sitios donde ya he pasado antes. Durante el anochecer hubo una cena organizada por Monty Sorongan, lo cual fue una reunión social para conocernos todos.

Aunque esta vez, se cambió nuevamente la fecha de autorización del permiso, no estoy solo, ya se encuentra aquí todo el grupo y eso es una muy buena señal de que las cosas van caminando, a pesar de los pesares de la cancelación de mi expedición original organizada por Alpine Ascents. Gracias a Dios, las cosas parecen ir "sobre ruedas", excepto por los cambios constantes de fecha, pero todo tiene su razón de ser en la vida.

Finalmente a dormir, pero desde hoy tengo compañero de habitación, su nombre es José Mijares, es el miembro español de la expedición. Hasta mañana.

Lunes 18 de octubre (Jakarta, Indonesia)

Me desperté pasadas las siete de la mañana con mucha hambre. Por lo que inmediatamente me tomé la consabida ducha y a desayunar se ha dicho... arroz mixto, papaya y piña. Mientras tanto, José Mijares sigue durmiendo plácidamente, guardando la tradición española de levantarse tarde, por lo que traté de no hacerle mucho ruido.

Después me encontré con Alison Levine de Estados Unidos, fuimos a caminar y revisar correo electrónico, al rato volví a salir a caminar por las calles de Jakarta con José Mijares, buen tipo. El ambiente está caluroso y húmedo, pero en fin a adaptarse.

Este grupo es interesante, pareciera haber una división desde un inicio, los polacos por su lado, el alemán y Mark Gunlogson de U.S.A. por otro y otro grupo conformado por Alison Levine, José Mijares, Harry Kikstra de Holanda y yo. Pienso que es normal en este tipo de expediciones, lo importante es que no afecte el desempeño de la travesía y consecuente escalada.

A la una de la tarde, se fueron para el volcán Gede y yo me quedé en el hotel Karya Bahana, tomo este tiempo para poner al día este diario y analizando las posibilidades y expectativas de esta expedición, además extrañando a mi querida esposa Ligia y mi hijo Esteban Javier.

Al final de la tarde, fui testigo de varias manifestaciones populares en las calles de la ciudad. Manifestaciones de apoyo y otras de rechazo a las inminentes elecciones presidenciales de Indonesia. Es interesante, ver que el sistema de elecciones es a través

de comicios indirectos a la población, el Presidente será elegido entre los 700 senadores del Senado y los 200 diputados del Parlamento Nacional.

Martes 19 de octubre (Jakarta, Indonesia)

Hoy terminan los últimos actos públicos de los candidatos a la Presidencia, ya que mañana miércoles será la elección durante todo el día. Espero que todos estos actos no degeneren nuevamente en violencia.

Mientras tanto, este día me dediqué a conocer partes aún desconocidas para mí, en esta gran ciudad. Desayuné el ya rutinario arroz mixto y frutas varias, luego mi también paseo al café donde reviso mi correo electrónico.

A media mañana, me fui hacia la región de la ciudad colindante con la bahía (Harbour), la cual es conocida como "Kampoeng", es una zona donde históricamente se sabe empezó la colonización de lo que conoce ahora como Jakarta, es conocido el lugar también como "Jakarta Tempoe Doe Loe", lo cual significa "Batavia Vieja"

Primero me fui para China Town Glodok, que es uno de los centros de comercio más importantes de Jakarta, tiene anchas avenidas repletas a sus lados de tiendas vendiendo todo tipo de productos de consumo, hay mercados tradicionales, comidas ambulantes, comedores formales, edificios de oficinas y algunos centros comerciales modernos.

Una pequeña parte de Glodok tiene angostas calles, donde transita gran cantidad de bicitaxis y se albergan múltiples mercados donde se encuentra gran cantidad y variedad de frutas tropicales, serpientes (cobras) que compra la gente para usos medicinales y muchas cosas más. Veo que algunas casas tienen balcones angostos con techos rojos de teja, también hay algunas tiendas muy pequeñas, sucias y oscuras.

Después de visitar el vecindario de Glodok, me fui a cruzar el puente Kota Intan Drawbridge, construido en el siglo XVII, localizado justo en la zona del mismo nombre Jalan Kota Intan, dicho puente fue inspirado por la princesa Wilhelmina el cual es plegadizo para permitir el paso de barcos. Alguna vez fue utilizado como paso obligado de todos los barcos procedentes de Weltevreden (centro de la ciudad) con rumbo al puerto de Sunda Kelapa.

Toda esta región presenta un estilo arquitectónico procedente del siglo XIX en Holanda, obviamente debido a la fuerte influencia de este país durante la ocupación es este país. La ocupación holandesa duró hasta el año de 1942, cuando los japoneses los expulsaron de estas islas durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial, luego los japoneses se fueron de aquí al final de dicha Guerra en el año de 1945, y fue el momento cuando se independizaron.

Por la tarde, llegué al puerto, un lugar llamado Sunda Kelapa Harbour, también llamado "Pasar Ikan" (mercado de peces). Antiguamente fue un sitio concurrido por los portugueses que comerciaban con el Reino Indio de Pajajaran, en el siglo XVI.

Actualmente, es un lugar de fuerte comercio de peces y también principal muelle donde atracan los únicos barcos indonesios llamados Phinisi Schooners, los cuales son barcos cargueros hechos de madera conducidos y administrados por familias enteras que

viven permanentemente dentro del barco. Son grandes barcos hechos de madera, como dije antes, barcos con pinturas alusivas a la familia y de un diseño alargado y terminal en punta. Los colores con los que los pintan son muy vistosos.

La forma de vida de estas familias, es transportar diferente tipo de mercadería entre las grandes islas de Indonesia, por ejemplo este día están descargando madera que traen de la isla de Sumatra y de aquí podría llevar frutas a la isla de Komodo, efectúan largos viajes entre estas islas que en ocasiones podrían durar varios días.

Decidí utilizar una pequeña lancha para recorrer un canal del puerto y ver estos barcos únicos desde el agua, linda experiencia. Al momento de hacer este paseo estaba la temperatura a 36 °C húmedo, uf!!!

Finalmente, visité los museos de Fatahillah, construidos en 1870 por los holandeses, antes fue el edificio del Ayuntamiento y ahora el Museo Histórico de Jakarta, dentro de ese inmueble pude ver muebles muy antiguos, porcelana y muchas cosas utilizadas por el gobernador holandés de la ciudad. Frente a este sitio, hay una plaza con algunos viejos cañones y banderas roji-blancas de Indonesia. Aproveche también para visitar el Museo de los títeres o muñecos indonesios, se alberga dicho museo dentro de una casa construida por los holandeses en 1640, la cual antiguamente fue la iglesia holandesa de "Oude Holandsche Kerk", la cual servía a los residentes y soldados holandeses radicados en Batavia de aquel entonces. Ahí se encuentra gran cantidad de muñecas de todas las regiones de Indonesia, además completan la colección con algunas muñecas procedentes del sudeste de Asia y otras de países europeos.

En la esquina opuesta de la plaza, hay un restaurante llamado Café Batavia, muy al estilo de los años sesenta en Europa occidental, muy peculiar punto para vez el ambiente circundante de la plaza y alrededores.

Estuvo interesante y bonito el paseo que hice hoy, conocí otros lugares, aunque no dejaba sentir en el ambiente de la ciudad la tensión generada por las inminentes elecciones presidenciales y la fuerte posibilidad de nuevas manifestaciones populares, qué calor... uf!!!

Miércoles 20 de octubre (Jakarta, Indonesia)

Qué calor ayer, incluso llovió un rato por la noche. Aparentemente todo camina sobre ruedas para salir mañana a la pirámide del Carstenz, primero Dios no hay nuevos cambios. Aproveche el día para comprar un poco más de artesanía indonesia.

Como detalles curiosos que vale la pena recordar está lo siguiente:

- 1) Indonesia significa... "islas de la India"
- 2) Indonesia es un país que tiene parte de su territorio dentro del sudeste de Asia y otra parte dentro del continente de Oceanía, con más de 5,000 kilómetros de longitud
- 3) Indonesia es un país que ha sufrido varias invasiones y ocupaciones como la iniciada por los portugueses, luego siguieron los holandeses, ingleses, españoles y japoneses.
- 4) Indonesia es un país conformado por más de 13,000 islas, entre ellas tres de las islas más grandes del mundo. El 60% de dichas están deshabitadas.

- 5) Indonesia es un país con más de 200 millones de habitantes, lo cual lo convierte en el cuarto país más poblado del mundo y tiene la mayor población musulmana del planeta.

Anoche volvió a llover fuerte, como es el estilo tropical, es decir fuerte pero en corto tiempo. Como a las tres de la madrugada escuché gritos de gente en la calle. Siendo una persona curiosa, no me resistí a preguntar por la mañana si sabía alguien qué había sucedido. No tardé mucho en averiguar que eran jóvenes manifestantes que seguían gritando en apoyo a uno de los candidatos presidenciales, bueno es una manera de seguir los pasos de la democracia incipiente en este país.

Recién había terminado la votación en el Parlamento, cuando fue rechazado el informe presentado por el actual Presidente Habibie, con lo cual quedaba automáticamente fuera de la contienda electoral a realizarse el día de hoy miércoles, por tanto quedaron solamente dos candidatos para ser Presidente de la República Indonesia, entre ellos dos será la disputa llevada a cabo en el mismo Parlamento Nacional.

Por mi parte, fui a caminar hacia el monumento a la nacionalidad indonesia... erigido en medio de una enorme área verde como una torre de más de cien metros de altura, en la cúspide de la torre, hay una estrella dorada (hecha de oro sólido), que simboliza la flama de la libertad. Es esplendorosa dominando el paisaje del centro de Jakarta, por cierto esta palabra significa "ciudad de la victoria".

Toda el área verde tiene bellos jardines delicadamente cuidado circundada por una amplia avenida. Después de visitar este lugar, me fui a caminar por las calles del centro, donde era evidente la presencia de soldados, policías así como grandes grupos de jóvenes considerados potenciales manifestantes.

Se siente tensión en el ambiente, cerca del mediodía fui a almorzar arroz frito al estilo filipino y ser testigo de la votación presidencial por televisión. Es interesante observar la manera en que lo hacen. La mecánica consiste en que primero vota individualmente cada senador marcando su decisión en una boleta electoral, luego cada uno la coloca en una caja plástica transparente. Cuando ya pasan los 900 senadores a colocar su boleta electoral en las cajas respectivas, se hace el conteo públicamente, es decir una persona va sacando una por una cada boleta electoral se la entrega a otra persona quien de viva voz dice a quien favorece determinado voto. Inmediatamente otra persona va haciendo marcas en un pizarrón, donde están los nombres de los dos candidatos.

Fue emocionante ver este sistema abierto, el resultado final fue muy cerrado... apenas 16 votos de diferencia, el ganador fue el líder musulmán (medio ciego) y perdió la hija del libertador de Indonesia, el señor Sukharno, ella parecía ser la favorita entre todos los manifestantes y jóvenes del país, pero se dio la sorpresa.

Después de ser testigo de este acontecimiento histórico en la vida política de este país, regresé al hotel para arreglar todo mi equipo, ya que mañana supuestamente es el gran día cuando volaremos para la ciudad de Timika en la isla de Nueva Guinea (Irian Jaya), donde se encuentra la Pirámide del Carstensz.

Cerca de las cuatro de la tarde, regresó el resto del grupo al hotel y a dormir temprano ya que saldremos del hotel a las dos y media de la mañana porque el vuelo sale a las cinco de la mañana.

Jueves 21 de octubre (Jakarta, Indonesia)

Nos despertamos a la 1:30 A.M., algo somnolientos, pero así es, que le vamos a hacer, solamente es de tener todo el entusiasmo del caso.

Mientras esperamos el transporte a la terminal aérea doméstica, vemos en la televisión las tristes noticias sobre las manifestaciones violentas que surgieron ayer en la noche, por parte de los seguidores de la candidata perdedora. Como consecuencia de esa violencia, hubo personas gravemente heridas al chocar con las fuerzas de seguridad, lamentable suceso.

Otra lamentable noticia, fue mientras esperábamos que llegara el transporte, el cual nunca llegó. Quien sí llegó, fue Nova con la mala información de que el ejército indonesio decidió posponer nuevamente el permiso para ir a Irian Jaya. Obviamente todos nos molestamos mucho pero somos impotentes ante ese tipo de decisiones políticas.

En fin, otro día más de espera, de regreso a dormir. Como a las nueve de la mañana, vino nuevamente Nova al hotel, de nuevo con la desagradable noticia de "postponed". Sin embargo, esta vez cayó en la mentira porque nos vino con el cuento de que por las manifestaciones de anoche, se cerró el aeropuerto y las líneas aéreas no están volando... inmediatamente los polacos se levantaron, fueron a llamar y averiguaron que no era cierto.

Por tanto, no sabemos cuál es la verdadera razón de retrasar otra vez la salida de la expedición. Realmente ya estoy cansado de tanta larga, y de la forma en que manejan este tipo de asuntos aquí.

Es cierto que el ambiente político y social en Indonesia no es de lo mejor actualmente, pero eso no justifica la forma de estar posponiendo el permiso de ingreso a la región de Irian Jaya, menos justo horas antes de iniciar el acercamiento.

Hoy ha sido lamentablemente, otro día perdido, debido a los problemas políticos que están ocurriendo con las elecciones presidenciales, las cuales gracias a Dios, terminaran el día de hoy con la elección vicepresidencia. Pero esto nos ha costado seguir posponiendo nuestro inicio de la expedición, cada vez más porque las autoridades del ejército consideran "sensitiva" la región donde se encuentra la Pirámide del Carstensz.

Tengo mi paciencia en sus límites, porque ya recorrí esta ciudad varias veces, ya hice todo lo recomendable por hacer aquí, para estas fechas ya deberíamos estar de regreso del Irian Jaya o bien en pleno descenso, pero así son las cosas y debo mantenerme enfocado y paciente porque esta cumbre representa la quinta de las SIETE CUMBRES DEL MUNDO, no puedo rendirme.

Gracias a Dios, quedo electa como vicepresidente la señora Megawati Sukharno (sumamente popular), con esto cesan totalmente las violentas manifestaciones y con ello obtuvimos luz verde para ir finalmente a la pirámide del Carstensz... espero ahora sí sea definitivo, aunque debemos esperar otro día más porque mañana viernes no hay vuelos hacia Timika.

En la noche, llegaron al hotel Monty Sorongan, quien es el organizador logístico de la expedición, Rudy, Ripto y el capitán Agus quienes se disculparon por los retrasos

además nos dieron, con lujo de detalles, todos los problemas que enfrentaron para poder obtener finalmente el mentado permiso.

En fin, mañana vamos a ir a cambiar las fechas de salida de nuestros vuelos internacionales, si hay espacio disponible, para así ajustarnos a este nuevo cambio, primero Dios seguimos en la jugada.

Mientras tanto, paso el tiempo oyendo por las calles la algarabía y fiesta llevada a cabo por los seguidores de la señora Megawati Sukharno, nueva vicepresidenta de Indonesia, es increíble como la quieren.

Viernes 22 de octubre (Jakarta, Indonesia)

Por la mañana, vamos con Defy (compañero de trabajo de Nova), José Mijares, Mark y Joe a las diferentes líneas aéreas que volamos fuera de Indonesia, para los cambios respectivos, todos pudieron hacerlo sin problemas excepto yo, porque el vuelo del 30 de octubre a Amsterdam está lleno por lo que debo volar el día 31 de octubre, lo cual significa perder mi conexión con el vuelo de Delta Air Lines para la ciudad de Atlanta, lamentablemente este boleto no puede ser arreglado aquí sino desde Tokio, ya que Delta no vuela a Indonesia.

Debido a ello, Defy se va a encargar de todo este relajo la próxima semana, porque yo estaré, primero Dios, por la Pirámide del Carstensch. En fin, si algo me sobre es positivismo, todo saldrá bien.

Por la tarde, estuvo lloviendo constantemente y bastante fuerte, incluso pude ver algunos impresionantes relámpagos, me fui a dormir muy temprano, mañana parece que sí será el día.

Sábado 23 de octubre (Jakarta - Makassar - Timika)

Hoy sí, parece que finalmente sí salimos, nos despertamos a las 2:15 A.M., para salir al aeropuerto de vuelos domésticos a las 3:00 A.M. todos fuimos muy puntuales abajo en la recepción del hotel Karya, donde nos hemos hospedado todos estos días.

Todo el grupo está entusiasmado por la partida, nos vamos en un pequeño bus que nos lleva. Defy nos acompaña para efectuar todos los trámites necesarios, ya que en la terminal aérea doméstica no hablan otro idioma que no sea el indonesio.

Al entrar a la mencionada terminal, me encuentro con el clásico desorden y relajo de los países mal llamados tercermundistas. Todo mundo amontonado cerca del mostrador de la línea aérea Merpati... "Merpati Airlines".

Eran las cuatro de la mañana y todavía hay una larga fila de personas en el mostrador, pienso dentro de mí... no saldrá a tiempo el avión, pero para mi sorpresa, repentinamente todo se solucionó y efectivamente salimos a las 5:00 A.M. en punto. Esta experiencia me recuerda situaciones similares en Nepal, Rusia y Tanzania, donde no conozco el idioma que se habla y estoy totalmente fuera de la discusión.

El vuelo fue en un avión boeing 737, iba totalmente abarrotado de gente, pero primera clase iba vacía. Entre los pasajeros, había un matrimonio con dos pequeños bebés, gentilmente los dejaron ir ahí. Buena acción de las guapas aeromozas indonesias.

Otra sorpresa fue ver que en este vuelo se permite fumar, experiencia desagradable. Después de dos horas y media de vuelo, aterrizó el avión en el aeropuerto de las famosas islas Célebes (Sulawesi), un lugar reconocido a nivel internacional como uno de los mejores del mundo para practicar buceo, especialmente en playas como Toraja, cerca del pueblo de Makassar a unos pocos kilómetros de este aeropuerto. La ciudad principal o capital de esta provincia indonesia es Ujung Pandang.

La espera en este aeropuerto fue de 45 minutos, es un aeropuerto muy parecido al de Santa Elena en el departamento de El Petén, al norte de Guatemala. Incluso se parece en el tipo de calor. Al despegar, el avión va un poco más vacío de gente, lamentablemente la fumada es inevitable. Esta nueva etapa de vuelo dura poco más de tres horas hasta el pueblo de Timika, nuestro destino final por hoy. Aterrizamos como a las dos de la tarde. Por cierto, Timika y la isla de Nueva Guinea se encuentra dos horas delante de Jakarta y la isla de Java.

Aquí en este aeropuerto, aún más pequeño que el anterior, el cual es bastante pequeño que el anterior, se encuentran dos buses que los pasajeros debemos abordar para ir a la "terminal aérea" que no es más una galera donde trasladan el equipaje.

Es impactante observar a los "Papua" o "Dani" que vienen a ver como despegan y aterrizan los aviones comerciales, llegan familias enteras. Es fácil de notar que son gente oprimida, sufrida y marginada. En este lugar llamado Timika, se encuentran más adaptados a las sociedades actuales, según los indonesios más "civilizados" porque ya utilizan prendas de vestir. Sus facciones son muy duras, aunque sonríen fácilmente, de tez negra y de mediana estatura en su mayoría, algunos de ellos tienen profundas cicatrices en la cara, aberturas prominentes en la nariz y pies enormes y desproporcionados a su envergadura corporal.

Sin duda, es gente impactante para alguien como yo, que nunca antes había tenido contacto directo con ellos, considero este sitio un lugar exótico y remoto en el mundo... porque están lejos de cualquier lugar del mundo, lo más cercano que tienen es su vecino, el país independiente Papua Nueva Guinea... entre ambos conforman la gran isla de Nueva Guinea "cercana" al norte de Australia.

En esa terminal aérea, tuvimos que esperar una hora aproximadamente para llegara el vuelo de la línea Airfast procedente de Jakarta, porque ahí venían Rudy, Ripto y los tres militares (Agus, Eros y Windid) que deben acompañarnos en la travesía, por cuestiones del reglamento a seguir para obtener el permiso de acceso a esta región.

Ya todos reunidos, sacamos todo el equipo y en dos pickups fuimos hacia uno de los dos únicos hoteles de Timika... el hotel Serayu, donde pernoctamos esta noche y luego salir mañana de madrugada rumbo al campo base de la Pirámide del Carstenz.

En Timika, estábamos a una altura de nivel del mar, o sea 0 metros sobre nivel del mar, hacía fuerte calor, en la entrada del pueblo pequeño hay un mercado de mucho colorido, donde se comercia todo tipo de productos, pude ver verduras, peces, cereales, artículos para limpieza hechos de plástico, etc. Hay gente indonesia al igual que gente

Dani. En cierta forma, me recuerda mucho el pueblo de Raxruja en el departamento de Alta Verapaz, ambos son lugares surgidos por la necesidad de los trabajadores de obtener insumos y lugares de descanso cercanos a sus zonas de trabajo. En el caso de Raxruja surgió por la explotación petrolera que opera en esa zona guatemalteca, en cambio Timika se convirtió en la puerta de entrada hacia la mina de cobre y oro más grande del mundo operada por la empresa norteamericana Freeport, a unos 70 kilómetros de Timika. Se estima que dicha mina tiene un potencial bruto de más de 7 millones de onzas cúbicas de oro.

Es increíble observar como prácticamente se están "devorando" las montañas y lamentablemente el dinero que se produce de ello, no llega a los verdaderos dueños de esta tierra... los Papua o Dani. En vez de eso, este dinero se va para Estados Unidos y una pequeña proporción se va a Jakarta, se calcula que esta mina tiene una ganancia promedio de un millón de dólares diarios. Lamentable esta desigualdad que es igual en casi todo el mundo.

Bueno a seguir con nuestro objetivo, mañana será posible ver frente a frente esta evasiva montaña, hoy por la tarde solamente pudimos ver la cordillera de Surdinam, donde se encuentra protegida la "gigante de Oceanía"... la Pirámide del Carstenz, que también podría llamársele "la montaña de Oro", porque en su entorno se desarrolla esta mina devoradora de selvas.

Por la noche, tuvimos una cena tipo buffet delicioso con el infaltable arroz, también había pollo, pescado, frutas tropicales como melón, piña y una fruta carnosa parecida al nance conocida como Nangka o Jackfruit estuvo delicioso pero creo que comí más de lo debido, finalmente a dormir tranquilo y temprano.

Esta noche fue la conclusión de mi primer día en esta remota isla de Nueva Guinea... "en los confines de la Tierra", me encuentro en la parte que pertenece a Indonesia llamada Irian Jaya que significa "victoria o gloria de Irian". Hasta mañana.

Domingo 24 de octubre (Timika - Tembagapura - Campo Base Carstenz)

La hora de levantarnos fue a las cuatro de la madrugada porque nuestro transporte es un "bus", propiedad de la mina Freeport nos va a llevar hasta el punto de acercamiento, previo paso por el pueblo de Tembagapura (significa "entrada al cobre"), dicho pueblo se encuentra dentro de la jurisdicción o propiedad de la mina con 70,000 empleados... impresionante ¿verdad?

Este "bus" es un enorme camión tipo "trailer" marca Kenworth modificado con una especie vagón en su parte posterior acomodado como zona de pasajeros, para lo que instalaron una serie de asientos plásticos.

Eramos un grupo internacional de montañistas, más tres militares indonesios, dos escaladores indonesios y 30 porteadores Dani, quienes son enamorados de los cigarrillos. Es interesante ser parte de esta amalgama de personalidades y culturas diferentes. En cuanto a mi grupo es muy heterogéneo unidos con la finalidad común de alcanzar esta difícil cima pero con muy diferentes objetivos y finalidades a continuación haré una breve reseña de cada uno, según mi punto de vista.

- 1) Alison Levine, es una mujer originaria del estado de Carolina del Norte en Estados Unidos considero en sus años treinta; de carácter muy agradable; busca escalar, al igual que yo, las 7 cumbres del mundo. La actividad principal en su vida es marketing y negocios empresariales. Ya ha escalado, dentro de las 7 cumbres los montes Elbrus, Kilimanjaro y Aconcagua.
- 2) Joe Wolfgruber, hombre de sesenta años aproximadamente, nacido en Alemania, pero emigró hacia Estados Unidos hace más de treinta años, actualmente es residente en las islas de Hawaii. Su objetivo es convertirse en el hombre de mayor edad en el mundo en conquistar las 7 cumbres del mundo, a la fecha ya lleva cinco de ellas, le faltan únicamente el Monte Everest y la Pirámide del Carstensz. Es una persona jubilada con los recursos económicos y el tiempo para llevar a cabo este reto, una de sus pasiones principales es coleccionar piedras.
- 3) Mark Gunlogson, experimentado montañista, en sus años treinta, originario de Estados Unidos, es guía profesional de montaña, actualmente está trabajando de guía para Joe Wolfgruber quien fue contratado por la empresa de aventura Mountain Madness. Su especialidad es la escalada en roca, sus lugares favoritos son zonas como Yosemite.
- 4) José Mijares, español de pura cepa, trabaja como guía de turismo convencional en todo el continente europeo, muy cómico y simpático, con enorme experiencia en montaña. Entre sus principales hazañas, está haber recorrido toda la cordillera de los Andes en Sudamérica, también ha escalado las montañas más altas de Africa, la parte occidental de Europa, es decir la cordillera de los Alpes, además ha escalado en Nueva Zelandia, Australia y por supuesto, España. Tiene 32 años actualmente y es con quien hemos congeniado más en esta expedición, posiblemente por hablar el mismo idioma materno... castellano.
- 5) Leszek Cichy, polaco, pienso que debe tener poco más de 45 años de edad, de complexión atlética, es el líder del grupo de polacos. Es un gran escalador y muy famoso en Europa del Este y todo el mundo montañero del planeta. Ampliamente reconocido por sus impresionantes proezas en el montañismo mundial, en su larga trayectoria, tiene el privilegio de ser el primer conquistador de la cumbre del Monte Everest en "invernal", lo cual hizo el 17 de febrero de 1980. Su impresionante hazaña fue en una expedición polaca conformada por 15 escaladores, su líder fue Andrzej Zawada, de este grupo llegaron a la cumbre Krysztof Wielicki y Leszek Cichy. En esta expedición busca ser el primer polaco y montañista de Europa del Este en alcanzar las 7 cumbres del mundo, solamente le falta la Pirámide del Carstensz. Es un honor compartir una expedición con semejante personaje.
- 6) Krysztof Gardyna, polaco, de profusa barba, estimo que tiene una edad similar a Leszek, algo jorobado al caminar, es sacerdote y extremadamente serio, no habla más que polaco por lo tanto es bastante complicado tener comunicación con él. No tengo mayores comentarios sobre su persona.
- 7) Barbara Batro, polaca, en sus años treinta, es la persona más joven del grupo polaco, es rubia, es la más sonriente y amable de su grupo, no tengo mayores datos de ella.
- 8) Ana Czerwinska, es la mayor de edad del grupo polaco, usa anteojos, tiene amplia experiencia en montañas de Polonia, Rusia, Nepal y otras regiones del planeta. Su

objetivo, al igual que Barbara y Krzysztof es acompañar a su amigo Leszek a su séptima de las 7 cumbres del mundo, tienen un alto compañerismo entre ellos, eso es loable. Además se ven muy organizados y extremadamente estrictos.

- 9) Harry Kikstra, es holandés, de 30 años de edad, usa anteojos graduados, es una persona que hace amigos fácilmente, tiene poca experiencia en alta montaña, ya lleva varios días en la isla de Nueva Guinea, pero en el pueblo de Jayapura, en el extremo norte de la isla. Se dedica a trabajar en publicidad y computación en Amsterdam. Ha sido en ocasiones músico (toca el bajo). Su objetivo es escalar las 7 cumbres del mundo también, de ellas ya escaló el monte Elbrus.

Bueno, este es mi grupo expedicionario en esta oportunidad, muy diverso e interesante, considero que es una valiosa oportunidad de aprender y entender culturas tan diferentes a la mía. La opinión que expresé sobre cada uno de mis compañeros, la hice durante este día de acercamiento a la montaña.

Volviendo al trayecto que me involucra hoy, tuve la oportunidad de admirar el bello paisaje generado por el amanecer desde nuestro "bus" mientras íbamos dejando atrás a Timika. Algo curioso fue escuchar algunos ruidos como de monos y cantos extraños hechos por el grupo de porteadores Dani, parecieran cantos africanos, al rato hasta bonito es escucharlos. A la hora de ir por la carretera de terracería, pasamos al lado de un gigantesco delta de ríos procedentes de las montañas y van rumbo al océano, es peculiar apreciar estos monumentos de la naturaleza.

Cerca de una hora después, el chofer del "bus" detiene su marcha en un puesto de control, donde es evidente el nivel de alta seguridad. Los guardias piden los permisos respectivos y demás cosas que se arreglan con los tres militares que nos acompañan.

La carretera continúa muy bien balastada y ancha, en el camino se van cruzando zonas muy húmedas cubiertas de espesa vegetación, puedo distinguir enormes palmas, helechos gigantes y otras plantas que nunca había visto antes. Mientras admiraba ese paisaje, empiezo a sentir olor a cigarrillos, me volteo a ver su origen y sorpresa todos los Dani más los soldados indonesios empezaron a fumar, pareciera que fumar es la pasión y ocupación principal de estas personas. Mis compañeros de expedición y yo abrimos las ventanas y todo lo que podemos dentro de este bus para tratar respirar aire puro. En fin, así fuimos pasando las horas, entre humo de cigarrillos, mucho calor húmedo y lento avanzar del bus... uf!!!

Como a los 45 minutos de seguir por la carretera, paramos en un lugar lleno de bodegas muy grandes donde echamos combustible (diesel) al bus. Sin embargo, es prohibido bajarse del vehículo. Después seguimos por la principal carretera, va aumentando la inclinación de la misma, con lo cual ganamos altura rápidamente, cada vez la carretera presenta mayor y mayor inclinación (me recuerda la carretera que conduce en los últimos kilómetros a San Juan Atitán en Huehuetenango, Guatemala). Es admirable como este pesado vehículo asciende estas empinadas cuestas, especialmente con todo el peso que lleva, ya que somos más 40 personas y todo el equipo que llevamos para escalar la Pirámide del Carstensch.

Por la manera que escucho los cambios de velocidad, asumo que es de caja automática. Es impresionante todo el esfuerzo y costo que debe haber sido y sigue

siendo, el montar toda esta infraestructura en medio de esta inhóspita región con topografía bien accidentada... pero todo por el cobre y el oro.

Según me cuentan los indonesios, hasta hace cuatro años las mayores vetas explotadas eran de cobre, pero desde entonces han ido cobrando más importancia las vetas de oro, como detalle, cabe mencionar que la mina tiene 23 años operando en esta región.

Por todos lados, se ven puestos de seguridad con guardias fuertemente armados, con todo esto, me doy cuenta que sería prácticamente imposible tratar de llegar a la Pirámide del Carstensch sin ese mentado permiso que nos dió el ejército de Indonesia.

A las ocho y media de la mañana, llegamos al pueblo de Tembagapura, que significa en indonesio "la entrada o puerta al cobre". Esta situado a una altitud de 1,700 m.s.n.m. en medio de un angosto valle rodeados de imponentes riscos cubiertos de vegetación y cascadas vertiendo agua por doquier. Este pueblo, construido por la empresa dueña de la mina, está constituido por varios edificios tipo condominio utilizados como habitaciones para los trabajadores permanentes de la mina. Los edificios varían en tamaño y acabados, según la jerarquía de quienes los habitan. Los más importantes edificios, están dos kilómetros atrás del casco central del pueblo, se le conoce al sitio "Hidden Valley", que significa "valle escondido".

En ambos sitios, se observan a algunos nativos de la isla (Dani) y también gente oriunda de Indonesia y otros más norteamericanos. Pude ver también dos helicópteros Bell UH-1 pintados de color amarillo intenso. Esto pensativo y admirado de este sitio, pienso dentro de mí... "vaya lugar en el que estoy metido"... es más que evidente el poder del dólar americano alrededor de este ambiente.

Estuvimos cerca de media hora en el pueblo, esto fue para estirar las piernas, ir la baño o simplemente para tomar nuevos aires en la siguiente etapa que nos toca seguir con nuestro peculiar vehículo. Mientras esperamos la partida, se acercan al "bus" familias enteras de Dani... madres con sus hijos pequeños, adultos varones y ancianos. Se acercan simplemente para observarnos, como que fuésemos objetos a ver, ni modo.

Aproveche la situación para tomar algunas fotografías de ellos, no pareció molestarlos, no me canso de observar la expresión de su cara sin cejas, esto en conjunto con su profunda mirada, tiene una tonalidad de piel diferente porque es color carbón. Parecen gente de la edad de piedra, ojalá pudiera tener comunicación directa con ellos, debe ser una lección de vida compartir experiencias con ellos. Es lindo ver la sonrisa espontánea que tienen en sus labios. Aunque los indonesios nos viven diciendo, "no confíen en ellos, son peligrosos", pero yo no lo creo.

En fin, seguimos cuesta arriba otra vez, por una hora y media más, seguimos con nuestro ya viejo conocido, el "bus" color naranja, hasta una zona con enorme infraestructura montada, llena de túneles que salen del interior de estas majestuosas montañas. Esto es el corazón de la mina a 2,800 m.s.n.m.

En este sitio, nos bajamos por última vez del "bus", aquí debemos tomar el "tram" o teleférico, el cual tiene capacidad para 60 personas en sólo viaje. Fue construido por una empresa suiza hace 10 años, después de enormes sacrificios tanto humanos como

técnicos. El "paseo" dura 7 minutos desde 2,800 m.s.n.m. hasta 3,500 m.s.n.m., es increíble. Es realmente grande e impresionante el teleférico de la mina.

Desde el aire se puede apreciar la destrucción que está provocando el hombre por la ambición por el oro. Y pensar, que todo esto ocurre a "escondidas" de la vista pública del resto del mundo.

Al salir del teleférico azul y blanco, tomamos otro de esos peculiares vehículos tipo "bus", la diferencia es que este es de color celeste, el anterior era color naranja. Esta nueva etapa es a través de otra sección que la mina está "comiéndose".

Según escucho, toda la zona que tiene autorizado la empresa de la mina para explotar, está perfectamente delimitada por lo cual existen garitas de control en las que se verifica el tránsito de personas hacia dentro y fuera de esta jurisdicción. Ya que a partir de esta parte se puede llegar caminando a comunidades Dani como Iraga, a varios días de caminar. Con nuestro vehículo, llegamos a un puesto de control que delimita por un lado la mina y por el otro la Reserva o Parque Nacional Puncak Jaya, donde se encuentra localizada la Pirámide del Carstensz, dentro de la cordillera de Surdinam.

Este punto donde nos dejó el "bus" es conocido como Erst Berg, es una palabra holandesa que significa "inicio de caminata o punto de inicio". Nos dejó ahí el peculiar "bus a las 10:30 A.M., almorzamos ahí mismo, previamente a la hora usual, comimos arroz blanco, jamón prensado, pollo frito y verduras.

Ya bien alimentados y revisado por los guardias nuestro permiso, empezamos a caminar por un sendero empinado y sumamente fangoso a 3,600 m.s.n.m. Es lindo pensar que esta madrugada salimos de 20 m.s.n.m. (Timika) hasta este punto, en cuestión de casi 7 horas.

Durante la caminata de acercamiento al campo base, cada uno iba a su propio ritmo y deseo. Obviamente había que tomárselo muy tranquilo para efectos de aclimatación. En mi caso, fui caminando sólo, por el bien marcado sendero fangoso. Pasando el tiempo, me voy topando con grupos humanos pernoctando en cuevas y entre rocas, son gente Dani que han venido del norte del Irian Jaya casi todos provienen de la región de Iraga (a 6 días caminando de distancia). Ellos tienen prohibido cruzar la "línea" divisoria ente la mina y la región del Carstensz.

La razón que vengan a pasar frío e incomodidades hasta aquí es porque algunos de sus parientes trabajan en la mina y se acerca el fin de mes, por consiguiente viene el pago de salarios, y es una oportunidad de reunirse la familia. Esto lo hacen cada mes, pobre gente.

Pueden llegar a esperar hasta una semana en este lugar. Los líderes de esta tribu Dani llevan cubierto su pene con un tipo de tubo, hecho de madera, parece incluso un pedazo de bambú, conocido como Koteka, eso es su única prenda de vestir cuando se encuentran en su aldea, pero aquí es imposible por el frío reinante, por lo que llevan chaquetas viejas pero que abrigan.

Este artículo que utilizan los líderes de las tribus, puede variar en longitud y ancho, de acuerdo a la edad y jerarquía de quien lo lleva, mientras más grande mayor jerarquía.

Les tomé algunas fotos muy buenas, siempre a la espera de alguna reprimenda de parte de ellos que afortunadamente nunca llegó. Los Dani hicieron su campamento en un angosto valle delimitado por paredes verticales de roca... es espectacular el sitio. Esta gente acostumbra tener comportamientos nómadas, por lo que siempre van todos juntos con sus animales y toda la familia.

Luego de tener esa maravillosa experiencia, sigo mi camino, al rato me encuentro con otro grupo de gente Dani, pero ahora eran solamente mujeres y niños haciendo fuego, otros recogen leña y otros más escondiéndose de mi presencia, realmente es linda experiencia.

Vuelvo a caminar, con ascenso constante hasta llegar a la primera de una serie de lagunas pequeñas tipo glacial de intensos colores azul-verdes. Tomo fotos y vídeo sin cesar, pero pasan las horas y todavía tengo la ansiedad y duda de ver finalmente la famosa Pirámide del Carstensz. De pronto, salgo de una fuerte pendiente rocosa y frente a mí veo la razón de esta expedición... la imponente y majestuosa Pirámide del Carstensz... el techo de Oceanía, hasta parece desde ese punto inalcanzable.

Después de esta motivadora vista, se nubló lamentablemente y empezó a llover fuertemente, pero esto no es razón para no seguir adelante. Al alcanzar los 4,000 m.s.n.m. me topo con vegetación tipo pajonal con algunos arbustos esparcidos (tipo mirto), es bonito. Son cuevas muy empinadas y resbalosas de roca fuertemente gris, después cruzo algunos cañones entre paredes vertiginosas. Cuando se disipa un poco la nubosidad, veo hacia las partes más altas y logro apreciar algunos glaciares tímidamente escondidos. En una sola palabra, es bellísimo y al mismo tiempo... salvaje.

A mediados de la tarde, alcance una planicie a 4,250 m.s.n.m.. donde será nuestro campamento base, al lado de una laguna... de hecho dos lagunas, con impresionante vista del Monte Puncak Jaya o Ngga Pulu, como es conocido por los Papua o Dani.

Esta bella montaña fue considerada por muchos años como la más alta de toda la cordillera de Surinam, por consiguiente de la isla de Nueva Guinea y del continente de Oceanía. Sin embargo, las últimas mediciones serias realizadas aquí, indican que la Pirámide del Carstensz es la más alta por 168 metros. A pesar de ello, tiene el mérito de ser la segunda más alta del continente y con glaciar en su parte más alta.

Desde el campamento base, también se puede apreciar una fabulosa pirámide rocosa conocida como Middle Peak o Puncak Tengah de 4,700 m.s.n.m. Llueve por ratos, se quita otros ratos, después hay fuerte viento y mucho frío.

Uno a uno van llegando al campamento base todos los miembros del grupo, luego montamos. Inmediatamente montamos las tiendas de campaña, cocina y finalmente seleccionamos el sitio para ser sanitario. En fin, ya todo listo, el sentimiento común es de entusiasmo, ya estamos al pie del coloso.

Desafortunadamente desde campamento base no se puede ver la Pirámide del Carstensz. Ni modo, cenamos arroz con atún y salsa de tomate, bebimos mucho té y diferentes bebidas calientes. Mañana será día de descanso y aclimatación.

Lunes 25 de octubre (Campo Base Carstensz)

Dormimos ya en tiendas de campaña compartidas, yo lo hice con José Mijares. En mi caso, descansé muy bien, José pasó frío en sus pies debido a la mala bolsa de dormir que tiene. Estuvo lloviznando ocasionalmente, pero amaneció muy bonito, cielo despejado y algo de viento con frío.

Me levanté a las seis de la mañana para tomar fotos, recorrí algunas lomas rocosas para encontrar un punto y ángulo adecuado para admirar en toda su magnitud al objetivo de esta expedición... la Pirámide del Carstensz.

Cerca de las ocho de la mañana, desayunamos "Bogor", es arroz con lentejas, mezclado con pescado, todo muy condimentado. Según nos explica Rudy es comida típica de la isla de Java, por supuesto Indonesia. Y para los hambrientos también había arroz con atún. En pocas palabras, suculento desayuno.

Después salimos con José Mijares a observar aún más de cerca al ruta de acceso a las paredes de la Pirámide del Carstensz. Básicamente, primero nos topamos con una fuerte pendiente de roca suelta hasta alcanzar un collado estrecho entre el Monte Middle Peak y el Monte Pegumungan Tengah, desde donde es posible apreciar perfectamente la majestuosidad de la cordillera de Surdinam y dominando el paisaje la para admirar en toda su magnitud al objetivo de esta expedición... la Pirámide del Carstensz con sus 5,030 m.s.n.m. de altitud.

Hacia el extremo nordeste del Monte Middle Peak, se encuentra el Monte Puncak Jaya y más lejos hacia el este, se localiza el Monte East Carstensz con un glaciar bastante apreciable... pero esta cima es parte del mismo Monte Puncak Jaya, segunda cima más alta de toda la cordillera y del continente.

Me siento muy bien, fuerte y animado, gracias a Dios. Al buen rato, bajamos hacia un estrecho pero larguísimo valle que va delimitado en un extremo por las verticales y vertiginosas paredes rocosas de la misma Pirámide del Carstensz y en el otro extremo por el Monte Middle Peak.

Caminamos como 45 minutos, justo hasta la base de una sección de las paredes del Carstensz que escalaremos mañana (si el clima lo permite), básicamente son "chimeneas" y aristas expuestas de roca con vistas realmente "aéreas".

Nos quedamos un tiempo tomando fotos, ya que el día ha tenido un clima extraordinariamente calmo y despejado, sin lluvia. Según nos diría más tarde Rudy, eso no es común ya que esta parte del mundo es la de mayor intensidad de lluvias todo el año.

Regresamos al campamento base a media tarde, tomamos nuevamente té, comimos galletas dulces y almorzamos fideos fritos "migoreng" con granos de maíz, estuvo muy rico y sustancioso. Al final de la tarde, fui a chequear mi equipo de escalada ya que mañana saldremos a la una de la mañana. El clima ha estado muy estable con poco viento, ciertos nublados pero sin lluvia. Cenamos a las 5:00 P.M. y a dormir, esto para levantarnos a la media noche, veremos mañana que dice Dios.

Martes 26 de octubre (Día de cumbre en la Pirámide del Carstensz)

NOTA PREVIA: la isla de Nueva Guinea tiene 792,540 kilómetros cuadrados (siete veces más que el tamaño de Guatemala), es considerada la segunda isla más grande del mundo después de Groenlandia, (eso porque Australia es considerada por algunos como el continente de Oceanía o Australasia, si no es por eso, sería la tercera isla más grande del mundo). Por otro lado, es apenas unos kilómetros cuadrados más grande que la isla de Borneo. La parte oeste de la isla pertenece a Indonesia que constituye el 22% de la superficie terrestre total de toda el país con 421,981 kilómetros cuadrados, es conocida como Irian Jaya. Mientras tanto, el lado este de la isla es un país independiente llamado Papua Nueva Guinea.

Estos son detalles importantes para conocer un poco más de esta poco conocida tierra, de esta enigmática y a veces extraña tierra para el mundo "occidental".

Algo de lo que no he escrito aún, es sobre mis compañeros de expedición indonesios, ellos son a quienes debemos dar las gracias por solventar todos los problemas de tipo burocrático y de comunicación en la región.

- 1) Rudy Nurcahyo, nacido en la isla de Java, tendrá unos 30 años de edad, fue mi compañero de ascenso en los volcanes Pangrango y Gede. En su récord tiene tres ascensos exitosos a la cumbre de la Pirámide del Carstensz. Lamentablemente sufrió un accidente serio en 1992 cuando intentó escalar el Monte Aconcagua, junto con su grupo sufrieron las consecuencias de mal tiempo, lo cual le costó la vida a uno de sus compañeros y él sufrió graves congelaciones en las manos, lo que a su vez provocó la pérdida de algunas falanges de sus dedos. En esta expedición a la Pirámide del Carstensz va como líder, junto con Ripto.
- 2) Ripto Mulyono, es uno de los montañistas indonesios con más experiencia y trayectoria, estimo que tiene 30 años de edad, habla poco inglés y la comunicación es un poco difícil por ello. Ha escalado 16 veces la Pirámide del Carstensz, lleva dos intentos al Monte Everest. Representa la mejor conexión entre los montañistas internacionales y el ejército de Indonesia para obtener el famoso permiso necesario para ingresar a esta región.
- 3) Capitán Agus Sasmita, viene como "enlace oficial" o liaison officer de parte del gobierno de Indonesia. Su trabajo es verificar que todo lo concerniente a nuestro permiso sea cumplido; entre otras cosas, se encarga de hacer cumplir las exigencias del gobierno como por ejemplo... no permanecer más tiempo del autorizado por ellos en la región de Irian Jaya, realizar todo lo necesario para que nos permitan el paso a través de la mina P.T. Freeport, llegada a Timika, darnos protección en caso de problemas con las tribus Dani, etc. Tiene experiencia en la región de la Pirámide del Carstensz y ya lo escaló una vez.
- 4) Teniente Eros, tiene 26 años de edad, viene subordinado a las órdenes del capitán Agus como apoyo del mismo, además ya ha escalado una vez la Pirámide del Carstensz.

- 5) Sargento Wingit, el más joven del grupo indonesio, viene aquí por la misma razón que el teniente Eros. Al igual que sus compañeros de armas, hablan muy poco inglés, menos español, por lo que la comunicación con ellos es relativamente poca lamentablemente, me hubiera gustado mucho poder intercambiar ideas y experiencias con ellos. Sin embargo, los tres son muy amables y colaboradores con el grupo.

Realmente esta es una experiencia muy buena con gente tan diferente como somos cada integrante de la expedición, en total hacemos un conjunto de 7 nacionalidades diferentes. Lo mismo ocurre con las razones de estar, todos queremos alcanzar la cima pero con diferentes objetivos, aunque algunos nos parecemos, especialmente los que vamos en busca de alcanzar la cima de las Siete Cumbres del Mundo.

Volviendo al tema de hoy, nos despertamos justo a la media noche, para prepararnos, comer algo y salir rumbo a la ansiada cumbre. En lo personal, no tenía hambre, solamente tomé agua caliente y unas galletas dulces.

Estuvo lloviendo fuerte desde las nueve de la noche, pero gracias a Dios, se quitó súbitamente cuando nos levantamos. Hacía frío, pero soportable, mientras bebíamos algo, todo mundo está muy callado y pensativo... lo cual es normal bajo estas circunstancias.

Justo a la una de la mañana, salimos cuesta arriba hacia nuestra meta, íbamos a ritmo lento y constante. Debemos sortear varias pendientes fuertes hasta entrar al valle angosto, donde estuvimos ayer con José Mijares, ahora me entero que lo conocen como el "valle amarillo", denominado así por la arena amarilla predominante en el terreno. Además, tiene algunas lagunas pequeñas de tipo glacial dentro de su ambiente.

A un costado de este angosto valle, las paredes lucen casi inalcanzables las gigantescas paredes rocosas de la Pirámide del Carstensch, desde este ángulo pareciera imposible sobrepasarlas. A esta hora de la noche, se encuentran iluminadas por la luz de luna llena, se ven terrificamente grises, con algunas sombras alargadas bien definidas.

El clima ha estado benevolente con nosotros hasta ahora. Seguimos avanzando mientras pasa el tiempo, el grupo se va disgregando poco a poco, de acuerdo al ritmo de cada uno. Aunque no nos perdíamos de vista unos de los otros, gracias a la luz de nuestras linternas frontales.

Vamos un total 14 personas, pienso que somos muchos para una escalada de este tipo, pero según Rudy & Ripto no hay problema y es la única forma de hacerlo, bajo las condiciones del permiso, en fin así continuamos. En campo base, se quedó únicamente Ripto.

Finalmente llegamos a la base de la primera de muchas paredes de roca que deberemos escalar, algunas más inclinadas que otras, otras más largas. De hecho tendremos una gran gama de tipo de paredes de roca en un desnivel de casi 2,500 metros. En pocas palabras, muy difícil.

Uno a uno recorreremos la primera sección, creo que de unos 200 metros y unos 75° de inclinación. Vamos encordados y además dejamos instaladas "cuerdas fijas" las cuales pasamos con ayuda de "jumars" o "ascensores". Por momentos es extenuante el esfuerzo que se debe imprimir al cuerpo para avanzar aquí.

La calidad y adherencia de la roca es extraordinaria, esto se debe a su textura, la cual incluso mojada no resbala. Seguimos subiendo palmo a palmo por la roca, luego de la sección de 200 metros nos encontramos con una pequeña "terrazza" desde donde se puede apreciar la continuación de la escalada a través de este laberinto vertiginoso de roca.

Luego de la mencionada "terrazza", debemos continuar por una angosta "cornisa" ligeramente inclinada a nuestra izquierda (dirección Este), por supuesto muy empinada, por lo que instalamos otra vez cuerdas fijas (por seguridad), al finalizar esta nueva sección empieza a amanecer, por lo que detengo mi avance unos minutos y disfruto de ese espectáculo que nos da la naturaleza y Dios cada día de nuestra existencia, y lamentablemente en las sociedades que vivimos nadie detiene su trajín diario para contemplarlo. Aquí es tan evidente y espectacular, que se hace obligatorio el detener nuestra escalada. Mientras observo dicho amanecer... me vienen a la mente los días cuando tuve la oportunidad de escalar el Pico Bolívar en la Sierra Nevada de Mérida en Venezuela, tal vez por su similitud de paisaje. Fue un grato descanso, aunque muy frío.

Me siento bien, aunque un tanto preocupado por escalando en una ruta bastante expuesta al vacío y a la caída de rocas, especialmente con un grupo de personas tan grande.

Pero ni modo, ya estoy embarcado en esta nave expedicionaria y sigo adelante con entusiasmo, en esa nueva parte nos tocaba seguir por una "canaleta" llena de lodo en algunas partes y roca, y por supuesto sigue la fuerte inclinación. Pasamos nuevamente uno a uno... Rudy a la cabeza. Después de esta etapa, entramos a un collado muy amplio de roca y piedra suelta, pero con menor inclinación (55°), por lo que no se hace necesario el uso de cuerdas fijas. Según me cuenta Rudy a esta parte de la montaña le llaman "Galy", es una parte que requiere varios aspectos importantes a tomar en cuenta, tales como buena condición física, mentalidad positiva, paciencia, perseverancia y mucho cuidado para no resbalar en esta peligrosa sección de la escalada. Esta parte nos lleva poco más de una hora.

Mientras avanzamos por esta inestable parte de la montaña, veo al costado izquierdo otras enormes paredes rocosas donde es posible dibujar en la mente la posible ruta a seguir para la arista que conduce a la cumbre, pero esa parte aún está lejos.

Es un sitio extraordinariamente inhóspito e imponente, me llama la atención no haber visto ningún solo animal hasta el momento.

Al sobrepasar la mencionada parte de la montaña, llegamos a una estrecha arista que nos lleva justo encima de las paredes que ví hace unas horas atrás, en unas partes esta arista está quebrada la roca, por lo que debemos hacer rappell tres veces y luego escalada libre por partes. Mientras pasamos por esta parte, empezó a nevar, es increíble ver en un solo día todas las estaciones climáticas... vaya manera de nevar, y así como vino se fue.

Al concluir esta expuesta arista, nos topamos con el famoso "great crack", en español sería la gran ruptura consistente en una profunda caída, hecha por el rompimiento de esta gigantesca arista rocosa, para pasarla... primero debemos descender en rappell como 35 metros, divididos en tres secciones, obligados por la topografía del terreno, después de descender esa parte, nos toca hacer una travesía en una enorme roca, por supuesto

expuesta al vacío. Al finalizar la mencionada travesía, damos la cara ante la enorme pared de roca y debemos escalarla por 45 metros, por supuesto colocamos cuerdas fijas porque la caída abajo nuestro es de más de 500 metros fácilmente, un accidente aquí sería fatal. Fue una parte muy difícil para mí, no solamente por lo complicado que resultó la escalada misma sino también por el profundo precipicio que tenía bajo mis botas.

Al fondo de esta vertiginosa caída hay un hermoso glaciar, que destaca por la blancura del hielo contrastando con la oscuridad generada por las grietas circundantes al mismo. En ciertos momentos, siento miedo, pero gracias a Dios lo pude controlar. Al vencer este complicado obstáculo, llegamos a la arista que conduce directamente a la cumbre, la cual aún está lejos.

Esta nueva arista que debemos escalar, es muy estrecha con profundos precipicios a ambos lados, durante el trayecto de la misma, nos topamos con dos secciones "quebradas" en la roca, donde debemos efectuar unos pasos sumamente peligrosos colgados al vacío, esto se debe a que son una abertura en medio de la arista y al pasar ahí, se debe saltar sobre una roca atorada justo en medio de ella, ya sobre dicha roca, se debe saltar nuevamente hacia la arista otra vez pero en el otro lado de la "quebrada". La primera quebrada fue de unos tres metros en total y la segunda de unos dos metros.

En lo particular, tuve serias dificultades para pasar estos tramos, pero tenía que pasar si deseaba alcanzar la cumbre. Al solventar dichos obstáculos el ascenso siguió por una rampa rocosa totalmente "aérea", realmente impresionante el paisaje desde ahí, esta parte tenía piedra suelta y nieve, por lo cual debía ir completamente concentrado con cada paso que daba. Aunque cuando descansaba podía ya a los polacos y a Rudy en la cumbre de la Pirámide del Carstensch, estaba gritando de felicidad, yo llegué a la cumbre como 20 minutos después, FELIZ CUMBRE!!!

Hice cumbre a las 10:30 A.M. fueron nueve y media horas de arduo esfuerzo y extremo peligro, pero gracias a Dios estaba parado en ese momento en la estrecha cima de esta importante montaña, estaba cansado pero feliz, muy feliz por la labor cumplida, logré alcanzar mi quinta cima dentro de las Siete Cumbres del Mundo.

Tomé muchas fotografías y vídeo, luego me puse a reconocer el paisaje desde esta maravillosa cumbre, gracias a Dios el clima fue benigno con nosotros, pude ver en toda su dimensión la gran cordillera de Surinam, se veía claramente el Monte Puncak Jaya hacia el Este y un poco más lejos el Monte Sumantri tan solo separado del Puncak Jaya por un suave collado, también ví al Monte East Carstensch, hacia el Norte está el Monte Middle Peak incluso se pueden observar las lagunas alrededor de nuestro campo base, un poco más cerca de nuestra montaña, se ve claramente el valle amarillo que recorrimos en la madrugada y hacia el Noroeste se ve la mina P.T. Freeport que con sus gigantescos tractores y camiones está prácticamente devorándose las montañas.

Compartí ese momento tan especial en la cumbre con Leszek Cichy (quien completó las Siete Cumbres del Mundo con esta cima), Krzysztof Gardyna, Barbara Batro, Ana Czerwinska, José Mijares, Mark Gunlogson, Joe Wolfgruber (fue su sexta cima dentro de las Siete Cumbres del Mundo), Rudy Nurcahyo y Harry Kikstra... fue un honor y un placer... felicidades a todos.

Aún no han llegado a la cumbre Alison Levine y los tres militares que vienen con ella, desafortunadamente no podemos esperar más por ellos porque el clima está cambiando nuevamente y tenemos un largo camino que descender, que por demás es muy peligroso.

Ya en franco descenso, nos encontramos con Alison y compañía, justo en la arista que conduce a la cumbre, la ví bien con mucho animo pero cansada, intercambiamos saludos y felicitaciones. Después a seguir descendiendo, ahora nos hacemos la travesía del "great crack" ni descendemos la difícil pared, en lugar de eso, hacemos un largo rappell de 50 metros hasta el fondo del "great crack", ya desde ahí hacemos una corta travesía sobre una roca, otro rappell más de 25 metros que nos conduce directo a la segunda arista, ya en ella cortamos nuevamente camino en una ruptura de la misma, donde hacemos un rappell bastante largo, exactamente de 150 metros hasta alcanzar el "Galy", por momentos es escalofriante el vacío pero a la vez se siente muy bien la sensación de adrenalina en el cuerpo... me hace sentirme muy vivo.

Después de estas partes, el resto del descenso es prácticamente la misma ruta de ascenso, con la gran diferencia que es cuesta abajo y que estaba lloviendo con fuerte viento para ese entonces, esto hace que sintamos bastante frío.

Continuamos bajando con mucha precaución, decidimos por seguridad distanciarnos entre nosotros, por ratos completamente solo, luego alguien me alcanzaba o yo alcanzaba a alguien y así continuamos varias horas. Al terminar las paredes rocosas y entrar de nuevo al valle amarillo, como decir llegar a "tierra firme" otra vez, me fui muy despacio y totalmente solo dándole gracias a Dios por permitirme estar sobre la cumbre de esta montaña y dejarme salir de ella con bien. Cuando dejó de llover, me senté un rato sobre una roca para admirar y recordar dentro de mi mente todo lo que pasé ahí para lograr la ansiada cumbre.

Esa caminata por el valle amarillo fue de un gozo total... logré la cumbre con bien, por momentos me volvía a detener para ver otra vez la majestuosidad de la Pirámide del Carstensz. La lluvia regresaba, pero ya no importaba, la misión estaba cumplida y a salvo.

Finalmente, llegué al campo base de vuelta como a las 4:30 P.M. fueron casi 16 horas de ida y vuelta a la cumbre. Estaba muy cansado pero satisfecho, saludos a mis demás compañeros de cumbre que se encontraban ya en el campamento. Me cambié de ropa, tomé sopa de pollo caliente, dos tazas de té y después a mi tienda de campaña a dormir bajo el abrigo de mi maravillosa bolsa de dormir.

Por momentos me despertaba un tanto preocupado por Alison, porque aún seguía allá arriba en la Pirámide del Carstensz, pero gracias a Dios como a las ocho de la noche escuché su voz llegando al campamento junto con los militares, bajo la fuerte lluvia que azotaba en esos momentos.

Luego de saludarla y felicitarla por su cumbre, volví a acomodarme para seguir durmiendo, nuevamente le dí gracias a Dios por tan exitoso y aleccionador día.

Feliz Cumbre Guatemala, ya estaba muy relajado con la cumbre en la mochila, no paró de llover toda la noche. Hicimos la cumbre justo el día de buen clima.

Miércoles 27 de octubre (Campo Base Carstenz)

Me desperté como a las seis de la mañana, muy contento por la cumbre alcanzada ayer, pero con algunos dolores musculares especialmente antebrazos, espalda y rodillas. Bueno, esto es parte de los tributos que se deben pagar a la montaña por alcanzar su cima.

Amaneció sin llover pero nublado, me voy directamente a la tienda de campaña cocina a beber té, comer verduras cocidas y frijoles blancos con salsa de tomate, tenía mucha hambre.

Mientras como me doy cuenta que Alison, Mark y Joe decidieron anoche regresar hoy hasta Timika, lo decidieron porque sienten que ya con la cumbre conquistada es suficiente para ellos y por esto se van. Nos despedimos calurosamente y nos tomamos algunas fotos. Tomaron su camino de retorno, pasadas las diez de la mañana, fue un gran gusto convivir con ellos parte de esta única expedición. Mañana llegarán a Timika.

Por otro lado, los polacos han cambiado totalmente su actitud poco amigable, hoy han estado realmente muy amables y simpáticos, puede ser que la presión por alcanzar la cumbre los tenía así, no lo sé, pero no me preocupo por averiguar la razón de ello. Me alegra mucho su cambio de actitud porque no hay mejor forma de convivir en este tipo de lugares con armonía entre todos sus miembros.

Mientras platicábamos, repentinamente empezó a llover fuerte otra vez, decidimos meternos en la tienda de campaña cocina para protegernos y seguir conversando, mientras tanto, se acercaron al campamento un grupo de nativos Dani para curiosarse como nos encontrábamos por ahí. Por supuesto llegaron fumando... vaya gente tan peculiar.

Pasado el medio día seguía lloviendo pero cayó con una fuerte granizada y no dejo de llover el resto de la tarde y noche.

Realmente hoy fue un día de descanso total (bajo la lluvia), una sensación curiosa fue cuando Alison, Mark y Joe se fueron y el resto del grupo nos quedamos, fue una sensación como cuando uno se separa de personas con las cuales se conviven mucho tiempo experiencias intensas, fue una sensación especial con no había tenido en otras expediciones, esa sensación de pasar caminando sobre los espacios que ocuparon sus tiendas de campaña, en fin así es la vida... bella experiencia.

Mientras tanto, los que quedamos aquí, aprovechamos para descansar y tratar de estar listos a salir mañana rumbo al Monte Puncak Jaya, feliz miércoles.

Entre las anécdotas de este día miércoles, están el haber visto la condición en que quedaron los pantalones Gore-Tex de Alison, totalmente destrozados... nunca había visto semejante daño en ropas de montaña. Por cierto, también este día disfrutamos de un succulento almuerzo consistente de arroz con atún con salsa picante, pollo con patatas y ensalada de verduras. Degustamos de esta comida bajo el susurro de la fuerte lluvia chocando sobre el plástico de nuestra tienda de campaña cocina.

Se me olvidaba mencionar que hoy también bajó de la montaña el teniente Eros, porque se sentía mal, algo así como problemas estomacales. Con esto, quedamos en la montaña 11 personas, ya que bajaron 4 personas el día de hoy, vaya día, ¿verdad?

Por la tarde, estuve platicando mucho con el líder de los polacos Leszek Cichy quien con esta cima completó las Siete Cumbres del Mundo. Ahora ya está pensando en su próxima expedición que será el año entrante a Groenlandia, la cual piensa cruzar a pie de Este a Oeste. Interesante persona fue un aprendizaje escucharlo hablar de sus experiencias.

Todo el santo día estuvo lloviendo, increíble la cantidad de agua que cae por estos lares del mundo. Si las condiciones climáticas nos lo permiten, mañana a escalar la cima del Monte Puncak Jaya (segunda cima más alta de Oceanía). Por la noche, cenamos fideos fritos con arroz, patatas con pollo y verduras.

Jueves 28 de octubre (Día de cumbre en el Monte Puncak Jaya)

Me desperté a eso de las 5:30 A.M., veo hacia el firmamento y me alegro de ver cielo despejado y no estaba lloviendo, por tanto nos alistamos para salir. Después de un corto desayuno, tomamos los crampones, piolet, arnés, mochila y caminar.

Esta montaña es preciosa tiene el mayor glaciar de toda la cordillera de Surdinam, y junto con los glaciares del Volcán Chimborazo en Ecuador y el Monte Kilimanjaro en Tanzania comparten el honor de ser los tres únicos puntos en todo el planeta Tierra a la latitud cero, es decir la línea ecuatorial, en la cual están los glaciares a mayor altitud.

El ascenso al inicio es muy semejante a la Pirámide del Carstensch, en cuanto a la arena amarilla, zonas de roca suelta y algunos matorrales dispersos. Pero la diferencia es que no entramos al valle amarillo, ahora vamos en dirección Este siguiendo unos riachuelos por la cara Norte del Monte Middle Peak, los vamos bordeando y ganando altura paulatinamente.

En total somos ocho montañistas, Leszek Cichy, Krysztof Gardyna, Barbara Batro, Ana Czerwinska, José Mijares, Harry Kikstra, capitán Agus y yo. Avanzamos prácticamente juntos sin mayor problema, vamos dándole ojeadas al cielo para observar algún cambio del patrón climático.

A este momento ya llevamos dos horas desde la salida del campamento base y aún no ha llovido... que bueno. El ascenso se mantiene gradual hasta llegar a unas empinadas rampas de roca, muy semejante a la Pirámide del Carstensch pero de menor proporción. Seguimos escalando juntos tomando extremas medidas de precaución, por cierto tuve un resbalón que gracias a Dios no pasó a más.

En fin, seguimos adelante es preciosa la roca, aunque bastante agrietada debido a la erosión del agua (vaya que llueve) y del factor viento. Llegamos cerca de las diez de la mañana al pie del glaciar, nos calzamos los crampones, arnés y todo el sistema de seguridad, inmediatamente para adentro de la nieve. El primer obstáculo a enfrentar fue una pared de hielo "negro" cubierto con nieve floja... muy peligrosa pero la sacamos bien gracias a Dios.

En la punta iba Leszek Cichy, luego capitán Agus y así cada uno sucesivamente, sin embargo debido a la profundidad de la nieve (nos llegaba hasta la altura de la rodilla) era agotador abrir camino, por lo que nos fuimos cambiando en la punta para dosificar nuestra energía, a manera como trabajan los ciclistas en la carretera, es trabajo en equipo.

Mientras avanzábamos, se va nublando, pero seguimos adelante. Nos topamos con pendientes fuertes todo el tiempo, algunas grietas que bordeamos hasta que cerca del medio día llegamos a la cumbre... FELIZ CUMBRE!!!

Es mi segunda cima en la isla de Nueva Guinea... en Irian Jaya, es la segunda cima más alta del continente de Oceanía, es mi cuarta cima en Indonesia y mi sexta en este viaje. Vaya que ha sido una expedición totalmente exitosa gracias a Dios.

Tomamos muchas fotos y vídeo en la cumbre, estoy radiante de felicidad, le dedico esta cumbre a mi amada esposa Ligia y a mi hijo Esteban Javier... que Dios los bendiga siempre. Ellos en el otro lado del mundo, pero pronto ya estaré de vuelta allá.

Por pequeños momentos se despejaba y pude ver al Monte Sumantri hacia el lado izquierdo, pareciera estar como a dos horas de esta cima cruzando un collado. Por cierto, esta cima tiene 4,862 m.s.n.m., tiene un poco menos que la Pirámide del Carstensz que tiene 5,030 m.s.n.m.

Todo bien, esta cumbre me recuerda mucho la cumbre del Nevado Iztaccihuatl en México, por lo amplio de la cima. De pronto, empieza a nevar, por tanto empezamos a bajar siguiendo nuestras propias huellas, debemos ir muy concentrados porque no se ve absolutamente nada, todo es blanco debido a la nieve y a la tormenta en conjunto, todo es blanco y confuso.

Descendimos con mucha precaución, al salir del glaciar, nos tocó bajar por las rampas rocosas bajo la lluvia y así continuó todo el descenso hasta el campamento base a donde llegamos cerca de las tres de la tarde. Justo a tiempo para comer algo, bajo la pertinaz lluvia otra vez.

El resto de la tarde, siguió lloviendo y lloviendo y lloviendo. Por lo tanto, mejor me fui a mi tienda de campaña a descansar y tratar de dormir algo ya que anoche me costó dormir por el ruido ocasionado al chocar el enorme caudal de agua de la lluvia en la tienda de campaña. Bueno esta tarde tiene las mismas condiciones de ayer, pero debo acondicionarme.

Me siento muy contento y satisfecho de lo realizado en esta expedición que ha tenido de todo, desde la cancelación de mi expedición original, problemas políticos y sociales en Jakarta, cambio de fechas de salida por estar siendo pospuesto el permiso constantemente. Además del enorme esfuerzo físico, psíquico y técnico necesario para poder alcanzar las cumbres, especialmente la Pirámide del Carstensz. Pero con la ayuda y guía de Dios, así como el apoyo de mis patrocinadores y mi familia, puedo decir orgullosamente... MISION CUMPLIDA.

El resto del día y noche pues... llueve, llueve, llueve y llueve, es increíble lo que logran soportan estas tiendas de campaña. Hasta mañana.

Viernes 29 de octubre (Campo Base Carstensz - Timika)

Para variar, sigue lloviendo, me levanté de nuevo a las seis de la mañana. Como a las siete y media de la mañana dejó de llover, aunque sigue bastante nublado, por lo que decido mejor empezar a empacar todo mi equipo, ya que no sé a qué horas volverá a caer el aguacero, de todos modos no se va a secar nada bajo estas condiciones climáticas.

Lo hice lentamente para poner todo en forma adecuada y ordenadamente. José estaba un poco más lento para iniciar la actividad de la mañana. Mientras estoy ocupado en mis quehaceres, me dí cuenta que hay tres pequeños perros merodeando la tienda de campaña, lo mismo que tres nativos Dani.

Cerca de las ocho y media de la mañana, terminé de armar mi mochila y ordenar todas mis cosas, de ahí me fui a desayunar frijoles blancos con salsa de tomate y arroz blanco. Después colaboré un poco en desmontar todo el campamento base, el cual nos ha servido enormemente de refugio y hogar las últimas cinco noches.

Ya todos listos, iniciamos nuestro descenso hasta llegar al puesto de control desde donde empezamos a caminar varios días atrás, el cual es la "línea divisoria" entre el Parque Nacional Carstensz y los terrenos explotados por la mina P.T. Freeport Indonesia, uno de los mayores contaminadores del mundo.

Durante el descenso, pude admirar de nuevo el majestuoso valle de los lagos protegido por imponentes paredes rocosas, después alcanzamos la zona donde están acampando los familiares Dani de los trabajadores de la mina, este lugar es conocido como "Zebra Wall" debido a las líneas negras que se ven sobre las paredes rocosas que circundan este sitio.

Es triste observar la situación en que vive esta gente con mujeres, niños, pequeños bebés pasando frío y problemas de salud, tan sólo para esperar el dinero del salario de fin de mes de sus parientes que trabajan en la mina, después de recibirlo deben caminar seis días hasta la comunidad de Ilaga, donde viven.

Sigo descendiendo por el estrecho sendero el que está resbaloso, lodoso y lleno de arbustos, este lugar es conocido como "Dayak Pass", que significa el paso Dayak, en donde me encuentro con otras familias Dani viviendo en unas cuevas del lugar, en la misma situación que las que ví hace unos minutos atrás. Pueden llegar a esperar aquí hasta dos semanas por el ansiado dinero.

Finalmente llegué al puesto de control de permisos de ingreso a la zona, este lugar es manejado por militares indonesios. Pero como somos la única expedición aquí, saben perfectamente de nuestra presencia y no se sorprenden de vernos llegar, al contrario ya nos esperaban este día.

Me llama la atención que a los Dani que no trabajan en la mina, no les permiten poner un pie después de la "línea divisoria" entre la propiedad de la mina y el Parque Nacional Carstensz. Lo malo de ello, es la manera en que los militares los tratan, lo considero discriminatorio.

Como a las 12:30 del medio día empezó a llover otra vez, afortunadamente al mismo tiempo llegó nuestro "bus" a recogerlos para llevarnos de vuelta al funicular y las

siguientes etapas de regreso al pueblo de Timika. Ahora todo el camino es viejo conocido, hicimos una parada en el pueblo Tembagapura para almorzar (gracias a la intervención militar del capitán Agus, es impresionante el nivel de poder que tienen estas personas en un lugar como este).

En este sitio tienen un restaurante exclusivamente para trabajadores extranjeros y otro para trabajadores locales... nosotros comimos en el de los locales, todo muy limpio y al estilo americano de autoservicio, el menú es muy balanceado.

Es interesante sentir los cambios del cuerpo con el cambio de altitud y temperatura, especialmente gracias al piloto del "bus", creo que piensa que es piloto de autos de carrera, quien va desafiando los efectos de la inercia a la velocidad que desciende por estas empinadas cuestas.

Me vuelve a impresionar el sólo hecho de pensar el tiempo, esfuerzo y cantidad de hombres junto con maquinaria se emplearon para montar toda la infraestructura de esta mina en este inhóspito y accidentado lugar, con la finalidad de extraer cobre, plata y oro.

Llegamos de vuelta al pueblo de Timika pasadas las cuatro de la tarde, con la suerte de ahí no estaba lloviendo, incluso estaba soleado. Por lo que aprovechamos para tender toda la indumentaria empapada desde hace varios días y esperar que se seque lo más posible, por mi parte la dejé hasta que oscureciera y funcionó la idea porque se secó prácticamente todo.

Me acosté tipo nueve de la noche, después de cenar en el restaurante del hotel, y de caminar por las calles de Timika un rato, quería observar el ambiente nocturno de este pueblo, aproveché para comprar un collar auténtico de las tribus Dani, además llamé por teléfono a Guatemala para saludar a mi familia y darles la buena noticia del haber alcanzado la cumbre del Carstensz.

Todo ha salido muy bien, gracias a Dios, incluso se arregló perfectamente la situación de mis vuelos de regreso hasta Guatemala, por lo que si no hay inconvenientes en el camino llegaré a tiempo a mi tierra para degustar el tradicional fiambre.

Sábado 30 de octubre (Timika - Jakarta - Aeropuerto)

Hoy me levanté como a las siete de la mañana, fue muy agradable dormir en cama otra vez, haberse bañado, así como ponerse ropa más liviana y limpia, después de una expedición como esta siempre es una experiencia sumamente placentera. Disfruto cada instante de esta especial experiencia.

Arreglé mi equipaje muy bien y después prepararme para estar listo a las ocho y media de la mañana cuando salimos hacia el aeropuerto y regresar a Jakarta. Al llegar a la pequeña terminal aérea, nos topamos con la sorpresa que no había nadie, incluso no habían llegado los empleados de la línea aérea Merpati, al llegar estas personas ya había considerable cantidad de gente cola para ingresar al chequeo de boletos y equipaje, pero con la infaltable influencia militar de nuestro capitán Agus y compañía, nos dieron prioridad en chequear todo nuestro equipaje y boletos.

El avión aterrizó puntualmente (10:00 A.M.) venía procedente de Jayapura, principal y mayor ciudad de toda Irian Jaya, situada al Norte de la isla. Abordamos el

boeing 737-200 y las siguientes 6 horas fueron volando dentro de este aparato de la era moderna, de regreso nos fuimos platicando todo el tiempo con José y Harry. Llegamos a Jakarta a las 3:30 P.M. (retrocedimos tres horas de horario nuevamente). Ahí nos recibió de nuevo Defy, estaba lloviendo fuertemente (para variar). Inmediatamente me llevó a la terminal aérea internacional para continuar mi viaje de retorno hasta Guatemala.

Mi vuelo para Amsterdam salió a las 7:30 P.M., siendo 13 largas horas de vuelo hasta la capital holandesa, con una escala en el bello aeropuerto de Singapur, el avión iba totalmente lleno. Esta etapa del vuelo fue pesada para mí.

Domingo 31 de octubre (Aeropuerto - Amsterdam - Atlanta - Guatemala)

Este nuevo vuelo lo sentí extremadamente largo, hora y media para Singapur, después trece horas hasta Amsterdam, me tocó un asiento en medio, mis vecinos de asiento eran los miembros de una familia de indonesios con tres niños llorones, pero al rato me parecieron simpáticos. Al llegar a Amsterdam eran las cinco de la mañana (hora local), como detalle me doy cuenta que cambiaron la hora en este país, ahora estamos una hora delante de cuando pasé por aquí hace más de un mes, esto es debido al cambio de estación, en estos momentos es Otoño en Holanda. En este recién concluido vuelo, fuimos siguiendo la noche.

Pasé las consabidas secciones de Migración y Aduana, inmediatamente después fui a chequear mi boleto para Atlanta en Delta Air Lines, mientras realizo estos trámites empieza a amanecer.

Luego me fui a comprar unos chocolates para Ligia, finalmente a esperar en la puerta de abordaje G-4, desde donde despegamos a las 10:05 A.M. en un avión boeing 767 (otra vez totalmente lleno de personas), esta nueva etapa de retorno duro casi diez horas, con ese tercer vuelo ya llevaba 30 horas en el aire, más algunas horas de espera en los aeropuertos respectivos de Timika, Jakarta, Amsterdam y Atlanta.

Estaba cansado de este largo viaje, cambiando de horario constantemente, pero mejor hacerlo de un solo para finalmente reunirme de nuevo con mi familia y con la satisfacción de la labor cumplida. Gracias a Dios... FELIZ CUMBRE.

Información general sobre lo realizado en Indonesia & Australia

Cumbres alcanzadas

- | | | | |
|----------------------|---|----------------|-----------------|
| 1) Volcán Pangrango | Isla de Java - INDONESIA | 3,153 m.s.n.m. | 5/octubre/1999 |
| 2) Volcán Gede | Isla de Java - INDONESIA | 2,980 m.s.n.m. | 6/octubre/1999 |
| 3) Monte Kosciusko | Alpes Australianos - AUSTRALIA | 2,228 m.s.n.m. | 12/octubre/1999 |
| 4) Monte Crackenback | Alpes Australianos - AUSTRALIA | 1,930 m.s.n.m. | 12/octubre/1999 |
| 5) Carstensz | Sierra Surdinam, Irian Jaya - INDONESIA | 5,030 m.s.n.m. | 26/octubre/1999 |
| 6) Puncak Jaya | Sierra Surdinam, Irian Jaya - INDONESIA | 4,862 m.s.n.m. | 28/octubre/1999 |

Miembros de la expedición a la Pirámide del Carstensz

Rudi Nurcahyo	INDONESIA
Ripto Mulyono	INDONESIA
Leszek Cichy	POLONIA
Krzysztof Gardyna	POLONIA
Ana Czerwinska	POLONIA
Barbara Batko	POLONIA
Harry Kikstra	HOLANDA
Mark Gunlogson	USA
Alison Levine	USA
Joe Wolfgruber	ALEMANIA-USA
Jaime Viñals	GUATEMALA

Conclusiones:

Después de infinitos contratiempos burocráticos, políticos y climáticos, que pusieron a prueba no sólo mi voluntad sino también mi paciencia, después de continuas lluvias... salió el sol en la selva de Irian Jaya, la región de Nueva Guinea donde se encuentra la Pirámide del Carstensz, quizás el sol no salió de casualidad. Es que ese 26 de octubre de 1999, fue un día especial para mí, ni más ni menos fue el que anunciaba mi ascensión a la cumbre más alta del continente de Oceanía, la pude coronar a las 10:30 AM, estaba radiante de felicidad porque estaba parado sobre el punto más alto de Oceanía, la pirámide Carstensz. De este modo cumplí el quinto objetivo de mi Reto de las 7 Cumbres del Mundo, que comencé en 1995 con la ascensión al monte Aconcagua (en Argentina), continué ese mismo año 1995 con el monte McKinley o Denali (en Alaska), después en 1997 escalé el monte Kilimanjaro (en Tanzania), luego en 1998 continué con la conquista del monte Elbrus (en el Cáucaso, Europa Oriental).