

EXPEDICION AL MONTE ELBRUS 1998 **LA CUMBRE DE EUROPA,**

Introducción : **EUROPA**

Europa es uno de los continentes más pequeños que, dentro del conjunto llamado Eurasia, constituye una gran península. Está separada de Asia por los montes Urales, el río Ural, el mar Caspio, la cordillera del Cáucaso y el mar Negro, mientras que entre ella y Africa se interpone el mar Mediterráneo. El océano Atlántico con sus dependencias baña las costas occidentales y el océano Artico delimita el extremo norte de la península Escandinava.

Las estructuras geológicas más antiguas se encuentran en la parte norte y están representadas por el escudo Báltico y los cordones caledónicos de Escandinavia y norte de las islas Británicas. Las grandes llanuras se desarrollan en el centro-norte y en todo el sector oriental (llanura rusa). De todos los continentes, Europa es el que cuenta con mayor desarrollo costero, pues tiene un kilómetro de costa por cada 260 kilómetros cuadrados de superficie. Presenta gran variedad de costas: los recortados fiordos noruegos labrados por los glaciares, las rías irlandesas y gallegas, la costa dálmata de Yugoslavia. Por otra parte, los grandes golfos y las dependencias del Mediterráneo y del Atlántico hacen que el mar esté siempre presente en todos los puntos del territorio europeo.

Predominan climas templados muy húmedos en el sector nordoccidental de Europa; al sur, dominan los climas mediterráneos, caracterizados por veranos cálidos y secos que garantizan buen tiempo para el turismo estival. En la península Escandinava y en la mitad oriental del continente reina un clima templado frío con inviernos muy rigurosos y precipitaciones regulares durante todo el año. Las áreas más secas se encuentran en la meseta Ibérica y al sur de Rusia. En Europa existen varias cuencas hidrográficas importantes. Dentro de la pendiente atlántica destacan el Elba, el Rin y el Loira, no sólo por el volumen de caudal, sino por el aprovechamiento económico de sus aguas.

La pendiente mediterránea presenta ríos cuyos valles son un ejemplo de explotación intensiva agroindustrial: valles del Ebro, del Ródano y del Po. El río Danubio es la arteria fundamental de los países alpinos y balcánicos y, además de generar un extenso paisaje agroindustrial, es una excelente vía de comunicación. El río más largo de Europa es el Volga que, con sus 3,700 kilómetros de recorrido, atraviesa casi toda Rusia de norte a sur para desembocar en un extenso delta sobre las áreas cultivadas. En las zonas que rodean el Mediterráneo la vegetación principal es el bosque de pino mezclada con la vegetación arbustiva típica de la región. En la alta montaña de los cordones alpinos y escandinavos sólo prospera una escasa flora de musgos y líquenes.

En el centro-oeste europeo se extienden los terrenos y macizos hercínicos de edad intermedia; y al sur del continente, rodeado del mar Mediterráneo, se eleva el plegamiento alpino de formación reciente (Terciario), que contiene las mayores alturas de la parte occidental de Europa, como el Mont Blanc, Mon Rosa y Matterhörn.

Las mayores alturas de Europa se encuentran en el cordón o cordillera del Cáucaso ubicada entre los mares Caspio y Negro, es una de las cordilleras más largas del planeta, después de los Andes y los Himalayas, con sus casi 3,000 kilómetros de longitud, es una zona poco conocida y de impresionante majestuosidad, que divide en parte a Europa de Asia y a las repúblicas de Georgia y Rusia. Este sitio es el lugar idóneo para albergar la mayor cima del continente europeo, el **Monte Elbrus** de 5,642 m.s.n.m., ubicado cerca del valle de Baksan en la zona central de este gran cordón montañoso del Cáucaso, en Rusia. Se caracteriza por ser un volcán de dos conos emplazado en una zona con enorme cantidad de glaciares, que le imprimen a la escalada un grado de complejidad técnica.

Miércoles 8 de Julio (Guatemala - Chicago - Washington, D.C.)

Es la noche del martes 7 de julio cuando Don Carlos, mi suegro, junto con mi querida esposa Ligia me acompañaron al aeropuerto internacional "La Aurora", pero antes de llegar a la terminal, nos detuvimos unos momentos en la funeraria donde velaban al papá de nuestro gran amigo Marcelo Bobadilla quien muriera esa mañana a causa de cáncer en el hígado. Era una noche muy lluviosa en el mes de julio.

El vuelo salió en tiempo en un boeing 757, según lo programado, es decir pasada la media noche por lo que recibí el día miércoles ocho justo a su inicio, abordando un avión rumbo al aeropuerto de la ciudad de Chicago, siendo este el aeropuerto de mayor tráfico en el mundo, es el aeropuerto Chicago O'Hare. El avión iba prácticamente vacío, esto me permitió acostarme en la fila de asientos vecinos para dormir un poco el resto de la noche. Llegamos a Chicago a las 05:26 horas, estaba amaneciendo, tuvimos que esperar dentro del avión hasta las 05:30 horas para que nos permitieran descender, pues a esa hora abren las autoridades de migración y aduana.

Este aeropuerto es bastante grande, conformado por cuatro terminales, unidas por túneles, trenes y autobuses. Tiene un diseño muy funcional y práctico, es posible ver aquí miles de personas de diferentes partes del mundo, tan sólo de paso, así como yo. Al salir de los trámites burocráticos consabidos, volví a chequear mi equipaje, ahora con rumbo a la ciudad de Washington, D.C. la capital de este enorme e importante país en esta etapa de la historia de la humanidad, el vuelo salía a las 08:30 horas, esta vez tampoco tuve problemas de espacio, gracias a Dios. Ese vuelo duró una hora y cuarto aproximadamente en un boeing 727-200, durante el vuelo tuvimos mucho viento, pero en general bien.

Aterrizamos en el aeropuerto Washington Dulles, el cual es muy bonito, de diseño moderno, las terminales son conectadas por medio de transbordadores, iguales a los que hay en el aeropuerto de la ciudad de México. Es un aeropuerto notablemente menos congestionado que el de Chicago.

CAMBIOS DE HORARIO HASTA AHORA: Guatemala - Chicago (1 hora adelante)
Chicago - Washington (1 hora adelante)

Era el momento de esperar en ese aeropuerto poco más de 6 horas, hasta el próximo vuelo rumbo a la ciudad de Londres, Inglaterra. Lamentablemente estaba lloviendo y con mucha neblina, por lo cual no valía la pena ir al centro de la ciudad (a una hora de aquí), por lo que me perdí la oportunidad de ver la famosa Casa Blanca, el Capitolio, el Mall, Pentágono, monumentos a Lincoln, Washington, bueno otra vez será.

Mientras tanto, me paseo por todas las terminales de este bonito aeropuerto, además estuve leyendo y comiendo un poco. Este aeropuerto me recuerda mucho al aeropuerto de Seattle, al extremo oeste de este país.

Cuando llegó el momento de abordar, tuve de nuevo el problema de llevar un boleto, sujeto a espacio, no pude abordar, por lo que tuve que correr a tratar de abordar el siguiente vuelo, al cual gracias a Dios pude abordar. El avión fue un boeing 767 con pantallas de televisión individual para cada asiento, fue un vuelo de poco más de 6 horas, pero bien en general.

Jueves 9 de Julio (Washington, D.C. - Londres)

Tanto ayer como hoy, han sido cambios constantes de horarios, ahora son 5 horas de diferencia en esta época de verano. Aterrizamos en el aeropuerto de Heathrow, el segundo que conozco en Londres, eran las 08:00 horas aproximadamente, hice los tramites respectivos, había enormes colas de gente pero con muy buena fluidez, después fui a buscar mi equipaje, el cual ya estaba apartado por haber llegado en el vuelo anterior.

Después de ahí salí a la zona de renta de carros, información, y demás sitios necesarios para todo viajero que entra a un país, en ese lugar había un caos total de gente, esperando viajeros, ofreciendo servicios, toda una locura. Fui a un lugar de reservaciones de habitaciones de hotel, me quedé en un Radisson cercano al aeropuerto, del aeropuerto tomé un autobús hacia el hotel, que me costó el equivalente a U.S. \$ 10.00 por un viaje de 10 minutos, increíble la situación de costos en Europa en general.

Chequeo en el hotel el cual es muy bonito pero de sesenta libras esterlinas la noche. Entré a la habitación y me la pasé durmiendo casi todo el día. Cené en el mismo hotel, todo muy elegante, muy inglés. Oscureció cerca de las diez de la noche, mañana continuo mi viaje hasta Rusia.

Viernes 10 de Julio (Londres - Moscú)

Desperté cerca de las seis de la mañana, aunque amaneció hace dos horas. Salí del hotel y tomé el mismo auto bus azul de ayer hacia la terminal 4 del aeropuerto, donde se encuentran concentrados la mayoría de vuelos internacionales de British Airways. Ya dentro de la terminal, los trámites a realizar fueron notablemente rápidos. Después tuve suficiente tiempo de espera como para dedicarme a curiosear por todas las tiendas de "duty free", hasta tuve tiempo de apreciar un vehículo de carreras de formula 1 del team Prost, de color azul marino precioso, que estaba en exhibición. Además compré un libro sobre Rusia y un cinturón con lugar escondido para guardar dinero.

La salida del avión boeing 767 fue puntual, al estilo inglés, coincidimos en este vuelo con un grupo de deportistas de Estados Unidos que iban a Rusia para participar en las justas juveniles nivel mundial "World Youth Games". Estuvo alegre ver a todo grupo de ruidosos jóvenes.

Por lo demás estuvo bien, aterrizamos en Moscú a eso de las 17:25 horas, por cierto el vuelo duró casi cuatro horas. Aquí nuevamente tuvimos cambio de horario, así:

CAMBIOS DE HORARIO FINALES DEL VIAJE: Londres - Moscú (3 horas adelante)
Guatemala - Moscú (10 horas adelante)

El aeropuerto donde aterrizamos, es uno de los cuatro con que cuenta esta histórica y enorme ciudad de Moscú, se llama aeropuerto "Sheremetyevo 2", el cual es el aeropuerto donde deben aterrizar todos los vuelos de las líneas aéreas extranjeras.

Mientras "taxea" el avión, pude ver muchos aviones abandonados de la línea aérea rusa "aeroflot", mientras veo eso, me invade una sensación de ansiedad, nerviosismo e incertidumbre sobre lo que voy a encontrar en este país, he oído tantas cosas, he leído tantas cosas, pero no es lo mismo como estar aquí y ahora, viendo los cambios que ha sufrido Rusia, la cuna del comunismo mundial y gran partícipe de la pasada "guerra fría". Me preocupan un tanto los trámites burocráticos, especialmente después de todos los problemas que tuve para obtener la bendita visa (la tuve que ir a tramitar al consulado ruso en la ciudad de México). En fin, ya todo llegará el momento de enfrentarlo.

Al salir del avión, seguí a unos rusos que seguramente sabían el camino a seguir dentro de la terminal, hice esto porque todo está escrito en cirílica (escritura rusa). Recorrimos un pasillo que bordea el centro de la terminal, las paredes son de vidrio, por lo que pude ver las salas de espera de los vuelos de salida. Bajando unas gradas, finalmente, tocó hacer cola en las casetas de chequeo migratorio, tienen instalados espejos por todos lados en este pequeño salón, no me imagino para qué, en fin pasé sin problema alguno, mis temores fueron infundados afortunadamente.

Después de superado el primer escollo, a buscar mi equipaje, el cual encontré fácilmente, ahora venía la etapa de aduanas, me llamó la atención que nadie le parecía importar que pasaba ahí, por lo cual seguí mi camino hacia la salida de la terminal. Al salir de ahí, vi a mucha gente con letreros, uno de ellos decía "JAIME VICALS - ADVENTURE", obviamente se refería a mí, la persona que me esperaba se llama Shasha Alexander, vino a recogerme.

Me dijo que lo esperara cinco minutos justo al lado de la calle de salida de la terminal, esto era mientras iba a buscar el vehículo. Mientras tanto, me puse a observar a unos policías rusos vestidos de camisa blanca, pantalón gris con un enorme "quepis" rojo y gris, están desarmados, y únicamente llevan silbato y un bastón blanco con el cual se ayudan para indicar el orden del tránsito.

Shasha Alexander llegó en un microbús Ford Transit hecho para Europa, (tipo a los Mercedes Benz que llegan a Guatemala). Cuando iba camino al centro de la ciudad, (a 43 kilómetros de distancia), veía las amplias avenidas de la ciudad, cuando me interrumpió abruptamente, tan sólo para decirme repetidamente, cosas como, "*Oh, Mi vida es gris como las calles y el cielo de Moscú*", no tenía idea que pretendía decirme con eso, bueno algo me imaginaba sobre el tema dinero, pero definitivamente era todo un personaje, algo extraño pero buena gente.

Entonces decidí no decirle nada en ese aspecto y dedicarme a ver la ciudad, es muy grande, limpia, tiene muchos edificios de apartamentos (tipo Nimajuyú pero mucho más grandes y una arquitectura muy diferente). Los medios de transporte son abundantes, tranvías, trolebuses, taxis, autobuses.

Me llamó la atención la gran cantidad de vehículos lujosos de modelo reciente no fabricados en Rusia, sabiendo los problemas económicos y sociales por los que atraviesa este país en estos momentos. Veo gente de todo tipo, blancos, musulmanes, etc.

Finalmente llegamos a la calle "Adbar", muy cerca del edificio del Ministerio de Relaciones Exteriores, donde también se encuentra nuestro hotel, el hotel Belgrado, conformado por un edificio de 19 pisos construido en los años setenta, ahora se encuentra con bastante deterioro, pero está aceptable.

En recepción tuve que dejar mi pasaporte y visa por una hora para que sea registrada en una oficina del gobierno llamada UVIR (Upravlenia Viz i Registratsii), la cual se encarga de controlar a los extranjeros que están dentro del país, suena algo misterioso pero así funciona Rusia, ¿qué se va a hacer?.

Después de acomodar todas mis cosas en la pequeña y betusta habitación, salí a caminar un poco para estirar las piernas, me asomé a apreciar el enorme edificio del Ministerio de Relaciones Exteriores, en la parte más alta finaliza la construcción con puntas muy prominentes. Más tarde me explicaron que hay seis edificios en Moscú con ese diseño y envergadura, los cuales fueron construidos por órdenes del ex mandatario Stalin, y fue un regalo de su parte a la ciudad como celebración del cincuentenario del triunfo de la revolución comunista a principios de este siglo, el diseño era también una forma de manifestar su fuerza y poder sobre todos, lo cual ya no existe más, algunos de esos bellos edificios son ahora edificios de apartamentos de gran lujo.

Caminando llegué a uno de los tantos puentes que tiene la ciudad para solventar el paso sobre el río Moscú, estaba contento de que la gran jornada para llegar hasta este lugar había terminado, sin novedad gracias a Dios. Anocheció hasta pasadas las 11 de la noche. Mañana iré a conocer más de Moscú y su famosa e histórica "Plaza Roja".

Sábado 11 de Julio (Moscú)

Me desperté como a las once de la mañana (aquí estamos diez horas delante de Guatemala). Estaba lloviendo constantemente, pero finalmente me decidí salir para caminar.

Al salir del hotel voy rumbo a la avenida Adbar para cruzarla y tomar rumbo hacia la famosa "Plaza Roja", pero no encontraba la forma de hacerlo con tanto tráfico, hasta que encontré un túnel que sale justo enfrente al edificio del Ministerio de Relaciones Exteriores, desde ahí me enfilo por la calle "Abad", la cual es peatonal, tapizadas de "kioscos" que venden curiosidades y artesanía típica de Rusia, hasta se pueden encontrar camellos y caballos de raza "percherón" para tomarse fotos con ellos. Se encuentran muchos restaurantes tipo europeo, hasta McDonald's.

Es toda una mezcla de personas como pintores, dibujantes de gente, policías, mendigos, turistas, etc., así como de cosas, prácticamente se ve de todo. Su recorrido es de unos 45 minutos a paso lento. Al finalizar esta avenida se llega a otra avenida aún más grande, desde donde se pueden las impresionantes torres de ladrillo rojizo del Kremlin, hacia donde voy. Pude ver algunas estaciones del Metro, en los días siguientes lo voy a ir a conocer.

Al llegar a las torres del Kremlin, pasé al lado de una zona donde se encuentran dos soldados haciendo guardia frente al monumento del "soldado desconocido", el cual pretende dar honor a un soldado ruso desconocido encontrado muerto, durante la segunda guerra mundial, en la ruta de huida de los nazis de Rusia, por lo cual pretende mostrar la valentía del ejército ruso.

Luego de ahí voy hacia la plaza a un costado del famoso Hotel Moscow, donde está la estatua del mariscal Alexander quien fue el responsable principal de la derrota de los nazis por parte del ejército ruso, es una plaza muy grande, ese día estaban terminando de construir un gran escenario para festivales de diferentes zonas de Rusia a realizarse durante la inauguración de los "World Youth Games", que es mañana domingo 12 de julio. Mientras ocurre eso hay muchos niños y jóvenes que están pintando el logotipo de los juegos en el suelo con tiza de diferentes colores.

Al caminar por ahí, pude ver a través de unos arcos, las famosas cúpulas multicolores de la catedral de San Basilio, símbolo de Moscú y de toda Rusia a través del mundo. Por lo que me dirigía hacia allí, al cruzar los arcos (estos arcos pertenecen al edificio que alberga el museo de Historia de Rusia) puedo apreciar en toda su magnitud la famosa "Plaza Roja", es muy hermosa, la recorro de un lado a otro varias veces, pude ver la tumba de Lenin.

Cerca de las dos de la tarde, fui a comer algo a un restaurante para rusos, me hice entender por señas, ese almuerzo consistente en un pedazo de salmón, arroz y almendras me costó cerca del equivalente a Q. 60.00 (1 nuevo rublo es igual a un quetzal aproximadamente).

Después regresé al hotel a dejar los recuerdos y cosas que había comprado y de ahí me dirigí a uno de los muelles sobre el río Moscú para abordar un barco que hace paseos por ese río, lo cual es bonito pues se puede apreciar parte de esta ciudad desde otro ángulo. Es un barco grande, donde venden aguas gaseosas, licor, cigarrillos, papalinas, es decir todo lo que los rusos de la actualidad adoran. Casi toda la gente fuma mucho, por lo que me fui a la popa del barco para disfrutar el paseo sin humo, pude ver tres más de los famosos edificios de Stalin, uno es la Universidad Estatal de Moscú, y los otros dos son edificios de apartamentos lujosos en la actualidad.

Luego pasamos al lado del famoso parque Gorky, que es un parque de diversiones y para hacer paseos entre el bosque que alberga, después el gran monumento para "Peter el Grande", que para cualquier occidental parecería un monumento para Cristóbal Colón por su forma de navegante. Al mismo tiempo puedo ver la catedral de Santa Cecilia, la de San Basilio, parte del Kremlin y de la Plaza Roja. En fin muchos monumentos y detalles interesantes de esta bella ciudad. Por todos lados de la ciudad hay ornamentos con motivo de estas justas juveniles. Consideradas de nivel mundial a realizarse aquí. En total el paseo duró ida y vuelta alrededor de tres horas.

Ah, También pasamos al lado de una zona donde la gente suele pescar, aunque realmente no sé que pueden pescar en un río tan contaminado y con tanto tráfico de enormes barcos cargueros que van rumbo al río Volga y de ahí al mar Negro para salir hacia el Mediterráneo.

Domingo 12 de Julio (Moscú)

Hoy es el día que llega el resto del grupo a Moscú. Esta mañana fui de nuevo a la Plaza Roja, pero con la intención de entrar al Kremlin para conocer sus instalaciones, catedrales, el cañón y la campana del Tsar, los jardines de Alejandro El Grande, etc.

Además entré a la catedral de San Basilio, para poder admirar todas sus paredes totalmente decoradas, en cierto momento me dio la sensación de estar en alguno de los monasterios tibetanos que tuve la oportunidad de visitar en 1994, durante mi primera expedición la Monte Everest, pero esta vez con motivos cristianos ortodoxos. Hasta me puse a pensar que esto podría ser el punto de unión entre el cristianismo y budismo - lamaísmo, no lo sé. Fue un día muy ocupado pero interesante así como aleccionador.

Al salir del ambiente de la Plaza Roja me invadió el aire de la inauguración de estos juegos mundiales de la juventud, que era en ese momento, prácticamente las principales calles y avenidas de Moscú estaban cerradas al tráfico de vehículos. Coincidentemente estuvo lloviznando todo el día.

Ya de noche, estuve buscando al resto del grupo expedicionario en el hotel, y ahí estaban descansando, el grupo estaba conformado, además de mí, por:

Abu Vyalnekova (Rusia)
Tim Lovelace (U.S.A.)
Leonardo Rub (Perú -U.S.A.)
Elene Belestkaya (Rusia)
Anatoly Michnikyn (Rusia)

Un grupo simpático y agradable, pero a su vez muy diverso, con diferentes puntos de vista sobre el montañismo y sobre la vida, pero eso es bueno saludable para enriquecerse uno mismo. Mañana empieza realmente la aventura, veremos como nos va en esta tierra fundadora de las ideas de Karl Marx, tierra que vio nacer personajes en la historia moderna como Lenin, Stalin, y tierra de grandes bellezas naturales como la cordillera del Cáucaso, hogar del Monte Elbrus... nuestra meta.

Lunes 13 de Julio (Moscú - Minneralyn Vody - Terskol)

Habíamos quedado anoche en reunirnos en el lobby del hotel a las 8:30 A.M., para esperar a Ana Kolbe, quien ha sido la encargada de nuestra estancia y traslados en Moscú, en esta ocasión nos conduce al aeropuerto de Knukovo, el cual es el aeropuerto que se encarga de los vuelos hacia el sur y sureste de Rusia y sus nuevos países vecinos como Kazakhstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Kyrgyzstan, Azerbaijan y Georgia.

Tardamos alrededor de media hora en salir de la ciudad y estar en camino directo a la terminal del aeropuerto, ya cerca de las instalaciones tenemos alrededor bellos y densos bosques de coníferas. Ya dentro de la zona de estacionamiento de la terminal hay una multitud de gente, me sentía en la terminal de la zona 4 en la ciudad de Guatemala, realmente estorbaba la gente al paso del vehículo.

Finalmente, logramos estacionarnos e inmediatamente bajamos nuestro pesado equipaje, uno por uno hasta la ventanilla de chequeo de boletos. Fue en la ventanilla número 13, en el caso mío tuve la sorpresa de tener sobrepeso (mi bulto pesaba 28 kilos), esto me representó 58 nuevos rublos (Q.58.00 aproximadamente).

Al terminar los tediosos trámites burocráticos al estilo ruso, fuimos a caminar alrededor de la terminal para conocer el ambiente de este lugar, es un edificio relativamente pequeño con un estilo de los años sesenta tal vez, hay algunas tiendas de comida, sanitarios que se debe pagar para entrar.

Después de una media hora ya nos dirigimos al segundo nivel para el chequeo final antes de entrar en la sala de espera para abordar el avión. Es nuevamente un proceso lento, pero ni modo, es interesante ver que toda la gente se mantiene muy seria, no sonríen ni hacen chistes, ni siquiera hablan un poco alto, tal vez es por la forma de vida tan dura, o tal vez por el clima, no lo sé.

Al finalizar toda esa cola, y mientras esperábamos en la sala de espera, nos notificaron que había un retraso en la salida del vuelo. Cuando ya llegó el momento de abordar, bajamos por unas escaleras hasta la pista del aeropuerto, donde subimos a un bus amarillo de aspecto bastante antiguo, el cual nos llevó hasta el enorme avión tipo Antonov de la línea aérea Vnukovo (mismo nombre del aeropuerto), como detalle, debía salir a las 12:40 horas y salió a las 14:05 horas.

Es curioso ver la forma de abordar, es como subir a un ruletero a las seis de la tarde en Guatemala, a empujones, tropezando y todos al mismo tiempo por la estrecha escalinata, pues los asientos no están asignados previamente, pero eso no justifica la manera tan violenta de subir al avión, pero estamos en Rusia, ¿verdad?.

Las aeromozas son también muy serias, en contraste de las líneas aéreas occidentales, en cierta forma me recordaba de las aeromozas de la línea aérea china que nos llevó a Lhasa en el Tíbet en 1994, durante la expedición al Monte Everest.

Despegamos rumbo a Minneralyn Vody (significa lugar de agua mineral), el vuelo estuvo bastante bien, con una duración de poco más de tres horas. Al aterrizar me sentía como en el aeropuerto de Managua en Nicaragua, con bastante calor y pequeño edificio de terminal. Ahí nos esperaba al escaladora rusa Lena Belestkaya, quien nos llevara hasta el pequeño poblado de Terskol.

El proceso de salir con los bultos, fue realmente mucho más rápido que en Moscú, considerando la "rapidez" burocrática de la región. Ya dentro del nuevo transporte, un micro bus tipo europeo, sin embargo es construido en Rusia, vamos platicando sobre esta región, mientras pasamos al lado de la ciudad, a una altitud de 860 metros sobre nivel del mar.

Da la impresión de ser un lugar templado en esta época del año, de apariencia desolada, pero esto puede ser por la hora que vamos pasando (casi las siete de la tarde). Este sitio es conocido por ser un lugar frecuente de visita por la elite comunista de Moscú para tomar las aguas minerales de la zona, a las cuales se les atribuyen propiedades medicinales. Aparte de eso, fue una zona industrial, principalmente para el procesamiento de molibdeno y tungsteno, minerales otrora muy abundantes en la región.

La carretera está en buenas condiciones y asfaltada, la debemos recorrer por 235 kilómetros, esta misma carretera llega hasta la frontera con la república de Georgia y de ahí hasta su capital Tbilisi. La carretera en sí, es bastante transitada, pudimos ver en nuestro recorrido hermosos campos cultivados con girasoles, cebada, trigo, alfalfa, algo de ganado vacuno. Paulatinamente vamos ascendiendo, se va estrechando nuestra visual por las montañas que vamos alcanzando.

Luego de la mitad de camino, nos detenemos a echar gasolina, en un lugar que tiene la apariencia de haber sido un lugar muy pujante algunos años atrás, se llama Tyrnyauz, que significa "*cuello angosto*", situado a 1,300 metros sobre nivel del mar, este lugar fue el principal centro minero de la región, para la explotación de molibdeno y tungsteno.

Desde que fuera encontrado el primer indicio de su riqueza en 1934 por el geólogo Vera Flerova, desde ese entonces se convirtió en un complejo industrial gigantesco, era un orgullo para el gobierno de la ex Unión Soviética, incluso el cosmonauta Alexei Leonov honró a la ciudad al llamarla "la ciudad con corazón de hierro", lo cual le valió también para que la ciudad lo declarara "ciudadano distinguido de Tyrnyauz".

Esto es antes de llegar, efectivamente Tyrnyauz hace apenas 10 años atrás era muy próspero, según dicen los habitantes actuales de la ciudad, lo cual sucedió gracias al desarrollo en la explotación de molibdeno y tungsteno, era una ciudad habitada por mineros y metalúrgicos que trabajaban ahí. Estos metales son utilizados para la construcción de turbinas y motores de aviones, debido a su gran durabilidad y resistencia.

Sin embargo, esos grandes días de gloria se acabaron desde la **Perestroika**, incluso unos años antes de ese acontecimiento histórico, ahora solamente quedan los restos abandonados de las fábricas con gigantescas chimeneas, los túneles y demás infraestructura proveniente de las montañas hasta este lugar que también marca la entrada al estrecho y hermoso valle de Bakhsan, es como entrar a un callejón directo a la cordillera del Cáucaso.

Toda esa grandeza y gloria se ha ido para siempre, así como el gobierno de la Unión Soviética que la creó. Actualmente se ven nada más muchos edificios de apartamentos donde aún habita gente, quienes viven principalmente de la agricultura y recuerdan viejos tiempos. Según me explican los amigos rusos, este lugar tiene ese aspecto desde que bajó la producción dramáticamente del preciado mineral, y ahora no hay dinero para darle mantenimiento. Como detalle, después de la **Perestroika** se le cambiaron el nombre a muchas ciudades, y ésta no fue la excepción, ahora se llama "Elbrus".

Después de allí, seguimos nuestro camino por la angosta carretera asfaltada, viendo todo el tiempo a un costado el río Bakhsan, además de curiosos cercos utilizados para delimitar los terrenos, son curiosos porque están hechos con lo que sea, es decir ramas, pedazos de lámina, puertas de vehículos, cubetas, tubos, lo que se les ocurra está en el cerco.

La pendiente aumenta en el camino, siempre tenemos al lado el caudaloso río de Bakhsan, pero cada vez más frecuentemente vemos densos bosques de pinos y rododendros, además de hermosas obras de arte, hecha en troncos de los árboles, son esculturas de diversos personajes de los *Bulcarians* y cosacos de la región, así como de animales típicos de la zona como osos y águilas.

Ese ambiente nos acompaña hasta llegar a Terskol a donde llegamos alrededor de las siete de la tarde, vamos directamente al lugar donde pasaremos la noche, un hotel frío y también de aspecto abandonado. Fue un día largo y cansado desde Moscú, pero ya estamos aquí gracias a Dios, contentos y con ánimo fuerte.

Mañana haremos caminatas de aclimatación por la región, además estudiaremos la ruta para escalar el Monte Elbrus.

Martes 14 de Julio (Terskol)

Antes de iniciar la descripción de este día, voy a escribir acerca de algunos detalles interesantes sobre esta región llamada "Prielbrusye" y su máximo representante, el inmenso Monte Elbrus, mayor cumbre de Europa.

***"¿Montañas qué magnetismo escondes en tí?
¿Qué símbolo de tranquilidad está disfrazado en cada brillante cumbre?
Leyendas heroicas nacieron alrededor de las montañas, las más humanas
Palabras han venido de las grandes cumbres nevadas. Antiguas historias
reveladas a nosotros..."***

Nikolai Roerich

Los *Kabardins* y los *Cherkesses* llaman al Monte Elbrus ***Oshkhamakho***, que significa la "***montaña de la felicidad***". Por otro lado, los *Balkars* y los *Karachis* creen que Elbrus --***Mingi-Tau***--, significa el monte que sostiene a miles de montañas. Mientras tanto, se conocen varios términos persas que se refieren a esta gran montaña, a saber: ***Elboros - Alboros - Elbrus***, los cuales tiene el mismo significado "***montaña nevada***".

Hay muchas leyendas alrededor del Monte Elbrus y la maravillosa región de la cordillera del Cáucaso. Se empieza con la Mitología Griega, desde Prometeo hasta los místicos guerreros de Plutarco.

Todas estas leyendas, no importando la época de la que provengan, siempre tienen el denominador común de las cualidades humanas de pureza, santidad y sueños de una felicidad futura, todas ellas fundamentadas como el marco principal en donde se albergan dentro de la imaginación los habitantes de esta región cubierta por picos helados y hogar de la "**montaña de la felicidad**".

Fue considerado por mucho tiempo que ningún mortal tenía el derecho de escalar al monte Elbrus... *"quien se pare sobre los flancos de la gran montaña perecerá"*... era la creencia popular. El pico era solo accesible para los dioses, tanto huracanes, vientos congelantes, como grandes tormentas convertirían en hielo a aquellos que se rehusaran a aceptar la prohibición.

En 1829, una expedición organizada por el general ruso Emmanuel, en compañía de un regimiento de cosacos, logró colocar a un hombre en la cumbre Este de la montaña por primera ocasión, el hombre que logró la proeza se llamó Killar Khashirov (cosaco). Este acontecimiento marcó el nacimiento del montañismo ruso.

Casi 40 años después, los montañistas rusos Akhiya Sottayev y Dyachi Djappuyev lograron conquistar la cumbre más alta del monte, la cumbre Oeste, siendo esta apenas la segunda victoria sobre el monte Elbrus.

En su diario de expedición describieron el paisaje visto desde la cumbre de la forma siguiente, *"el esplendoroso paisaje nos cautiva, no existen palabras para describir esta belleza, somos tan ínfimos alrededor de todo esto, podemos ver hacia el Este de la gran montaña un majestuoso panorama de la cordillera del Cáucaso tan lejos como Kazbek"*.

Este lugar, donde nos encontramos... Terskol es como el reino, el centro de aproximación a los más altos picos de la cordillera del Cáucaso. Decidimos después del desayuno hacer una caminata por los alrededores hacia una laderas que bordean el pueblo, desde ahí podemos ver profundos barrancos a donde llegan muchos ríos que nacen en los glaciares muy arriba, en lo alto de las montañas nevadas, tales como los ríos Bakhsan y Azau, en su camino de descenso hasta el valle, en ocasiones cambian su forma de bajar, incluso en forma de turbulentas cascadas que hacen estremecer a cualquiera por su sonora y poderosa caída.

También podemos admirar en toda su grandeza lo que hace el verano en un lugar como este, lo maravilloso de escuchar un sin número de aves revoloteando por doquier, parecen felices de poder gozar de algo de calor aunque sea por corto tiempo, también podemos percibir el aroma de cientos de pequeñas flores con colores brillantes, dando la apariencia de ser una gigantesca alfombra multicolor en las praderas de los cerros. Al mismo tiempo, silencio y paz predominan aquí, los bosques son ricos en hongos, azaleas y gran cantidad de frambuesas silvestres.

En el cielo vemos enormes águilas de color café desplazándose suave y velozmente cerca de las laderas, todo esto escuchando al mismo tiempo el rugido de las aguas del río Bakhsan. Podemos apreciar el hogar de los pavos salvajes que acostumbran ir saltando de rama en rama en estos bosques de coníferas, mientras los depredadores maravillosos como los lince, lobos, leopardos de nieve, osos, aguardan pacientemente su oportunidad de darles caza.

Después de caminar alrededor por fuerte ascenso durante tres horas, llegamos a 3,400 metros sobre nivel del mar, a una planicie perfecta como mirador, desde allí luce imponente el monte Elbrus, se ve gigante comparado con todo lo que hay a su alrededor, tal como los montes Cheget, Nakratau, Donguz-Orun, Kogutai, Ushba, Shkhelda, Khotiutau, Pico Cáucaso, Bzhedukh, Chegetkara-Bashi, Pico Germogenov, Djan Tugan, Ullutan-Chana.

Nunca me cansaré de disfrutar esa curiosa sensación de cosquilleo dentro de uno cuando finalmente se tiene frente a frente la montaña por la cual se ha estado trabajando por mucho tiempo, esa sensación de ver en la distancia la cumbre anhelada, por la cual venimos tan lejos... es hermoso. El reto apenas empieza. Pero hemos aprendido a tomar las cosas día por día, por lo que hoy estuvo muy interesante la caminata de aclimatación. Mañana seguiremos el trabajo.

Miércoles 15 de Julio (Terskol - Monte Cheget)

Hoy fuimos a escalar el monte Cheget, que significa "*montaña que se sostiene sobre el filo del abismo*", tiene una altitud de 3,450 metros sobre nivel del mar. En época de invierno es una de las zonas más populares para esquiar.

El ascenso es por un sendero muy bien marcado, hacía mucho calor, sin embargo vamos bien equipados de agua y rehidratantes, el cielo está radiantemente azul, el ascenso es parecido al volcán Santa María en Quetzaltenango. Durante este empinado ascenso nos topamos con un grupo de soldados rusos, muy jóvenes y simpáticos, intercambiamos regalos.

Luego de cinco horas de ascenso, llegamos a la cumbre desde donde podemos apreciar que nos encontramos situados al lado Sur Este del monte Elbrus, lo cual nos permite tener una vista impresionante del coloso, hacia el lado contrario, es decir hacia el Sur Oeste, se ven las grandiosas paredes de los montes Donguz-Orun y Nakratau, con el valle de Bakhsan muy debajo de nosotros, es muy impresionante el paisaje.

A media tarde regresamos a nuestro hotel en Terskol, llamado Hotel Wolfram (significa molibdeno), según nos cuentan los amigos rusos, era un sitio de gran lujo en los años setenta y siempre estaban hospedados ahí miembros importantes del partido comunista, ¿qué tal?

Durante nuestra caminata de descenso nos topamos además con un pequeño mercado ambulante colocado por mujeres cosacas, en donde venden enormes tomates, sombreros y chalecos hecho de lana, zapatos de piel de cabra, muy curioso ese mercadito, son gente muy amable aunque no tengamos la posibilidad de comunicarnos correctamente debido a desconocer el idioma. Bueno ahora a descansar, pues mañana empieza realmente el acercamiento y ascenso a nuestra meta, el monte Elbrus.

Jueves 16 de Julio (Terskol - Azau - Refugio Priut 11)

Esta mañana desayunamos una cosa pastosa blanca, hecha de yoghurt, crema dulce y no sé qué otro tipo de lácteo, nada sabroso, siendo algo típico de comer por parte de los rusos antes de empezar a escalar una gran montaña, ni modo tuvimos que comerlo por educación. Hoy entramos de lleno a la etapa de alta montaña.

Salimos de Terskol en un microbús a eso de las nueve de la mañana en dirección Norte, es decir rumbo a la frontera con la república de Georgia, pero una hora antes de llegar a ella, nos desviamos al pequeño pueblo de Azau, donde tomamos un teleférico que nos lleva de 2,000 m.s.n.m. hasta 3,100 metros de altitud, esto nos permite ahorrar bastante tiempo en cuanto al acercamiento propiamente dicho.

Todo el grupo va muy entusiasmado, poco a poco vamos dejando atrás y abajo el hermoso verdor de los bosques de coníferas, rododendros, grama en el valle de Bakhsan, ahora se va viendo el color grisáceo y negruzco característico de las morrenas rocosas de toda alta montaña.

Combinado con majestuosas caídas de agua procedentes del derretimiento constante del hielo en los glaciares que caen estrepitosamente hasta el valle varios cientos de metros abajo. Esto es muy frecuente y normal durante la época de verano; nunca me canso de admirar el gran cambio entre la enorme manifestación de vida en el valle y la paz reinante en las alturas, lo cual ocurre aquí justo a los 3,000 metros de altura.

Las rocas de este coloso presentan un color negro y café muy peculiar, son brillantes en su mayoría, lo cual es debido a la meteorización producida por las antiguas erupciones que pudo haber tenido este volcán extinto. Es bonito todo esto, estar de contacto de nuevo con el frío gélido, el aire seco, las rocas y nieves eternas.

El teleférico me recuerda a los que vi en la ciudad de Mérida en Venezuela, utilizados allá para llegar hasta el Pico Espejo, sin embargo aquí se encuentran en una situación de mayor descuido, obviamente por la situación económica que afecta a toda la Federación Rusa. Los glaciares son la subsiguiente etapa en alta montaña, dan la apariencia de enormes lenguas blancas y azuladas colgantes, hasta parece que buscan desafiar la gravedad, es muy bello el espectáculo que nos brinda la naturaleza, además este paisaje me hace viajar a otros lares del mundo donde hemos tenido la suerte de escalar sus montañas.

Al llegar finalmente a la última de tres estaciones, a los 3,100 metros de altitud, tenemos una vista espectacular del Monte Elbrus con sus dos cumbres, la Oeste (mayor cima) con 5,642 m.s.n.m. y la Este con 5,612 m.s.n.m., desde lejos da la apariencia de ser el lomo de un camello blanco. Ambas cimas están unidas por un collado u horqueta parecido al del monte Huascarán en Perú, pero de menor dimensión.

Alistamos nuestras mochilas y emprendemos nuestro caminar, la meta de hoy es llegar a la cota de los 4,200 m.s.n.m. (misma altura que la cumbre del volcán Tajumulco en Guatemala), sitio donde se encuentra una planicie ideal para acampar, así como un refugio de montaña y además nos da la oportunidad de estudiar la ruta de ascenso más de cerca, así como admirar en toda su grandeza a los tres glaciares principales en esta cara sur del Monte Elbrus, los glaciares son los de *Bolshoy Azau*, el de *Irik* y el de *Terskol*.

Este día la escalada es por una serie de pendientes que van aumentando su inclinación gradualmente, con grandes manchones de nieve que vamos cruzando, después de dos horas de estar caminando, bajo un radiante y sofocante Sol, alcanzamos los 3,700 metros donde ya no hay más rocas que sobrepasar, entramos de lleno al glaciar de *Bolshoy Azau*, con el mismo grado de inclinación, excepto por pequeños tramos de fuerte pendiente.

Hacia algo de calor y poco viento, cuando cerca de las nueve de la noche (aún hay mucha claridad), vamos llegando al objetivo de hoy, es decir los 4,200 metros, encontramos en el lugar un refugio muy grande, conocido como *Priut 11*, que significa refugio en ruso, de lejos daba la impresión de ser uno de aquellos furgones refrigerados que jalan los cabezales pero con ventanas.

Pero al estar frente a éste enorme construcción, veo que tiene tres niveles, el primer nivel es bodega de materiales y administración, el segundo nivel son dormitorios para rusos, como la cocina y comedor comunales y el tercer nivel es de dormitorios para extranjeros. Cada habitación es para cuatro personas, consta de una litera para dos personas y dos camas individuales más, todo en un espacio bastante reducido y una pequeña ventana enrejada, no comprendo la razón de eso.

Es increíble que los rusos hayan construido semejante lugar a esta altura en medio de un glaciar, es prácticamente un hotel, bastante destrozado, pero en fin un hotel, con alfombras, lámparas elegantes, estufa, mesas en el comedor, camas. Sin embargo, algo desagradable es la forma en que está el sitio para la basura y los baños, es una pendiente detrás del refugio sin ningún tipo de salubridad ni higiene, es realmente asqueroso el lugar.

Para pernoctar en el lugar tiene un costo de 50 nuevos rublos la noche con derecho a uso de la cocina y el comedor. Es interesante observar el ambiente circundante con gente de muchos países, principalmente de Europa del Este, como polacos, rumanos, yugoslavos y chechenos; pero también había ingleses, españoles, estadounidenses, italianos, rusos obviamente y hasta un guatemalteco (yo).

Durante la noche cenamos pollo frito, arroz, algo de avena y bebemos té de canela. Finalmente a descansar, mañana seguirá el ascenso.

Viernes 17 de Julio (Refugio Priut 11 - Rocas Pastukhov)

Anoche dormí bastante bien, a pesar del ruido ocasionado por la gente en refugios de montaña como este. Lamentablemente el clima a variado a comparación como estaba ayer, ahora hay fuertes vientos, muy bajas temperaturas y todo nuestros puntos de observación se encuentran cubiertos de nubes.

Bueno, no es primera ni última vez que ocurre esta situación, de hecho es normal, es nuevamente una cuestión de paciencia y buen juicio. De todas formas no se me quita el apetito, y me reuní con el grupo en el comedor a las ocho de la mañana, aunque amaneció a las 4:30 horas de la mañana. Comemos cereal de avena, pan con mantequilla y jalea, mientras tomamos agua caliente.

Decidimos hacer dos "cordadas", mi grupo consta de Abu, originario de esta zona de Rusia, es *Bulcarian*, grupo considerado como el primer grupo de seres humanos que se estableció en el corazón de la cordillera del Cáucaso de religión musulmana, luego vinieron los cosacos y otros más; el compañero de la cordada es Tim Lovelace de Estados Unidos, específicamente del estado de Carolina del Norte, dedicado a la enseñanza de letras en la universidad estatal de allá, tiene toda la apariencia física de ser irlandés, pero no; ambos son muy fuertes y excelentes escaladores. Nos sentimos cómodos trabajando juntos.

A pesar del mal tiempo reinante, vamos hacia las rocas llamadas Pastukhov a una cota altitudinal de 4,800 m.s.n.m. para continuar nuestro acercamiento, así como el proceso de aclimatación. Es un tramo en el glaciar bastante expuesto a los fuertes vientos y con tramos de muy fuerte inclinación, tardamos aproximadamente dos horas en llegar a las rocas. Estuvo bien el esfuerzo, aunque tuvimos fuertes ventiscas y bajas temperaturas.

En las rocas, se pudo observar otro de esos monumentos metálicos puntiagudos, alusivos a los actos heroicos del ejército ruso que se enfrentó al ejército nazi durante la segunda guerra mundial, o como la llaman los Rusos, la gran guerra patriótica, en este lugar ocurrieron fuertes combates para el dominio estratégico de la zona. El monte Elbrus fue un objetivo político por parte de la Alemania Nazi, porque representaba haber conquistado el punto más alto del continente europeo. Al ejército ruso le llevó poco más de dos años expulsarlos de aquí, con un saldo de muchas muertes y cruentas batallas.

Durante nuestro descanso en las rocas, comimos unos chocolates, así como bebimos agua caliente. Luego de regreso íbamos con mucha precaución ya que con el fuerte viento y la descomposición constante que esta sufriendo este glaciar por ser la época de verano, teníamos que sortear riachuelos entre el mismo hielo, lo cual es sumamente engañoso y resbaloso, además de unas cuantas grietas que aumentan el peligro de caídas severas.

Llega la hora de descansar cuando entramos de nuevo al refugio de Priut II cerca de las siete de la tarde. Durante el resto del día, estuvimos estudiando el desarrollo del mal tiempo, pidiéndole a Dios que nos ayude a tener una ventana de buen tiempo e ir hacia la cumbre.

En cena tenemos enorme apetito, y prácticamente devoramos sopa de queso con fideos, con agua caliente. Esperamos que mejore el tiempo durante la noche.

Sábado 18 de Julio (Refugio Priut 11)

Anoche el clima siguió empeorando, hasta estuvo nevando lo que continúa ahora a las ocho de la mañana, por ratos también llueve. Es terrible este mal tiempo, sin embargo viene a salir el aspecto importantísimo de la paciencia. Durante el resto del día tuvimos fuertes ráfagas de viento y bajas temperaturas.

Este clima no nos permite siquiera salir del refugio con comodidad, hoy es uno de esos días que es mejor leer algo, o platicar con los compañeros de montaña y esperar, esperar y esperar otro poco más.

Domingo 19 de Julio (Refugio Priut 11 - Rocas Pastukhov - Priut II)

Decidimos hoy temprano en la mañana, a las tres de la mañana, escalar nuevamente hasta las rocas Pastukhov para estudiar las condiciones del clima y de la montaña arriba de los 4,800 m.s.n.m.; queríamos estar seguros que las nubes no se encontraban solamente a esta altitud sino aún más arriba. Si en caso estuviera bueno arriba, continuaríamos hacia la cumbre de una vez.

Salimos con Abu y con Tim a un paso más rápido que la vez anterior, tan así que continuamos más arriba de las rocas, hasta la cota de los 5,000 metros. A pesar del esfuerzo hecho, no tuvimos recompensa de buen tiempo, conforma más ascendíamos, más hostil era el clima.

Por lo que bajamos de nuevo hasta el refugio, cada vez estaba peor el mal tiempo. Mañana haremos la misma mecánica, si es que persiste este temporal

El resto del día es una rutina consistente en dormir, meditar, comer y armarnos de paciencia mientras las condiciones meteorológicas mejoran, no precisamente en ese orden pero sí cada una de esas etapas. También, los que tenemos fe rezamos, cada uno en su religión ó la concepción que se tenga de Dios. Hemos ido a dormir a las cinco de la tarde, puesto que nos despertamos a las dos de la mañana y salimos a escalar a las tres.

Alrededor de las diez de la noche, el clima empezaba a dar señales de cambio, para mejorar, ojalá continúe así.

Lunes 20 de Julio (Día de la cumbre del Monte Elbrus, el Pico Oeste)

Todo el grupo se preparó a las dos de la mañana, ya no éramos sólo los tres de siempre, ahora íbamos los cinco.

Desayunamos avena, galletas dulces y bebimos agua caliente. Me sentía emocionado pero a la vez inquieto de que finalmente las condiciones meteorológicas eran favorables, únicamente esperaba que no nos hiciera alguna jugarreta allá arriba.

Volvemos a trabajar en la misma forma las cordadas, Abu, Tim y yo vamos adelante abriendo la ruta. Estoy feliz de ver tan esplendorosa la noche, completamente tapizada de estrellas, poco viento, y en la lontananza... la cumbre ansiada, la cual había estado escondido de nuestros ojos durante los últimos tres días y medio.

El inicio de la escalada lo habíamos programado para las tres de la mañana, pero era tal nuestra "hambre de cumbre" que salimos veinte minutos antes. Inicialmente vamos hacia las ya bien conocidas rocas *Pastukhov*, a donde llegamos en una hora y media, descansamos un rato y a seguir hacia la cota de los 5,000 metros de altura.

Durante ese trayecto, somos testigos del esplendoroso amanecer, fue lindísimo ver como los rayos de luz del Sol poco a poco van cambiando las tonalidades de color en el cielo, y van alcanzando a cada una de las cimas nevadas de las montañas que nos rodean, tal como el Donguz-Orun con sus vertiginosas paredes, el Kogutai tan imponente, así como el inigualable Ushba unido por un collado al no menos impresionante monte Shkhelda y finalmente, el Khotiutau. Dan ganas de sentarse a admirar el espectáculo dado por ese juego de colores y tonalidades de luz que van cambiando constantemente, siendo uno mejor que el otro y así sucesivamente. Muy por abajo, se ve el monte Cheget donde estuvimos cuatro días atrás. También tenemos la suerte de admirar la gigantesca sombra proyectada por el monte Elbrus gracias a la luz del Sol en el amanecer.

La inclinación es muy fuerte, vamos directamente a la base del pico Este, por su cara Sureste, se va paso a paso, pareciera que esa base de la montaña se fuera moviendo para atrás, que no quisiera que la alcanzáramos, pero la logramos tocar. Desde ahí, hacemos una travesía hacia el Pico Oeste, máxima cima del coloso.

Pasan las horas y no termina la fuerte pendiente, sino al contrario, pareciera que cada vez es más duro el ascenso, pero no claudicamos, continuamos con algunos descansos pausados en nuestra caminar, pasan las nueve de la mañana mientras el viento gélido vuelve a hacer presencia, lo cual me preocupa un tanto porque todavía estamos muy lejos de la cumbre.

Sin embargo, no nos detenemos decidimos seguir y seguir, me siento cómodo en esta "cordada", tenemos buen ritmo, similar al de cada uno, eso es excelente para desarrollar un buen trabajo de equipo.

Hacia mi costado izquierdo, puedo admirar la majestuosidad de la cordillera del Cáucaso, en cierta forma, me recuerda a la cordillera de los Alpes, pero aquí todo es de mayor dimensión y más "salvaje", si es posible utilizar ese término.

Cerca de las diez y media de la mañana alcanzamos el collado, *saddle* en inglés, realmente es mucho más grande de lo que pensaba, cuando lo veía desde el refugio de Priut II; también puedo ver claramente ahora la enorme mole conformada por el Pico Oeste, aunque aún no es posible ver la ansiada cumbre.

Descansamos un rato, fue muy fuerte el ascenso y travesía hasta este sitio, teníamos bien merecido ese pequeño descanso. Pienso en esos instantes, el gran trabajo que han hecho los *Bulcarians* marcando esta ruta con estacas de madera delgadas de unos dos metros de longitud, hasta ahora la ruta ha estado bastante limpia de grietas.

El ascenso lo continuamos después de beber un poco de agua caliente de nuestros pequeños termos metálicos, nuestra ruta sigue a partir de ese momento en dirección noroeste, es como un subibaja dentro del collado, me siento diminuto por estar cubierto de la gigantesca sombra del Pico Este, además de estar justo en medio del collado entre estas dos gigantes moles heladas. Creo que esta podría ser la sensación de una hormiga entre las jorobas de un camello, es sobrecogedor y a la vez bello. Siento dentro de mí nuevamente esa sensación hermosa y única de saber lo diminuto que es el ser humano ante estas enormes montañas, pero a su vez qué grande nos hizo Dios de poder ser los únicos seres vivientes de sangre caliente con la capacidad de sobrevivir en estos desolados sitios de nuestro planeta.

Hacia muchísimo frío al llegar justo al centro del collado, ahí se encontraban los restos de lo que fue un refugio denominado *Ice Centre*, es decir el centro del hielo, es un nombre muy apropiado para el lugar, pero creo que es una locura colocar un refugio allí. Esta completamente destruido gracias a que alguna persona inconsciente dejó la puerta abierta al salir y cuando hubo una fuerte ventisca, ésta la hizo explotar literalmente.

Un detalle interesante es que los rusos le llaman al collado *Sedlovina*. Desde los restos del refugio, estudiamos la ruta a seguir, decidimos hacer una travesía hasta entroncar con una línea vertical de rocas en el extremo norte del Pico Oeste, y así lo hicimos. Gracias a la sombra que nos cubría, el hielo y la nieve estaban con consistencia estable y suficientemente dura para escalarlas por la gran pendiente.

Después de cuarenta y cinco minutos, llegamos a la línea de rocas, desde ahí el ascenso es directo hacia una rampa increíblemente inclinada, parecía que al final de esa rampa estaba la cumbre, estamos con la capacidad de dar únicamente cuatro, cinco pasos y luego descansamos, así era la rutina por un gran rato.

Finalmente, con enorme esfuerzo y sacrificio, alcanzamos el final de la rampa, pero cual sería nuestra sorpresa que allí solamente era una falsa cumbre, desde ese punto pudimos ver la verdadera cima a una media hora de distancia, a través de un subibaja con leve pendiente constante, nos pareció eterno el tiempo para alcanzar la verdadera cumbre, pero juntos y ¡gracias a Dios lo logramos!. Llegamos cerca del medio día, nos abrazamos y felicitamos mutuamente, en lo personal estaba radiante de felicidad.

Ya en la cumbre, me puse a pensar en todas las dificultades que pasé antes de venir a Rusia, como por ejemplo el problema que hubo pocos días antes de salir a esta expedición, con mi salud, estuve en tratamiento médico por haberme contagiado de fiebre tifoidea durante mi entrenamiento en los nevados mexicanos, lo cual me provocó una merma importante de entrenamiento y condición física óptima. Pero a pesar de ello, lo logramos, estábamos en el techo del continente europeo.

Por doquier miraba la cordillera del Cáucaso, más de mil kilómetros de montañas una tras otra, y estábamos parados en el punto más alto de toda la cordillera, el mejor mirador del lugar con las vistas más impresionantes, con vertiginosos precipicios, paredes gigantescas y el cielo límpido con su profundo color azul. Lejos hacia el Norte, teníamos las planicies que llegan hasta el Mar Caspio, pero lamentablemente por la bruma en las partes bajas no pudimos ver al lago más grande del mundo, mientras al Sudoeste, el gran Mar Negro. Es sobrecogedor nuestro alrededor, me siento pequeño al lado de toda esa inmensidad. ¡Estaba en la cumbre mi felicidad era incontenible, lo había logrado!

Una descripción adecuada de la cumbre es conveniente, por lo cual contaré como la vi. Es una loma pequeña de unos cuatro metros cuadrados, que fácilmente se abarrota con cinco personas, en el extremo norte de la misma, hay una roca de tamaño mediano, a su lado hay un monumento metálico con una hoz y un martillo, y un piolet, también hay una bandera roja enrollada en uno de esos monumentos metálicos puntiagudos que vimos en las rocas Pastukhov, es una bandera como las usadas en la época de existencia de la Unión Soviética. En el extremo sur de la cumbre, hay otra bandera con colores blanco, amarillo y azul envuelta en otro monumento puntiagudo metálico; esa bandera corresponde a la bandera de la nueva república de Georgia. Otro detalle interesante es que esta cima marca la línea de división entre los continentes europeo y asiático, así como la frontera entre la Federación Rusia y la república de Georgia.

Estuvimos cerca de 35 minutos allí, tomamos las fotografías del caso y después para abajo no sin antes decir a los cuatro vientos que esta cumbre se la dedico a mi amada esposa Ligia y también a nuestro querido nuevo miembro de la familia, Esteban Javier que hoy tiene siete meses con un día de edad.

Durante el descenso el hielo y la nieve estaban bastante inestables por lo que bajamos con extremo cuidado y precaución, fue aún más desgastante este descenso, pero finalmente logramos llegar al refugio Priut II después de las cinco de la tarde. Ahora sí, ¡la meta está lograda completamente porque ya estamos seguros aquí! Fue un día de trabajo en la montaña de 17 horas, ¿qué tal?.

Con esta cumbre llevo ya cuatro de las siete cumbres continentales, estaba muy cansado pero muy feliz. ¡Gracias a Dios!

Martes 21 de Julio (Refugio Priut 11 - Terskol)

Hoy despertamos muy relajados, gracias a que ayer logramos la meta. Desayunamos pan con queso tipo cheedar y agua caliente. Después terminamos de armar las mochilas y salimos hacia abajo, hacia el valle a las nueve de la mañana, por la misma ruta que llegamos hasta aquí, durante el descenso era notable lo que había cambiado el glaciar, se estaba derritiendo aceleradamente, es increíble el cambio en tan sólo quince días.

Esa experiencia de ver de nuevo colores verdes es como podría sentirse al venir de otro planeta, sentir de nuevo olores, sonidos diferentes al crujir del hielo o el silbido del viento, todo esto realmente me hace sentir que estoy vivo.

Finalmente, como a las seis de la tarde estábamos entrando al pequeño pueblecito de Azau, donde nos esperaba Lena con un vehículo para llevarnos hasta Terskol, al hotel Wolfram (molibdeno), a descansar a dos mil metros sobre nivel del mar, siento como que hay demasiado oxígeno por aquí abajo.

Definitivamente perdí peso, pero me siento muy bien. Durante la noche, tuvimos una cena de celebración en una comunidad *Bulcarian* cercana a Terskol. La celebración fue organizada por la familia de Abu, familia típica de la región.

Esta cena consiste en un montón de platos diferentes, se empieza con una ensalada de tomate y lechuga, después un plato consistente en algo parecido a los panqueques acompañados de un tipo de yoghurt hecho a base de la descomposición de un hongo (a esto le llaman *rafeti* en España), a continuación viene el tercer plato de patatas acompañado de pasta rellena con carne de res (tipo *momo* del Tíbet), finalmente llega el cuarto y plato principal que no es más que pinchos de carne de oveja, muy sabrosos. En total, todo el banquete dura unas tres horas y pico, la costumbre es que mientras se come, cada uno de los invitados va haciendo un brindis declamado, es interesante y muy bonito poder vivir este tipo de experiencias.

Después de toda la celebración llegamos al hotel pasadas las cuatro de la mañana, pensar que apenas la mañana de ayer estábamos saliendo del refugio a 4,200 metros de altitud y ahora estamos finalizando esta grata celebración. Ciertamente valió la pena vivir todo esto, no sólo por haber conquistado la cumbre del monte Elbrus, sino también por haber tenido la suerte de convivir con gente extraordinaria y especial como son los cosacos y los *Bulcarians*, gracias por todo a ellos, en especial a Abu Vyalnekova compañero de cordada y de cumbre.

Mañana, es decir un poco más tarde, continuaremos nuestro largo retorno hacia Moscú y subsecuentes estaciones antes de llegar a Guatemala.

Miércoles 22 de Julio (Terskol - Minneralyn Vody - Moscú)

Salimos a las diez de la mañana en un microbús hacia la ciudad de Minneralyn Vody donde está el aeropuerto para abordar el avión rumbo a Moscú. Es decir tomar de vuelta el mismo camino por donde venimos hasta acá.

En esta oportunidad, vemos mucho más tráfico que en la ida, hay más gente por los alrededores de la carretera, seguramente porque hoy es miércoles por la mañana. Como sea es un día bonito, despejado, como a la hora de ir cuesta abajo rumbo al pueblo de Elbrus, donde nos detuvimos unos momentos para tomar fotografías y beber un poco de agua, este pueblo se encuentra contiguo a las minas de molibdeno famosas,

El recorrido continúa por grandes campos cultivados de girasoles, nuevamente decidimos hacer otra parada en el pueblo de *Lucmilla*, lugar donde se monta uno de los mercados más grandes y auténticos de la zona, este mercado tiene la característica de tener muchas etnias reunidas haciendo negocio, es así que se pueden ver chechenos vendiendo telas, coreanas con mucho maquillaje en la cara vendiendo encurtidos, turcos vendiendo alfombras, rusos vendiendo cassettes y prendas occidentales, cosacos vendiendo vodka, georgianos comprando cosas, armenios, *Bulcarians*, etc.

En este sitio hasta se encuentra un lugar con cabezas de cerdo colgadas y otro donde tienen vestidos para novia, colgados como que fueran carne. Realmente es muy interesante ver este mosaico de culturas con el fin común del comercio. Es multicolor, polifacético. Además, este lugar coincide con una terminal importante de autobuses, por lo que siempre está muy concurrido.

Finalmente, llegamos a la ciudad de Minneralyn Vody alrededor de las dos de la tarde, en esta ocasión el vuelo estuvo en tiempo, salimos a las 16:10 horas pero ahora en líneas aéreas Aeroflot, y siempre la misma pelea sin sentido por los asientos, pero ni modo, está en Rusia y debemos aceptar y adaptarnos a la idiosincrasia de aquí. Al llegar a Moscú nos esperaba Shasha, el chófer, quien nos llevó hasta el hotel Belgrado, por una vía diferente, pasamos frente a la entrada del famoso parque Gorky, un lugar de diversiones mecánicas y el mayor bosque que queda en la región central de la ciudad de Moscú, también pasamos frente a un parque donde se encuentra la única estatua en pie del dignatario Lenin, vamos por barrios más modernos en apariencia y amplios. Me gustó mucho el paseo.

Ya por la noche, fuimos a cenar pizza a un lugar muy al estilo de Estados Unidos y bellas meseras, así como excelente ensalada, el lugar se llama Nuestro Planeta. Después traté de llamar por teléfono a Ligia para reportarme del resultado de la expedición y obviamente para saludarla, lo cual logró pasadas las 23:35 horas, ya estoy tranquilo de haberla escuchado.

Jueves 23 y Viernes 24 de Julio (Moscú)

Este día jueves nos despedimos cada uno del grupo, pues llegó el momento de disgregarlo, cada uno de nosotros toma su propio camino, pero por supuesto siempre estaremos en contacto porque este tipo de experiencias siempre estrecha los lazos de amistad y compañerismo entre los participantes.

Estos dos días los dediqué de lleno a conocer algo más de la fascinante historia que envuelve a la famosa ciudad de Moscú.