

Monte Kinabalu

Cumbre más alta de la isla de Borneo

Malaysia & Borneo

Malaysia está dividida en dos partes: por un lado esta Malaysia Oriental ocupa el norte de la isla de Borneo, y por el otro, Malaysia Occidental que ocupa la zona peninsular. El clima es tropical con abundantes lluvias en la época de los monzones. La geografía del país es bastante accidentada. En la península existen las grandes cadenas montañosas que la recorren de norte a sur. El **Gunung Kinabalu** con sus 4,101 metros de altura es el pico más alto.

La isla de Borneo es la tercera isla más grande del Mundo con una extensión territorial 725,472 kilómetros cuadrados, Borneo es una isla ubicada en el sureste asiático dividida políticamente en varias regiones:

- 1) La región de Indonesia es llamada Kalimantan correspondiente a la región sur de la isla
- 2) La región de Malaysia corresponde a los estados Sabah y Sarawak en la región norte y oriental de la isla
- 3) El sultanato independiente de Brunei

La columna vertebral de las tierras altas de Borneo están alineadas como un tridente dirigido hacia el suroeste. Se inicia en la zona de Sabah con la cordillera **Crocker** en el extremo norte. La cordillera central, **Pegunungan Iran**, es una prominente división de aguas que sirve de línea fronteriza entre Indonesia y Malasia. Alrededor de **Bukit Batubrok** (2,240 metros) se bifurca en tres ramales, uno continua hacia el suroeste a lo largo de la cordillera **Miller** hacia la cordillera Schwaner. La rama occidental, **Capuz Hulu**, define la frontera entre los dos países mencionados anteriormente. La rama oriental, la cordillera **Meratus** es la más baja de las tres.

Todas estas tierras tienen densos bosques tropicales muy lluviosos con sucesiones de vegetación característica de altitudes moderadas superiores a los 2,500 metros sobre nivel del mar y aún tipos alpinos en las elevaciones mayores a 4,000 metros.

Sabah y **Sarawak** son los estados en la isla de Borneo que pertenece a Malaysia, lugar donde se encuentra ubicado el Monte Kinabalu.

El Parque Nacional Kinabalu, es un parque natural con extensión territorial de 764 kilómetros cuadrados, donde posiblemente se encuentra la mayor diversidad de plantas en el mundo, lo cual incluye 1,500 especies diferentes de orquídeas, 60 especies diferentes de árboles encino, 26 especies de rododendros, entre otras muchas más.

El centro de visitantes del Parque Nacional se encuentra a una altitud de 1,524 metros sobre nivel del mar, donde se puede observar claramente una valla que dice **Selamat Mendaki** que significa bienvenidos en malayo y cerca de dos horas de camino desde el puerto **Kota Kinabalu** ubicado a nivel del mar, principal ciudad de la región.

El Monte Kinabalu es la montaña más alta no solamente de Borneo sino de todo el Sureste Asiático, el cual ofrece una escalada única por debido a que se cruzan zonas de exuberante vegetación, también a través de bosques de encinos de montaña y un altiplano espectacular rocoso de granito. El ascenso arranca del centro de visitantes del Parque Nacional Kinabalu donde se protegen infinidad de árboles y flores endémicas del lugar y extremadamente raras, eso ha valido que la UNESCO haya clasificado a este Parque Nacional como Patrimonio de la Humanidad.

Sábado 20 de julio de 2002, después de salir de la isla de Sumatra, llegué a Singapore e inmediatamente salí en otro vuelo hacia la ciudad de Kota Kinabalu (Kota significa pueblo), la principal puerta de entrada a la región norteña de Sabah, Malaysia. Es aquí donde se localiza el Monte Kinabalu, mayor cima de la isla de Borneo, de hecho es la montaña más alta que se encuentra entre los Himalayas y la zona montañosa de la isla de Nueva Guinea.

Fue un ascenso largo pero gratificante. En mi caso, arranqué desde cero metros de altura, en la ciudad y puerto de **Kota Kinabalu** (situada a orilla del mar), hasta los 4,101 metros que tiene la cima del monte Kinabalu.

Domingo 21 de julio de 2002, la noche anterior me había hospedado en el Hotel Copthorne Orchid en Singapore, alejando del centro de la ciudad, pude ver allá a muchos más turistas extranjeros que en Sumatra o Jakarta. Todo luce muy moderno, limpio y extremadamente "occidental". En fin, eso es Singapore para mí en este momento, aunque estoy seguro que debe mucho más que eso, pero lamentablemente no tengo tiempo de visitar nada en esta ocasión, ya que le vuelo hacia la capital estatal de Sabah, Kota Kinabalu, está a punto de partir y yo debo ir en ese vuelo.

Francis Lee, mi contacto en Singapore, llega por mí al hotel para hacerme el favor de llevarme al aeropuerto, durante el trayecto platicamos de todo un poco, de política, comida, negocios, deportes, montaña. Incluso descubrimos que tenemos un amigo en común, se trata de Khoo Swee, único escalador del sureste asiático que ha alcanzado las Siete Cumbres del Mundo, yo tuve le gusto de conocerlo en mi expedición al Monte Vinson en la Antártica cuando coincidimos allá con diferentes expediciones, de hecho con esa cumbre el concluyó su reto, para mí fue la sexta en aquel entonces.

En fin, revisé mi boleto aéreo con la línea aérea Royal Brunei Airlines, línea aérea de ese pequeño país situado en la parte central norte de la isla de Borneo, el cual comparte frontera con Kalimantan (Indonesia), Sabah (Malaysia) y Sarawak (Malaysia). El vuelo salió a una hora decente aún, aunque no ha tiempo. El vuelo es sobre todos los archipiélagos de islas de la región, es muy bello el paisaje desde el avión hasta que aterrizamos en la capital del sultanato de Brunei, lugar donde debo de cambiar avión. Para ello entro a la terminal aérea, la cual resultó ser una construcción completamente redonda, pequeña pero muy moderna. Entre las ventanas del aeropuerto puedo distinguir a la distancia muchas mezquitas y algo de edificaciones de esta ciudad, aún extraña para mí, espero algún día volver para conocerla.

Es interesante descubrir que Brunei es un pequeño país que viven del petróleo que explota de sus 5,000 kilómetros cuadrados de extensión territorial, es realmente pequeño este país pero con una de las mayores riquezas del planeta.

Como ya se va volviendo costumbre en este viaje, este vuelo también estaba retrasado, cuando finalmente despegamos rumbo a la capital estatal de **Kota Kinabalu**, por cierto **Kota** significa "puerto", en lengua malaya.

La ciudad de Kota Kinabalu es la única ciudad considerada como tal en toda la vasta región de Sabah, esta ciudad es la puerta de entrada internacional para el resto del estado de Sabah, se encuentra en una latitud ecuatorial, con fuerte influencia de clima tropical con ocasionales lluvias, ubicada justo a la orilla del océano.

Ese mismo día, tuve la oportunidad de tomar un transporte local a una altitud de 1,000 metros de altura, donde llegué a la aldea de **Kiau** donde vive **Dawat Kumandu**, mi compañero de ascenso, quien pertenece al etnia Kadazan y en ese lugar me permitieron pasar la noche en la casa de la familia de **Dawat**.

Martes 22 de julio de 2002, empecé la caminata en la madrugada junto con **Dawat**, luego de obtener el respectivo permiso de acceso por parte de las autoridades del Parque Nacional **Taman Kinabalu**.

El ascenso es a través de un sendero muy bien mantenido, obligadamente uno debe ser acompañado de un guía local, aunque en lo personal no lo considero necesario, mi compañero de ascenso se llama **Dawat Kumandu** de la etnia local llamada **Kadazan**. Es extremadamente popular el ascenso a esta montaña por ser la más alta y porque es una oportunidad a una de la más importantes cumbres asiáticas cubiertas por la niebla.

Desde el inicio fue extremadamente caluroso y húmedo en medio de senderos plagados de sanguijuelas y terreno muy lodoso que hacia dificultoso el caminar, además de la inclinación natural de la montaña y densa vegetación tropical. La noche de ese día martes 22 de julio, acampamos a una altura de 3,200 metros sobre nivel del mar, después de ascender durante 10 horas continuas desde el pueblecito de Kiau, al pie de la enorme pirámide rocosa de granito.

Mientras recorría los senderos frente a mí, reflexionaba un poco más sobre mis alrededores y observaba la vegetación, siempre cambiante, pájaros que revoloteaban de flor en flor, plantas insectívoras que atraían insectos a su desaparición y la pura majestuosidad del pico rocoso que encontraba ante mí.

Cuando alcanzamos alrededor de 1,900 metros sobre nivel del mar, comienza el bosque nuboso caracterizados porque todos los troncos de los árboles están cubiertos de musgos de todos tamaños y colores, hay helechos epifitos y muchas variedades de orquídeas. Más allá de los 2,100 metros de altura aparecen varias variedades de plantas en forma de pichel (insectívoras). Luego arriba de los 2,600 metros de altitud son plantas de menor tamaño con flores blancas **Schima breviforme** y otras plantas curiosas de hojas alargadas del género **Vaccinium**.

Otro detalle interesante era el silencio, una forma ideal de sentirse en contacto con la naturaleza mientras camino por el bosque, es interesante encontrarme con personas de muchos lugares diferentes del mundo, habían indonesios, japoneses, irlandeses, alemanes, españoles, rusos, australianos, neozelandeses, entre otros. Es un punto de reunión mundial por el afán de escalar una de las cumbres más famosas del planeta.

Durante el trayecto vi muchos cambios vegetativos cuando de pronto veo una construcción de regular tamaño de color crema, que se encuentra justo en el camino, es precisamente un refugio llamado **Panar Laban** (lugar de sacrificio), ubicado a 3,353 metros sobre nivel del mar, lugar donde comimos un poco de Mee Goreng (sopa de fideos con verduras que es muy picante) y pasamos esa noche.

A las 4:30 AM del miércoles 23 de julio de 2002, salimos del refugio en busca de la cima, la noche estaba iluminada por la luna llena. Esta etapa tuvo varios tramos de paredes rocosas que tuvimos que escalar con ayuda de cuerdas y diversas técnicas de escalada. **Dawat** fue un excelente compañero de escalada, pues además de ser muy fuerte, es tranquilo y sosegado especialmente en los momentos más peligrosos de la escalada, también permitió una integración perfecta para trabajar en equipo.

Justo arriba de la línea de los árboles en la cota de 3,350 metros sobre nivel del mar, es donde está el refugio **Panar Laban**. Me acosté temprano en la tarde para salir de madrugada hacia la cumbre, platicué un corto rato con otros montañistas acerca del clima y otras trivialidades y a dormir.

Esa mañana quería ver la salida del Sol por el horizonte de Sabah. Íbamos como silenciosos centinelas, ascendimos con Dawa hacia la cima de la montaña, descubrí que más allá del refugio la vegetación se torna más leñosa y de mucha menor envergadura, luego desaparece totalmente cualquier forma vegetativa y fue sustituida por roca sólida de granito con un bello color grisáceo. Cruzamos con Dawa una angosta arista y seguimos inmediatamente después tuvimos que hacer varias travesías en las placas rocosas muy amplias e inclinadas por cierto, ocasionalmente vemos algunos arbustos que llaman localmente **Sayat-Sayat** (*Leptospermum*)

Poco a poco fuimos avanzando, cuando mis deseos se convirtieron en realidad porque mientras pasaba el tiempo, la diferenciación de colores en el cielo se hacia cada vez más evidente al mismo tiempo que avanzaba la salida del Sol, simplemente espectacular. Luego cruzamos por una zona de riachuelos que estaban congelados, algo curioso porque no sentíamos tanto frío, pero definitivamente estábamos alrededor de 0º grados centígrados, tal vez porque el viento estaba moderado.

En fin, colocamos en total cuatro secciones de cuerdas en la pared que escalamos en la cara este del monte Kinabalu. Finalmente, a eso de las seis de la mañana y cuando ya había amanecido, estábamos en la enorme plataforma rocosa que conduce a la cima, todavía a unas dos horas de distancia.

Continuamos a paso constante hasta alcanzar la pedregosa cima exitosamente, nos abrazamos, las fotos y video del caso al lado de dos plaquetas escritas en Malayo donde indica que estábamos en la cima mas alta de Borneo y del sureste de Asia.

Ese ascenso final fue a través del altiplano cumbrero con anchos placas de granito, en la cual usamos cuerdas de seguridad. La mayor cima es llamada **Low's Peak** en donde nos vimos recompensados por un impresionante brillo naranja del Sol temprano en la mañana. Fue realmente mágico y me sentí totalmente realizado como persona. Estuvimos acompañados durante toda nuestra estancia en la cima de un brisa gélida.

Ahora era el momento de descansar y disfrutar de unas galletas y agua -dijimos- para gozar la ansiada cumbre alcanzada, mientras admiramos el paisaje circundante. Hacia el norte se ve claramente el océano. Apenas a 100 kilómetros de aquí en línea recta, se puede ver hacia el sur la zona montañosa con otras cumbres más pequeñas como el Pico Victoria, el Pico Sur, Pico San John; hacia el Oeste está el Pico Mesilau. Tuvimos un extraordinario día despejado. Estoy muy contento porque ya he logrado alcanzar dos de las tres cimas planificadas en esta primera etapa del proyecto de las "Siete Islas del Mundo".

Al descenso las autoridades del Parque me otorgaron un certificado por ascender a la cumbre del Monte Kinabalu, espectacular macizo de granito, montaña considerada sagrada por la gente **Dusun/Kadazan**

Tuve la oportunidad de visitar un poco el puerto de Kota Kinabalu, donde pude apreciar un parque nacional con cinco islas a pocos minutos de los mercados de pescado tan pintorescos en el centro de la ciudad. Pude notar que es un puerto construido enteramente a lo largo de la línea costera por muchos kilómetros, siempre viendo hacia el mar de la China.

Miércoles 24 de julio de 2002, salí de la ciudad de Kota Kinabalu por el aeropuerto de Tanjung Aru, ubicado a unos 8 kilómetros al suroeste del centro de la ciudad. Es un aeropuerto moderno donde abordé un nuevo vuelo rumbo hacia Singapore otra vez, desde donde tomaré otro avión, para un vuelo de 7 horas que me llevaría a la capital de Papua Nueva Guinea, Port Morslbey. Desde aquí iniciaré los contactos y arreglos logísticos para escalar la cima más alta de Papua Nueva Guinea, el Monte Wilhelm.

Me encuentro muy contento ya que he logrado concretar dos de las siete islas del mundo en un mes de tiempo. Ahora a seguir con esta primera etapa del proyecto.