

Monte Wilhelm

Cumbre más alta de Papua Nueva Guinea en la isla de Nueva Guinea

Nota introductoria:

Dentro del proyecto-reto de las Siete Cumbres del Mundo, el cual consiste en escalar la cima más alta de todos los continentes del planeta, se tiene definida a la Pirámide del Carstensch as como la cima más alta de Oceanía, la cual se encuentra dentro de la región de Irian Jaya en la parte occidental de la isla de Nueva Guinea.

Al mismo tiempo, la isla de Nueva Guinea, es la segunda isla más grande del mundo con sus 828,025 kilómetros cuadrados de extensión territorial, solamente superada por la isla de Groenlandia y además es la isla tropical más alta del mundo.

Es por ello, que esta isla también está incluida dentro del proyecto-reto de las Siete Islas del Mundo, que consiste en escalar la cima más alta de las siete islas más grandes del planeta.

Sin embargo, como la cumbre de la Pirámide del Carstensch as ya la escalé durante el proceso de alcanzar las Siete Cumbres del Mundo, debería de escalar otra vez la misma montaña para cumplir con las Siete Islas del Mundo, lo cual hasta cierta forma sería escalar seis nuevas cumbres y no siete como es lo correcto.

Por tanto, he decidido aplicar la idea de algunos geógrafos internacionales, que consiste en aprovechar la coyuntura política de la isla. Es decir, la parte Occidental de la isla, tal como indiqué anteriormente, está conformada por la provincia de Irian Jaya que se rige políticamente por Indonesia es decir es una provincia de ese país; mientras la parte Oriental de la isla, es el país soberano e independiente de Papua Nueva Guinea, por lo cual decidí escalar la cumbre más alta de Papua Nueva Guinea que es el Monte Wilhelm y seguir cumpliendo la norma de escalar Siete Cumbres de las siete Islas y no seis.

Australasia

Tres grandes islas al este de Timor hasta la región Aru constituyen los puntos más lejanos de Australasia. Australia, su principal bloque, puede ser descrito como una de las más grandes islas o como el más pequeño de los continentes del planeta. Las otras dos islas del grupo son Nueva Guinea, en el Norte y Nueva Zelanda en el Sureste. Australia y Nueva Guinea están separadas solamente por un estrecho en el mar de Arafura. Sin embargo, presentan un contraste muy grande en cuanto a su estructura geológica.

Australia es básicamente formada en el período Precambiano con placas relacionadas a la tierra Gondwana, mientras Nueva Guinea, por el otro lado, tiene formaciones del período Terciario, lo mismo ocurre con Nueva Zelanda, al encontrarse en condiciones similares a Nueva Guinea.

Es por ello que Australia no es considerada como una isla sino como un continente en la actualidad.

Nueva Guinea

La isla de Nueva Guinea se encuentra políticamente dividida en dos países, por un lado encontramos del lado Occidental a la provincia de Indonesia llamada Irian Jaya, mientras la parte Oriental es un país soberano e independiente llamado Papua Nueva Guinea, el cual logró su independencia de Australia hace poco más de 50 años.

Su línea fronteriza se encuentra a lo largo del meridiano 142° Longitud Este, el cual virtualmente divide a la isla en dos mitades iguales.

La Cordillera Central, se extiende de Este a Oeste sobre 2,500 kilómetros como la espina central de toda la isla, esto ayuda para proveer una unidad fisiográfica a la isla. Ciertamente, aquí se encuentran las cadenas montañosas más altas entre la cordillera de los Himalayas y la cordillera de los Andes con un promedio de altitud para el límite arbóreo entre 3,750 a 3,900 metros sobre nivel del mar.

La Cordillera Central posee escarpadas y angostas aristas sobre la zona alta de la montaña, enriquecida por deposiciones volcánicas de ceniza y material lahárico.

Los picos más prominentes son la Pirámide del Carstenz o también llamado Monte Victoria con 5,029 metros sobre nivel del mar, al Oeste, siendo la mayor cima del continente de Oceanía y por supuesto de toda la isla, se encuentra dentro del territorio controlado por Indonesia (Irian Jaya), mientras al Este se encuentra el Monte Wilhelm de 4,697 metros sobre nivel del mar siendo la mayor cima de Papua Nueva Guinea.

Actualmente a la Pirámide del Carstenz se le ha llamado **Puncak Jaya**, que significa Pico Victoria en lengua indonesia, ya que el nombre Carstenz proviene del apellido de un navegante holandés que lo descubrió en el siglo XIII, y en su honor se le había bautizado así, incluso cuando Irian Jaya pertenecía a Holanda, pero eso ha ido cambiando. Esta montaña es lo suficientemente alta como para tener aún algunos pequeños glaciares en sus partes más altas.

La sección Occidental en Indonesia, **Pegunungan Maoke**, tiene otros tres picos superiores a los 4,500 metros de altura. Mientras la sección Oriental de Papua Nueva Guinea extiende sus elevaciones hacia las cordilleras de **Bismarck** a **Owen Stanley** en el extremo Oriental. Como un patrón general, cabe mencionar que las tierras altas tienen los más empinados picos dirigidos hacia el Sur.

A lo largo de la costa Norte, son una cadena de cordilleras bajas que se desarrollan paralelamente al ramal principal. Estas son las montañas **Van Rees** en el Oeste, **Torricelli** en el Centro y **Finisterre** hacia el Este. Las principales tierras altas están compuestas de masivos cristales mezclados con lava efusiva en la parte Central. Esas formaciones rocosas son ricas en minerales, incluyendo oro.

El tipo de terreno de las tierras altas es muy quebrado, las partes más bajas están cubiertas con densos bosques tropicales, los cuales generan una transición a regiones cubiertas de plantas gramíneas en los rangos altitudinales superiores a los 3,000 metros.

Las tierras altas se encuentran habitadas por algunas tribus dispersas del tipo de los **Papuas & Danis**, algunas de las cuales aún a la fecha continúan con formas muy primitivas de vida. Los asentamientos humanos más antiguos se encuentran centralizando su vida alrededor del cerdo y cacería de pequeñas presas con lanzas y flechas envenenadas, y de vez en cuando pueden practicar el canibalismo. Algunas otras tribus han dejado ese tipo de vida seminómada y han decidido sembrar y dedicarse a una vida más sedentaria al igual que la gente Melanesia oriunda de las islas indonesias, esto ha ocurrido principalmente a lo largo de costa.

La economía está basada primordialmente en subsistencia por cultivos de horticultura y crianza de cerdos. El principal cultivo es la patata dulce, que ellos llaman ***kau kau (Ipomea batatas)*** fue introducida en el siglo XVII por los europeos residentes aquí. Los cultivos los logran hacer exitosos a una altura máxima de 2,500 metros, más allá de esto es imposible obtener alguna cosecha y esto en laderas que no superen los 40° grados de inclinación.

En las laderas preparadas para el cultivo, lamentablemente nunca hacen el trabajo de crear terrazas para protegerse de la erosión y es por ello que deben cada año avanzar en el bosque deforestándolo continuamente por la necesidad de los productos cultivados. La razón que la patata dulce ha tenido tanto éxito, son los altos índices de humedad así como las temperaturas frescas que predominan en la zona montañosa. En la actualidad el principal movimiento económico de la isla es alrededor de la minería y extracción de madera de sus bosques.

Miércoles 24 de julio de 2002, este día nuevamente Francis Lee me llevo del hotel aeropuerto para tomar un avión de la línea aérea Air Niugini en vuelo directo de Singapore hasta la ciudad capital de Papua Nueva Guinea, llamada Puerto Moresby. Los últimos días estuve conociendo algo de Singapore que es una ciudad-estado perfectamente ordenada y de primer mundo. Su vida gira alrededor de la economía de la región y transacciones financieras de enorme nivel, esto gracias a su posición geográfica tan estratégica. Aunque tiene grandes limitaciones como por ejemplo dependen totalmente de Malaysia para obtener agua potable.

Bueno regreso a este día, el vuelo fue desde el aeropuerto de Singapore, que incluso antes de abordar el avión son claramente distinguibles las facciones y estereotipo de las personas ciudadanas de Papua Nueva Guinea, tienen un gran parecido físico a los aborígenes australianos pero de menor estatura, son más semejantes a los Danis de Irian Jaya, habitantes de la región cercana a la Pirámide del Carstensch.

El vuelo fue en un avión de la línea aérea local Air Niugini, es un Boeing 767, este vuelo es de cerca de 8 horas de duración, ya que es ir desde el sureste asiático hasta el norte de Australia, poco más de 6,000 kilómetros de distancia.

Fue un viaje sin mayores contratiempos, incluso el avión no iba lleno, al aterrizar en el pequeño aeropuerto de la ciudad capital Port Moresby se respira cierta inhospitalidad, percibo olores que nunca había percibido antes, no son agradables.

En fin, salgo del vetusto aeropuerto, mientras me siento observado por infinidad de ojos curiosos, cuando logro encontrar a una persona sosteniendo un pequeño cartel con mi nombre, él me esperaba para hacerme el favor de llevarme, al hotel donde me hospedé esa noche, todo el tiempo me estuvo advirtiendo de temas de seguridad y normas dentro de esa ciudad, fue inquietante. Por cierto nunca me quiso dar su nombre.

Llegamos al hotel y a descansar del largo viaje, para darle así forma a la última parte de esta primera etapa de las Siete Islas del Mundo.

Al día siguiente (jueves 25 de julio de 2002), me dediqué a conocer la ciudad mientras esperaba la mañana siguiente cuando arrancaba esta expedición. Me día cuenta que es una ciudad construida a lo largo de la costa, carente de personalidad, localizada dentro del “Distrito Nacional de la Capital”, como ellos le llaman, autoridad que extiende su poder apenas unos kilómetros fuera de la ciudad, no más allá de eso.

Tiene el problema de sobrepoblación, principalmente por la constante migración de gente de las zonas rurales, especialmente por la creencia que en la ciudad grande está el dinero.

Según me entero aquí llueve muy poco, comparado con el resto del país, se parece más a las zonas del Norte de Australia de color café y muy áridas, lo cual ha provocado en el pasado de haber sufrido largos períodos de sequías. Además es el único pueblo significativo en toda la región Sur del país, un país carente de infraestructura vial y donde gran parte del país se puede comunicar únicamente por vía aérea.

Pude visitar el Jardín Botánico Nacional donde exhiben especies endémicas de la zona, bellamente mantenidos en jardines delicadamente ornamentados, algo contrastante al resto de la ciudad. También tuve la oportunidad de visitar el edificio del Parlamento en el barrio de **Waigani**, exploré el Museo Nacional de Exploraciones y una Galería de Arte. Todo esto fue acompañado de un sofocante calor seco.

Es una ciudad polvorienta, donde existen pocos edificios que no pasan de 10 niveles y la gente viven abarrotada en casas de madera a la orilla del mar, es duro ver esa forma tan difícil de vivir.

Es un país joven que apenas va despertando pero trae desde su época no independiente grandes problemas sociales, donde predominan contrastes, por un lado existen grupos de pandilleros llamados **Rascals** que controlan las zonas marginales de la ciudad al Norte de la misma, mientras hacia el Sur se encuentra la zona de negocios predominantemente de negocios controlada por gente de los grupos **Motu** y **Koitabu**, quienes tienen mayor contacto con los extranjeros residentes aquí, ellos apenas son un 3% de la población total del país con casi 3 millones de habitantes. Existe mucha marginación y odio entre ellos, lo que se traduce en respirarse un ambiente tenso en el lugar.

Viernes 26 de julio de 2002, anoche estuve pensando mucho en lo que ví ayer en los alrededores de esta ciudad, espero algún día mejor su situación de vida. Esta mañana muy temprano me recogió mi amigo "sin nombre", quien me llevó al aeropuerto internacional **Jackson**, de donde salen también los vuelos domésticos. Llegamos allí a las 7:30 AM en donde inmediatamente me dedico a efectuar los trámites para abordar un avión de la línea aérea Air Niugini, pero esta vez resulta ser un viejo avión Boeing 737 de unos veinte de uso, es escalofriante pero parece que poniéndome en manos de Dios no pasa nada.

Este avión va medio vacío, eso incluso que tienen solamente dos vuelos semanales, este avión era más viejo en su interior que lo que se miraba desde afuera y ocupado por gente poco cordial, fue realmente un vuelo incómodo, fue un vuelo de una hora y media aproximadamente.

Vamos rumbo a la ciudad de **Mt. Hagen**, considerada la capital de la provincia de "**Western Highlands**" con una población cercana a las 20,000 personas. Considerada la puerta de entrada a las tierras altas del Occidente del país, justo en una zona donde no existen carreteras que comuniquen con la capital del país, se encuentra a casi mil kilómetros de Puerto Moresby. Antiguamente la principal ciudad comercial de esta provincia era **Goroka** un poco más al Este de aquí, pero ahora por el crecimiento comercial que ha experimentado Mt. Hagen la ha rebasado. El nombre de esta ciudad viene relacionado a una montaña cercana del mismo nombre.

Este lugar, al igual que Puerto Moresby no es amistoso para los extranjeros, incluso aquí existe un mayor problema ya que hay una gran rivalidad en temas políticos que a veces se traducen en trifulcas sangrientas que pueden estallar en cualquier lugar.

En fin, desde este aeropuerto rural de pista de tierra llamado **Kagamuga**, empieza la aventura verdaderamente, lo primero que debo desde el momento que toco tierra, es reunirme aquí mismo con mis compañeros de expedición, los cuales no será muy difícil identificar ya que son ingleses de raza blanca, muy diferentes al todo el mundo aquí, al igual que mi persona.

Efectivamente no habían pasado ni 15 minutos desde que aterrizó el avión, cuando nos encontramos, ellos son una pareja de ingleses en busca de aventura, **Kim & Will Waggott** quienes se dedican al negocio de la informática y decidieron pasar sus vacaciones en este país haciendo algo diferente a lo que acostumbran, nuestro equipo también lo completa nuestro contacto local llamado **Deppo Yaka**, quien es el jefe de una tribu que vive en el pueblo de **Amballuna**, es una persona fornida de corta estatura, de color, muy amable pero con una terrible costumbre de fumar constantemente en todo lugar, esto al igual que la mayoría de la gente de este país. Bueno nadie es perfecto pienso.

Por fin, ya logré avanzar una escala más en este viaje en este país difícil de moverse por estar tan poco acostumbrados al contacto con extranjeros.

En esa ciudad, que no tiene nada interesante la verdad, me doy cuenta que es un pueblo detenido en el tiempo donde impera la violencia y la suciedad, todas las calles en mal estado y construidas a medio terminar, sin pintar.

Pasamos la noche en un hotel muy descuidado, pequeño y sucio y en el cual pasan la noches vendedores ambulantes que se la pasan toda la noche emborrachándose y haciendo escándalo, unido a esto el nivel de humedad y calor es sofocante. Me pasé la noche contando las horas para salir de ese lugar.

Describiendo un poco de historia y espacio geográfico de donde me encontraba, quiero mencionar que **Kundiawa**, es la capital de la provincia **Simbu**, establecida sobre una zona muy pintoresca con una espectacular pista de aterrizaje construida en una ladera cuesta arriba, en medio del pueblo y rodeado de grandes montañas. No es precisamente un lugar de atracción turística debido a la dificultad de llegar al lugar y la total carencia de facilidades para el visitante.

Solamente a pocos kilómetros de **Kundiawa**, existen una cuevas conocidas como **Keu** donde se encuentran algunas sepulturas antiguas con un orden altamente ceremonial, incluso se encuentran algunos restos de guerreros muertos en batallas tribales, esto de acuerdo a las costumbres de los Papua.

En el corazón de la tierras altas de la provincia de **Simbu**, justo en la división territorial que comparte con la provincia de **Madang** al Norte y con el **Golfo** del país al Sur, resulta ser esta la más pequeña de las provincias de Papua Nueva Guinea, pero la mismo es la más densamente poblada de todas las provincias del país.

Algunas de las más altas montañas de toda Papua Nueva Guinea están en la provincia de **Simbu** incluyendo en **Monte Wilhelm** con 4,509 metros sobre nivel del mar, la mayor cima del país. El nombre de esta montaña viene de los años 1930 cuando el Káiser alemán Wilhelm fue el primero en escalarlo y hacerlo del conocimiento del mundo. Sin embargo, para la gente local esta montaña se llama **Endura Kombugu** en lengua Simbu y para la gente de **Amballuna** (más al Sur) donde hablan lengua **Jimi**, le llaman **Korikhl Khu**, Cubre una superficie territorial de cerca de cien kilómetros cuadrados, por el lado Norte se conforma por empinadas laderas que bajan abruptamente hasta el valle de **Ramu**, lo cual va desde 4,000 metros hasta 600 metros sobre nivel del mar, en solamente 13 kilómetros de distancia.

Sus empinadas paredes fueron esculpidas durante la última era del hielo, que corresponde al Período Pleistoceno aproximadamente 10,000 años atrás. La interfase entre los valles alpinos y los bosques nubosos marcan la línea hasta donde llegaba la nieve para ese Período.

Para escalar esta montaña obligadamente se deben pasar por muchas pequeñas aldeas de origen **Simbu** y a través de espesos bosques nubosos, luego un amplio valle, donde se cruzan los dos lagos **Pindaunde** donde existen algunos refugios muy sencillos que sirven de albergue a los montañistas que pasan por el lugar.

Ascender el Monte Wilhelm es muy demandante físicamente hablando, pero es una hermosa experiencia, debido a los contrastes ambientales que se deben cruzar.

Sábado 27 de julio de 2002, esa mañana, muy temprano fuimos al aeropuerto de **Kagamuga**, para abordar una avioneta tipo Cessna, ahora que llego menos estresado al lugar, me doy cuenta que la terminal aérea del lugar solía ser un granero adaptado en muy mala forma.

Esa avioneta rentada, nos lleva hasta el pueblo de **Amballuna**, lugar donde ya no hay carreteras, arriba en la zona montañosa, justo donde vive nuestro guía **Deppo Yaka**. Este fue un vuelo de apenas media hora a baja altura que me permitió apreciar la enorme diversidad vegetativa de esa región, así como también la topografía escarpada, desde ese ángulo es comprensible entender lo costoso y difícil que puede resultar para ese país poder construir carreteras a estos remotos sitios donde no viven más de 20,000 personas.

Al aterrizar, no paran las sorpresas porque el sitio donde aterrizamos es simplemente un potrero inclinado cuesta arriba, ellos llaman a eso pista de aterrizaje, incluso cuando saben que va a aterrizar una avioneta suenan un sirena para alertar a la gente que se aleje de la “pista” y que saque del camino a sus animales domésticos. Sorprendentemente hasta nombre le tienen, le llaman “pista de aterrizaje” “**Kegisugl**” ubicada exactamente en la parte Sur del pueblo de **Amballuna** a una altitud de 2,200 metros sobre nivel del mar, una altitud similar a la ciudad de México, D.F.

Ya en este lugar, mi amigo **Deppo Yaka** me contaba que hubiéramos podido llegar a este sitio de otra manera un poco más económica, la cual consiste en haber volado directamente desde **Puerto Moresby** a la ciudad de **Goroka** (es un vuelo mucho más corto que a **Mt. Hagen**), desde allí hubiéramos podido rentar los servicios de un chofer con un vehículo 4x4 que nos llevaría desde el poblado de **Goroka** hasta **Mt. Hagen** un trayecto que toma, en condiciones buenas, de cinco a seis horas aproximadamente (si el clima lluvioso lo permite), llegar específicamente hasta una misión de mormones donde tienen unas granjas de truchas llamada **Denglagu**, (la que pude ver camino al aeropuerto de Mt. Hagen). Ya establecidos en el sitio, debíamos montar unas mulas para llegar a este mismo lugar de **Amballuna**, donde nos encontramos en este momento, por supuesto esto sin tomar en cuenta que llegaríamos un día después y completamente molidos con toda seguridad.

Otro de los muchos problemas de esa otra opción son los niveles de seguridad en la carretera y el camino en mulas, así como las condiciones mismas de la carretera que frecuentemente se encuentra bloqueada en ciertas partes debido a los constantes derrumbes que ocurren por la escabrosa topografía del terreno y las frecuentes lluvias tropicales que la afectan. La única ventaja es que es mucho más económico que haber llegado vía aérea. Estábamos felices de haber decidido la opción aérea que nos sirvió para ya estar en **Amballuna**, sin todos los posibles problemas mencionados anteriormente.

Inmediatamente que bajamos de la avioneta con nuestro equipo se despidió el piloto y quedamos de acuerdo que llegará por nosotros dentro de ocho días, entonces empezamos a caminar fuera del área que se desplazan las avionetas, al mismo tiempo, era interesante notar que la gente **Simbu** se acercaba a nosotros de una manera muy cordial, muy diferente a sus paisanos de los otros pueblos que he visitado en este país. Durante nuestra corta estancia allí, nos invitaron a tomar agua con miel, mientras nos contaban los ancianos historias de cuando eran jóvenes, historias que ellos llaman **taim bepo** que significa “tiempo atrás”.

Orgullosamente nos cuentan que todos sus cultivos y todas las truchas crían en sus granjas están completamente libres de cualquier tipo de pesticida, lo cual es evidente al probar cualquier alimento en la zona, todo es muy fresco.

La zona es muy agradable, cuando el clima lo permite, ya que contaban que nunca se deben subestimar las condiciones inherentes climáticas de la región montañosa, ya que han habido casos de personas perdidas en medio de la espesa neblina que a veces baja la cual desorienta totalmente a las personas y lamentablemente les ha costado su vida, tal como nos cuenta la gente del lugar. Pero independientemente de las historias espeluznantes que nos cuentan de tragedias sucedidas en la zona, el paisaje es hermoso viendo valles a la distancia y grandes montañas verde azuladas por doquier, incluso la luz circundante le da una magia especial al ambiente.

Desde la pista de aterrizaje **Kegisugl**, en **Amballuna**, caminamos cuesta arriba entre el bosque con mis compañeros de ascenso, los ingleses Will & Kim Waggott, así como el guía local **Deppo Yaka**. Avanzamos por senderos bien marcados ganando altura y cruzando sembradíos de fresas, patata dulce (**kau kau**), pasadas tres horas decidimos montar un campamento a 2,900 metros sobre del nivel del mar, en una pequeña planicie llamada **Kagamuga**.

Durante la fría noche hacemos una fogata donde cocinamos sopa de verduras, comemos fresas que nos regalaron en el pueblo de **Amballuna** y ahora a descansar acompañados de una ligera lluvia que cae en esos momentos.

Domingo 28 de julio de 2002, fue una espléndida para mí, pude descansar de maravilla luego de varias en lugares como amistosos y especialmente porque estaba en un lugar ejemplo de la armonía de la naturaleza... la montaña viva!

Desayunamos algunas sobras de la cena de anoche, tomamos agua del río cercano, algunos tuvimos que realizar las infaltables necesidades fisiológicas y cuando estaba listo con nuestro cuerpo, teníamos que pasar al paso siguiente que fue levantar el campamento e inmediatamente después, arrancar la caminata de este día entrando de lleno en el espeso bosque nuboso que estaba empapado por la lluvia de anoche.

Según nos indicó **Deppo Yaka**, en ese trayecto tendríamos que sortear varios ríos, especialmente el río **Kon**, por lo que recomendó mucha concentración y cuidado lo cual hicimos al pie de la letra. Pero de eso, también tuvimos que escalar raíces de enormes árboles cubiertas de helechos y musgos lo que las hacía un tanto inestables y resbalosas.

Pasaron algunas horas avanzando dentro del bosque, cuando de pronto, como si se nos quitara un velo verde y oscuro de los ojos, entramos a un amplio valle con vegetación más baja, tipo pajonales, era un valle tipo alpino. Lo cual marcaba claramente el cambio de altitud, en ese sitio estábamos entrando al nivel de los 3,000 metros sobre nivel del mar.

Cruzamos esa húmeda zona por varias horas, a continuación debimos enfrentar otro empinado ascenso muy lodoso para encontrar un hermoso lago llamado **Piunde**, palabra que significa el “lago de abajo”, rodeado de empinados riscos rocosos y algunos islotes en medio del mismo, el agua es de un color azul oscuro intenso, es impresionante la belleza del lugar, mientras al fondo arriba, muy arriba hacia el oriente luce imponente el monte Wilhelm, nuestro objetivo.

Decidimos acampar en ese maravilloso lugar ubicado a 3,600 metros sobre nivel del mar, muy húmedo y frío pero agradable a la vista, llamado **Ongoltungi**. Han sido cerca de seis horas de caminar desde que salimos de la pista de aterrizaje y hemos ganado poco más de mil metros de desnivel. Estos lagos se deben de haber formado cuando las placas de hielo cubrieron Papua Nueva Guinea en la última era de hielo, son lagos de origen glacial. El único campo de hielo permanente que queda en la isla se encuentra en la montañas **Star**, cerca de la Pirámide del Carstenz en Irian Jaya.

Según me cuenta **Deppo Yaka**, alguna vez introdujeron truchas café en este lago **Piunde**, pero aparentemente era muy frío incluso para esos peces, por lo que desaparecieron nadie ha podido ver una sola trucha desde hace muchos años atrás. Existen proyectos de repoblar este lago con truchas de nieve, una especie mejor adaptada para esa altitud y bajas temperaturas, pero habrá que esperar para ver que sucede.

En este lugar, existe un refugio muy rudimentario donde decide Deppo quedarse a pasar la noche, mientras nosotros decidimos utilizar nuestras tiendas de campaña.

Lunes 29 de julio de 2002, a eso de las dos de la madrugada iniciamos el ataque hacia la cumbre, no habíamos avanzado doscientos metros cuando Kim nos dice que se siente mareada y con mal de montaña, lamentablemente no se ha aclimatado bien a esta altitud, por lo que decide quedarse en el campamento y no ir hacia la cumbre. Después de despedirnos de ello, reiniciamos la caminata de aproximación a la cima.

Bordeamos el lago por su lado sur hasta llegar a una enorme cascada formada por el agua del lago que se encuentra en otra enorme hondonada inmediatamente arriba del lago Piunde, y se trata del lago **Aunde**.

Por ser de noche sin luna, se complica un tanto el ascenso entre la resbaladiza roca y el estruendoso ruido generado por el impacto del agua en las rocas hasta llegar al lago **Piunde**, palabra que significa el “lago de arriba”.

Como anécdota, nos cuenta Deppo que según sus creencias estos dos lagos son marido y mujer, **Aunde** es la mujer y **Piunde** es el hombre de esta pareja curiosa.

Lo hacemos con mucho cuidado y a paso lento para no cometer errores, seguidamente aumenta enormemente la inclinación en un terreno de piedras sueltas, lo cual lo hace peligroso a posibles derrumbes, esta sección es parte de la morena del antiguo glaciar, ahora inexistente.

Dos horas después disminuye la inclinación desde donde debemos realizar una serie travesías entre diferentes canales rocosas en ocasiones de regular profundidad que nos hacen subir y bajar frecuentemente. Es cansado pero bello ejercicio. Empieza a amanecer pasadas las cinco y media de la mañana que nos permite un paisaje hermoso debajo de nosotros, clara muestra del diferencial de altitud de esta montaña con todo su entorno.

En esta parte tuvimos la sorpresa de encontrarnos con restos de avión bombarderos de la fuerza aérea de Estados Unidos que estuvieron en lucha durante el período correspondiente a la Segunda Guerra Mundial. Cabe recordar que esta isla fue protagonista importante durante los acontecimientos de esta Guerra en la parte peleada en el Océano Pacífico. Justo arriba de este sitio encontramos una enorme roca colgante al precipicio que tiene forma de cabeza humana que la gente local le llama **Seeku**

Finalmente llegamos a una muy empinada pared en el pináculo mismo de la cumbre, el techo de Papua Nueva Guinea!!

Pasadas las siete de la mañana llegamos a la cima, la cual se distingue fácilmente por ser el punto más alto, pero además esta cumbre tiene marcada una roca con una plaqueta de señal trigonométrica del Instituto Geodésico Internacional en la que indica claramente la altitud y ubicación geográfica donde estamos, además hay una torre triangular oxidada de unos dos metros de alturas en la cual hay un pedazo de metal atornillado que dice Mount Whilhelm 4,509 mts.

La oportunidad de estar allí es en un momento inmejorable, estamos bajo un cielo completamente despejado, esto en gran parte gracias a la fuerte lluvia con viento que hubo anoche la cual ayudó a remover del ambiente cualquier vestigio de bruma y partículas en suspensión en el ambiente, eso nos permitió tener impresionantes vistas de nuestro alrededor incluso tuvimos el privilegio de apreciar distancias tan grandes como el volcán **Lamington**, a 450 kilómetros al Este del lugar, también en el horizonte veamos muchos valles circundantes y vimos incluso dos picos referentes a las islas de **Goodenough** y **Fergusson** en la costa Norte del país, justamente dentro de la bahía **Milne!**

Como también se veían claramente los árboles de las laderas del monte **Giluwe** de 4,100 metros sobre nivel del mar. Gozamos esas vistas por cerca de una hora, hasta que empezaba a nublarse el cielo de nuevo, pero disfruté enormemente no solamente el paisaje sin tomar fotografías de ello.

Me encuentro sumamente contento y realizado ya que esta primera etapa de las Siete Islas del Mundo la he concretado exitosamente. Gracias a Dios y al apoyo de mi familia y mis patrocinadores.

El descenso lo hicimos directamente hasta los lagos, pasamos a darle la buena noticia a **Kim**, desmontamos nuestro campamento y continuamos todos juntos toda la larga ruta de un solo viaje hasta la pista de aterrizaje **Kegisugl** en el pueblo de **Ambullua**.

En el regreso pude observar en las aldeas que cruzamos a la gente muy contenta de nuestra corta visita y nos recibía ejecutando el **sing-sing**, una danza tradicional consistente en cubrirse el cuerpo con ceniza de sus fogatas, se ponen además una máscara de lodo que cubre completamente su cara, haciendo pasos alargados y pausados en dirección del visitante, en este caso nosotros. Es un baile sencillo en cuanto a movimientos pero impactante en cuanto a su presencia.

Al anochecer llegamos a Ambullua, donde pasamos esa noche de lunes en casa de nuestro compañero de cumbre **Deppo Yaka** quien amablemente nos dio posada en su hogar.

Hago una recapitulación en mi mente de lo percibido en esta etapa en Papua Nueva Guinea y me viene así:

“Cerca de las cinco de la tarde, después de una larguísima y extenuante jornada, llegamos a la orilla del lago de origen glacial llamado Piunde, a un altura de 3,500 metros sobre nivel del mar, uno de los dos lagos que hay aquí. Allí decidimos acampar, para "atacar" la cima la mañana siguiente. Todos nos sentíamos muy bien y entusiasmados, a pesar del fuerte esfuerzo de escalar un desnivel de más de mil metros en apenas 13 horas, entre un terreno complicado y empinado”.

“En fin, cenamos pollo y sopa, luego dormimos un poco para despertarnos a la una de la mañana del lunes 29 de julio. Al abrir los ojos, vimos hacia el cielo y nos dimos cuenta de que seguía parcialmente nublado, pero sin viento y lo mejor de todo, sin lluvia”.

“Preparamos todo, tomamos un poco de té y manos a la obra. ¡Partimos rumbo a la cima!!”

“Lamentablemente como a las tres de la mañana, Kim Waggott se sentía un poco mal de la cabeza, posiblemente por falta de una aclimatación adecuada para ella. Al final ella decidió regresar al campamento por su seguridad, junto con William, Deppo y yo seguimos hacia el objetivo... la cumbre!!!”

“Pasamos entre matorrales bajos, característicos de zona arriba de 3,800 metros de altura en zonas tropicales como ésta. Luego Deppo nos mostró el sitio donde se estrelló un avión bombardero B-17 durante la Segunda Guerra Mundial, lo que vimos únicamente eran piezas metálicas esparcidas en el lugar”.

“Continuamos escalando en un terreno extremadamente escabroso y peligroso entre paredones rocosos y profundas vertientes, donde se aprecia en la distancia el reflejo de la luna sobre las aguas de los dos lagos glaciales: Aunde y Piunde (donde está nuestro campamento)”.

“Avanzamos lentamente pero muy seguros de lo que hacíamos. Cuando eran cerca de las cinco de la mañana, todavía se veía muy oscuro, pero logramos llegar a los 4,200 metros de altura (como la altura de la cumbre del volcán Tajumulco en Guatemala). En una pequeña planicie entre las escarpadas rocas, vimos una plaqueta en memoria del montañista australiano Christopher Donnon que murió hace 10 años intentando escalar esta montaña”.

“Mientras descansábamos allí, empezó a amanecer. Sentíamos mucho frío y seguro era porque estábamos un poco mojados por húmedo del terreno que escalamos”.

“Seguimos adelante subiendo y bajando infinidad de rocas, hasta que pasadas las 7:30 de la mañana y ya con el Sol imponente en todo nuestro entorno, alcanzamos la difícil y evasiva cumbre del monte Wilhelm de 4,509 metros. Fue un momento muy emotivo para mi especialmente, porque estaba logrando cumplir con el objetivo de esta primera etapa del reto de las "Siete Islas del Mundo”.

“No fue para nada fácil, mucho sacrificio, esfuerzo, temor, dudas, pero sobre todo decisión de que como guatemalteco puedo alcanzar este tipo de metas”.

“Tome fotos y video bajo un ambiente en el cual todas las nubes estaban bajo nuestros pies y podíamos las cumbres de montañas aledañas a la cumbre del monte Wilhelm dentro de esta cordillera de Bismarck, que es simplemente espectacular”.

“Muchas gracias a los patrocinadores que hicieron posible esta difícil y extensa expedición que cruzó 4 países entre tres de las siete islas más grandes del Mundo”.